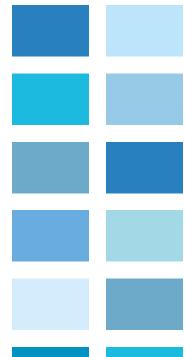
W22

Drehstrommotor

Technischer Katalog Europäischer Markt















W22 Serie - hocheffiziente Motoren

Die zunehmende Nachfrage nach elektrischer Energie für die weltweite Entwicklung erfordert konsequent große Investitionen in die Energieerzeugung. Neben komplexer mittel- und langfristiger Planung basieren diese Investitionen jedoch auch auf natürlichen Ressourcen, die aufgrund der ständigen Belastung der Umwelt immer weniger werden. Kurzfristig besteht die beste Strategie daher darin, die Energieversorgung aufrecht zu erhalten, um Verschwendung zu vermeiden und die Energieeffizienz zu verbessern. Elektromotoren spielen bei dieser Strategie eine wesentliche Rolle, da geschätzte 40 Prozent des weltweiten Energiebedarfs in Anwendungen mit Elektromotoren zum Einsatz kommen. Dementsprechend sollten alle Initiativen zur Steigerung der Energieeffizienz durch Verwendung von hocheffizienten Elektromotoren und Frequenzumrichtern begrüßt werden, da diese einen merklichen Beitrag zur Verringerung des weltweiten Energiebedarfs leisten können.

Während Initiativen zur Verbesserung des Wirkungsgrades die traditionellen Marktsegmente beeinflussen, ergeben sich aus der Anwendung neuer Technologien grundlegende Veränderungen in der Art, wie Elektromotoren gesteuert werden. Aufgrund dieser Veränderungen und der gleichzeitigen Forderung nach erhöhter Energieeffizienz hat sich WEG dieser Herausforderung gestellt und einen neuartigen hocheffizienten Motor entwickelt. Dieser übertrifft noch die Leistungsfähigkeit der bestehenden W21-Motoren von WEG, die weltweit für ihre Qualität, Zuverlässigkeit und Effizienz bekannt sind.

Unter Verwendung der neuesten Software zur strukturellen Analyse (Finite-Elemente-Analyse) und Computer-Fluiddynamik, sowie Software zur Optimierung der Elektrokonstruktion wurde ein innovatives Produkt der nächsten Generation entwickelt: der W22-Motor.

Bei der Konstruktion des W22 wurden mehrere wichtige Ziele erreicht:

- Verringerung von Geräuschpegel und Schwingungen
- Verbesserte Energieeffizienz und verringerte Wärmeabgabe
- Einfache Wartung
- Kompatibilität mit aktuellen und zukünftigen Generationen von Frequenzumrichtern
- Flexibles Baukastensystem







Motorbaugröße 160 bis 200



Motorbaugröße 225 bis 355

Nachhaltigkeit und Verringerung des CO₂-Ausstoßes durch Motoren mit Super Premium Efficiency

Die in der IEC 60034-30-1:2014 festgelegte Klasse IE4 (Super Premium Efficiency) ist die höchste Wirkungsgradklasse, die ein Käfigläufer-Induktionsmotor erreichen kann und dabei trotzdem noch wirtschaftlich bleibt.

Es ist außerdem die optimale Lösung zur Steigerung des Wirkungsgrads einer bestehenden Anwendung durch direkten Austausch, da die Energiekosten mit etwa 90 % den bei Weitem größten Teil der Gesamtlebenszykluskosten eines Elektromotors ausmachen. Das heißt, die Investitionen in energieeffiziente Antriebe amortisieren sich oft schon nach kurzer Zeit, vor allem wenn die Anlagen im Dauerbetrieb laufen.

Die Verringerung des $\mathrm{CO_2}$ -Ausstoßes ist eine der direkten Folgen und damit Vorteile einer Erhöhung des Wirkungsgrades in der Industrie. Ein Unternehmen, das heute IE4-Motoren einsetzt, zeigt Engagement für Energiesparen, $\mathrm{CO_2}$ -Verringerung und Kostensenkung.

Auf unserer Website www.weg.net können Sie die mögliche Verringerung des CO_2 -Ausstoßes und die Anlagenrendite für W22-Motoren mit Premium Efficiency einsehen. Die W22-Serie mit Super Premium Efficiency ist die umfangreichste Baureihe von IE4-Motoren, die heute für die Industrie verfügbar ist. Sie wurde entwickelt für deutlich niedrigeren Energieverbrauch sowie für geringere Geräusch- und Schwingungsentwicklung, höhere Verfügbarkeit, einfachere Wartung und niedrigere Gesamtbetriebskosten.

...wir nennen das WEGnology



Mindestanforderungen für Energieverbrauch - Europa

Die Welt sucht zunehmend nach mehr Nachhaltigkeit und neuen Möglichkeiten zur Senkung des Energieverbrauchs. Ein bedeutender Anteil der weltweit in Produktionsanlagen eingesetzten elektrischen Energie wird von Elektromotoren verbraucht. Dementsprechend führen Regierungen auf der ganzen Welt Energieeffizienzprogramme ein, um die Verwendung von hocheffizienten Motoren zu erzwingen. Bis 2009 gab es in Europa keine speziellen Regelungen zu den Wirkungsgraden von Elektromotoren. Es bestand lediglich seit 1998 eine freiwillige Vereinbarung zwischen den Herstellern, die die Wirkungsgradklassen EFF1, EFF2 und EFF3 festlegte.

Im Juli 2009 wurde dann aber die EU-Verordnung 640/2009 verabschiedet (zur Einführung der EU-Richtlinie 2005/32/EG vom Juli 2005), die die Anforderungen zum Ökodesign hinsichtlich Umfang, Einführungsterminen und Wirkungsgraden von Elektromotoren und deren Einsatz in drehzahlgeregelten Antrieben festlegte.

Die auch als EU MEPS (European Minimum Energy Performance Standards) bezeichneten Wirkungsgradklassen für Elektromotoren sind in zwei IEC-Normen festgelegt: IEC/EN 60034-30-1, die die Wirkungsgradklassen als "IE"-Codes festlegt, und IEC/EN 60034-2-1, die die Verfahren zur Messung des Wirkungsgrades definiert.

Die EU-Verordnung ist seit dem 16. Juni 2011 innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums EWR (EU-Länder plus Norwegen, Island und Liechtenstein) gültig.

EU MEPS sind außerhalb Europas nicht gültig. Hersteller können weiterhin IE1-Motoren ohne CE-Kennzeichnung an Kunden in Europa zur Weiterlieferung in nicht-europäische Märkte liefern.

Am 21. Oktober 2009 trat eine neue Fassung der Ökodesign-Richtlinie (2009/125/EG) in Kraft, um die Anforderungen an das Ökodesign für energieverbrauchsrelevante Produkte zu erweitern. Am 14. Januar 2014 wurde die EU-Verordnung 4/2014 (zur Anpassung des Umfangs von 640/2009) verabschiedet und trat am 27. Juli 2014 in Kraft.

Geltungsbereich

Der Geltungsbereich der Ökodesign-Richtlinie für Motoren (mit mehr Beschränkungen als die IEC-Norm 60034-30-1) gilt für Käfigläufer-Induktionsmotoren mit fester Drehzahl für den Betrieb mit 50 Hz oder 50/60 Hz, die

- 2-, 4- oder 6-polig sind
- eine Nennspannung (U_N) bis zu 1000 V haben
- eine Nennausgangsleistung (P_N) zwischen 0,75 kW und 375 kW haben
- für Dauerbetrieb (S1) ausgelegt sind
- zur Verwendung bis zu 4.000 m über NN oder bei Umgebungstemperaturen zwischen -30°C und +60°C bestimmt sind.

Allerdings gilt diese Verordnung nicht für

- a) Motoren, die für den Betrieb in einer Flüssigkeit bestimmt sind
- b) Motoren, die vollständig in ein Produkt integriert sind, sodass der Wirkungsgrad nicht unabhängig gemessen werden kann

- c) Motoren, die ausschließlich für die folgenden Betriebsbedingungen entwickelt wurden:
 - ■Höhenlagen über 4.000 m über NN
 - ■Umgebungstemperaturen über 60°C
 - maximale Betriebstemperaturen über 400°C
 - Umgebungstemperaturen unter -30°C (bzw. 0°C für wassergekühlte Motoren)
 - Wasserkühlmitteltemperaturen unter 0°C oder über 32°C am Zulauf zum Produkt
 - in explosionsfähigen Atmosphären nach Richtlinie 94/9/EG
- d) Bremsmotoren

Inkrafttreten

Die Verordnung tritt wie folgt in Kraft:

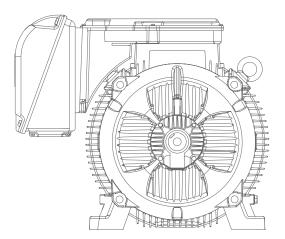
- Phase 1 Seit dem 16. Juni 2011 müssen Motoren mindestens die Wirkungsgradklasse IE2 besitzen;
- Phase 2 Seit dem 1. Januar 2015 müssen Motoren mit einer Nennleistung von 7,5 - 375 kW mindestens die Wirkungsgradklasse IE3 (Definition laut Tabelle 1) besitzen oder der Wirkungsgradklasse IE2 entsprechen und mit einem Frequenzumrichter betrieben werden;
- Phase 3 Ab dem 1. Januar 2017 müssen alle Motoren mit einer Nennleistung von 0,75 375 kW mindestens die Wirkungsgradklasse IE3 besitzen oder der Wirkungsgradklasse IE2 entsprechen und mit einem Frequenzumrichter betrieben werden.

Geräteauszeichnung

Jene IE2-Motoren, die mit Frequenzumrichter betrieben werden, sind mit einem Sticker versehen, der den Endkunden darauf aufmerksam macht, dass die Verwendung nur im Frequenzumrichterbetrieb gestattet ist.

IE2-Motoren von WEG (7,5 - 375 kW) sind gemäß Phase 2 der Verordnung mit folgendem Sticker ausgezeichnet:





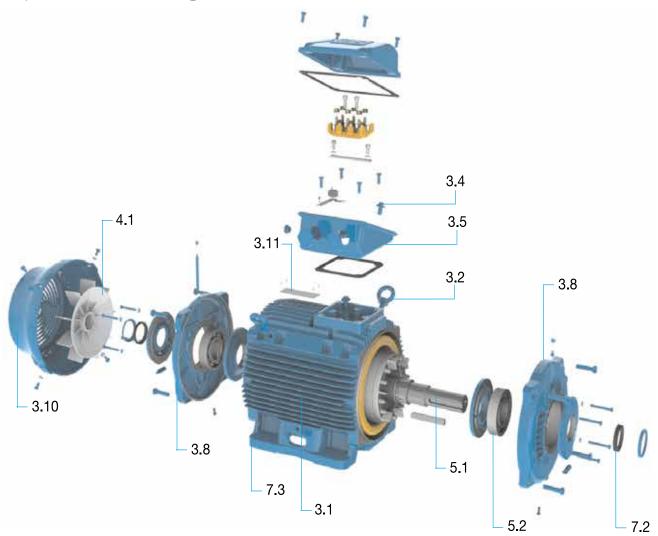
| Leistung | II | E1 - Standa | rd Efficienc | у | | IE2 - High | Efficiency | | IE | E3 - Premiu | ım Efficiend | у | IE4 - | Super Pre | mium Effici | ency |
|-----------------|------|-------------|--------------|------|------|------------|------------|------|------|-------------|--------------|------|-------|-----------|-------------|------|
| Leistung | | Po | ole | | Pole | | | Pole | | | | Pole | | | | |
| kW | 2 | 4 | 6 | 8 | 2 | 4 | 6 | 8 | 2 | 4 | 6 | 8 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 0,12 | 45,0 | 50,0 | 38,3 | 31,0 | 53,6 | 59,1 | 50,6 | 39,8 | 60,8 | 64,8 | 57,7 | 50,7 | 66,5 | 69,8 | 64,9 | 62,3 |
| 0,18 | 52,8 | 57,0 | 45,5 | 38,0 | 60,4 | 64,7 | 56,6 | 45,9 | 65,9 | 69,9 | 63,9 | 58,7 | 70,8 | 74,7 | 70,1 | 67,2 |
| 0,20 | 54,6 | 58,5 | 47,6 | 39,7 | 61,9 | 65,9 | 58,8 | 47,4 | 67,2 | 71,1 | 65,4 | 60,6 | 71,9 | 75,5 | 71,4 | 68,4 |
| 0,25 | 58,2 | 61,5 | 52,1 | 43,4 | 64,8 | 68,5 | 61,6 | 50,6 | 69,7 | 73,5 | 68,6 | 64,1 | 74,3 | 77,9 | 74,1 | 70,8 |
| 0,37 | 63,9 | 66,0 | 59,7 | 49,7 | 69,5 | 72,7 | 67,6 | 56,1 | 73,8 | 77,3 | 73,5 | 69,3 | 78,1 | 81,1 | 78,0 | 74,3 |
| 0,40 | 64,9 | 66,8 | 61,1 | 50,9 | 70,4 | 73,5 | 68,8 | 57,2 | 74,6 | 78,0 | 74,4 | 70,1 | 78,9 | 81,7 | 78,7 | 74,9 |
| 0,55 | 69,0 | 70,0 | 65,8 | 56,1 | 74,1 | 77,1 | 73,1 | 61,7 | 77,8 | 80,8 | 77,2 | 73,0 | 81,5 | 83,9 | 80,9 | 77,0 |
| 0,75 | 72,1 | 72,1 | 70,0 | 61,2 | 77,4 | 79,6 | 75,9 | 66,2 | 80,7 | 82,5 | 78,9 | 75,0 | 83,5 | 85,7 | 82,7 | 78,4 |
| 1,1 | 75,0 | 75,0 | 72,9 | 66,5 | 79,6 | 81,4 | 78,1 | 70,8 | 82,7 | 84,1 | 81,0 | 77,7 | 85,2 | 87,2 | 84,5 | 80,8 |
| 1,5 | 77,2 | 77,2 | 75,2 | 70,2 | 81,3 | 82,8 | 79,8 | 74,1 | 84,2 | 85,3 | 82,5 | 79,7 | 86,5 | 88,2 | 85,9 | 82,6 |
| 2,2 | 79,7 | 79,7 | 77,7 | 74,2 | 83,2 | 84,3 | 81,8 | 77,6 | 85,9 | 86,7 | 84,3 | 81,9 | 88,0 | 89,5 | 87,4 | 84,5 |
| 3 | 81,5 | 81,5 | 79,7 | 77,0 | 84,6 | 85,5 | 83,3 | 80,0 | 87,1 | 87,7 | 85,6 | 83,5 | 89,1 | 90,4 | 88,6 | 85,9 |
| 4 | 83,1 | 83,1 | 81,4 | 79,2 | 85,8 | 86,6 | 84,6 | 81,9 | 88,1 | 88,6 | 86,8 | 84,8 | 90,0 | 91,1 | 89,5 | 87,1 |
| 5,5 | 84,7 | 84,7 | 83,1 | 81,4 | 87,0 | 87,7 | 86,0 | 83,8 | 89,2 | 89,6 | 88,0 | 86,2 | 90,9 | 91,9 | 90,5 | 88,3 |
| 7,5 | 86,0 | 86,0 | 84,7 | 83,1 | 88,1 | 88,7 | 87,2 | 85,3 | 90,1 | 90,4 | 89,1 | 87,3 | 91,7 | 92,6 | 91,3 | 89,3 |
| 11 | 87,6 | 87,6 | 86,4 | 85,0 | 89,4 | 89,8 | 88,7 | 86,9 | 91,2 | 91,4 | 90,3 | 88,6 | 92,6 | 93,3 | 92,3 | 90,4 |
| 15 | 88,7 | 88,7 | 87,7 | 86,2 | 90,3 | 90,6 | 89,7 | 88,0 | 91,9 | 92,1 | 91,2 | 89,6 | 93,3 | 93,9 | 92,9 | 91,2 |
| 18,5 | 89,3 | 89,3 | 88,6 | 86,9 | 90,9 | 91,2 | 90,4 | 88,6 | 92,4 | 92,6 | 91,7 | 90,1 | 93,7 | 94,2 | 93,4 | 91,7 |
| 22 | 89,9 | 89,9 | 89,2 | 87,4 | 91,3 | 91,6 | 90,9 | 89,1 | 92,7 | 93,0 | 92,2 | 90,6 | 94,0 | 94,5 | 93,7 | 92,1 |
| 30 | 90,7 | 90,7 | 90,2 | 88,3 | 92,0 | 92,3 | 91,7 | 89,8 | 93,3 | 93,6 | 92,9 | 91,3 | 94,5 | 94,9 | 94,2 | 92,7 |
| 37 | 91,2 | 91,2 | 90,8 | 88,8 | 92,5 | 92,7 | 92,2 | 90,3 | 93,7 | 93,9 | 93,3 | 91,8 | 94,8 | 95,2 | 94,5 | 93,1 |
| 45 | 91,7 | 91,7 | 91,4 | 89,2 | 92,9 | 93,1 | 92,7 | 90,7 | 94,0 | 94,2 | 93,7 | 92,2 | 95,0 | 95,4 | 94,8 | 93,4 |
| 55 | 92,1 | 92,1 | 91,9 | 89,7 | 93,2 | 93,5 | 93,1 | 91,0 | 94,3 | 94,6 | 94,1 | 92,5 | 95,3 | 95,7 | 95,1 | 93,7 |
| 75 | 92,7 | 92,7 | 92,6 | 90,7 | 93,8 | 94,0 | 93,7 | 91,6 | 94,7 | 95,0 | 94,6 | 93,1 | 95,6 | 96,0 | 95,4 | 94,2 |
| 90 | 93,0 | 93,0 | 92,9 | 91,1 | 94,1 | 94,2 | 94,0 | 91,9 | 95,0 | 95,2 | 94,9 | 93,4 | 95,8 | 96,1 | 95,6 | 94,4 |
| 110 | 93,3 | 93,3 | 93,3 | 91,5 | 94,3 | 94,5 | 94,3 | 92,3 | 95,2 | 95,4 | 95,1 | 93,7 | 96,0 | 96,3 | 95,8 | 94,7 |
| 132 | 93,5 | 93,5 | 93,5 | 91,9 | 94,6 | 94,7 | 94,6 | 92,6 | 95,4 | 95,6 | 95,4 | 94,0 | 96,2 | 96,4 | 96,0 | 94,9 |
| 160 | 93,8 | 93,8 | 93,8 | 92,5 | 94,8 | 94,9 | 94,8 | 93,0 | 95,6 | 95,8 | 95,6 | 94,3 | 96,3 | 96,6 | 96,2 | 95,1 |
| 200 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 92,5 | 95,0 | 95,1 | 95,0 | 93,5 | 95,8 | 96,0 | 95,8 | 94,6 | 96,5 | 96,7 | 96,3 | 95,4 |
| 250 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 92,5 | 95,0 | 95,1 | 95,0 | 93,5 | 95,8 | 96,0 | 95,8 | 94,6 | 96,5 | 96,7 | 96,5 | 95,4 |
| 315 bis 1000 | 94,0 | 94,0 | 94,0 | 92,5 | 95,0 | 95,1 | 95,0 | 93,5 | 95,8 | 96,0 | 95,8 | 94,6 | 96,5 | 96,7 | 96,6 | 95,4 |

Tabelle 1: Mindestwirkungsgrade (gemäß IEC 60034-30-1:2014)

WEG kann mit einem umfassenden Produktportfolio für die oben genannten Kriterien für IE1, IE2, IE3 und sogar IE4 den Trend zu diesen hohen Wirkungsgraden unterstützen. Zusätzlich passen unsere Frequenzumrichter perfekt zu unseren Motoren, womit wir ein sehr zuverlässiges Paket aus Motor und Antrieb für die Industrie anbieten. Mehr über WEG, unsere Produkte und die neuen weltweiten Richtlinien erfahren Sie auf www.weg.net oder www.weg.net/green.



Explosionsdarstellung



| 3.1 | Gehäuse | Seite 9 |
|------|-----------------|----------|
| 3.2 | Trageösen | Seite 10 |
| 3.4 | Erdungsklemmen | Seite 10 |
| 3.5 | Anschlusskasten | Seite 10 |
| 3.8 | Lagerschild | Seite 12 |
| 3.10 | Lüfterhaube | Seite 12 |
| 3.11 | Typenschild | Seite 12 |
| 4.1 | Kühlsystem | Seite 13 |
| 5.1 | Welle | Seite 14 |
| 5.2 | Lager | Seite 14 |
| 7.2 | Dichtungssystem | Seite 19 |
| 7.3 | Lackierung | Seite 19 |

Tabelle 2: Legende



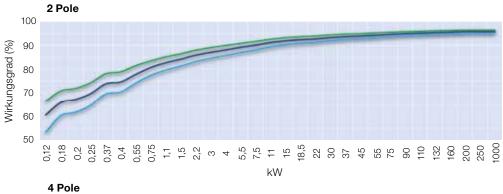
Inhaltsverzeichnis

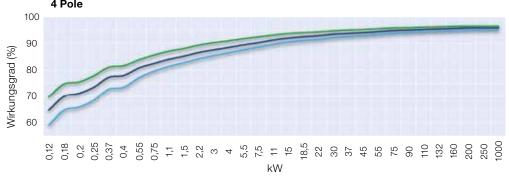
| 1. | Verfügbare Versionen | 8 |
|-----|---|----|
| 2. | Normen | 9 |
| 3. | Konstruktionsdetails | 9 |
| | 3.1 Gehäuse | 9 |
| | 3.2 Trageösen | 10 |
| | 3.3 Schwingungsüberwachung | |
| | 3.4 Erdungsklemmen | |
| | 3.5 Anschlusskasten. | |
| | 3.6 Leistungskabel | |
| | · | |
| | 3.7 Anschlussleitungen Zubehör | |
| | 3.8 Lagerschilde | |
| | 3.9 Kondenswasserbohrung | |
| | 3.10 Lüfterhaube | |
| | 3.11 Typenschild | |
| 4. | Kühlsystem und Geräuschpegel, Schwingungspegel, Stoßfestigkeit | |
| | 4.1 Kühlsystem und Geräuschpegel | 13 |
| | 4.2 Schwingungspegel | 14 |
| | 4.3 Stoßfestigkeit | 14 |
| 5. | Welle, Lager | 14 |
| | 5.1 Welle | |
| | 5.2 Lager | |
| | 5.2.1 Zulässige Lasten | |
| | 5.2.2 Lagerüberwachung | |
| 6 | Einbaulagen | |
| | Schutzart, Dichtungssystem, Lackierung | |
| 7. | | |
| | 7.1 Schutzart | |
| | 7.2 Dichtungssystem | |
| | 7.3 Lackierung | |
| | 7.3.1 Tropenfeste Lackierung | |
| | Spannung, Frequenz | |
| 9. | Überlastkapazität | 20 |
| 10. | Umgebung und Höhe | 20 |
| 11. | Isolierung und Temperaturanstieg | 20 |
| | 11.1 Stillstandsheizung | 20 |
| 12. | Motorschutz | 21 |
| | 12.1 Überwachung der Betriebstemperatur | 21 |
| | 12.1.1 Pt-100 | |
| | 12.1.2 Temperaturfühler (PTC) | |
| | 12.1.3 Bimetall-Wärmeschutz | |
| | 12.2 Schutz durch Betriebsstrom | |
| 13 | Frequenzumrichterbetrieb | |
| 10. | 13.1 Spannungsspitzen / Isoliersystem | |
| | | |
| | 13.2 Einfluss des Frequenzumrichterbetriebs auf die Motortemperatur | |
| | 13.2.1 Drehmomentenreduzierung | |
| | 13.2.2 Constant Flux (Konstante Flusssteuerung) | |
| | 13.2.3 Optimal Flux Randbedingungen | |
| | 13.3 Lagerströme | |
| | 13.4 Fremdlüftung | 23 |
| | 13.5 Drehgeber | 23 |
| 14. | Toleranzen für elektrische Daten | 23 |
| 15. | Konstruktionsmerkmale | 24 |
| 16. | Optionale Ausstattung | 26 |
| 17. | Mechanische Daten | 60 |
| | 17.1 Fußmotoren, Anschlusskasten oben. | |
| | 17.2 Fußmotoren, Anschlusskasten rechts oder links | |
| | 17.3 Flanschmotoren | |
| 12 | Maßzeichnungen Anschlusskasten | |
| | • | |
| | Schutzdach | |
| | Außenmaße des Motors bei Fremdlüftung. | |
| | Schallschutzabdeckung | |
| | Verpackung | |
| 23. | Ersatzteile | 70 |

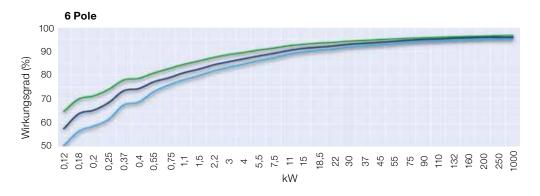


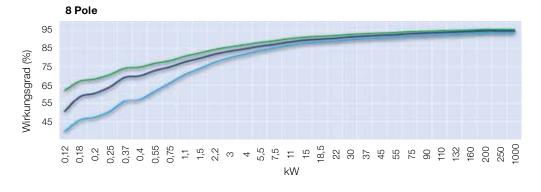
1. Verfügbare Versionen

Für den europäischen Markt sind die W22-Motoren in drei Versionen gemäß IEC 60034-30-1:2014 erhältlich: High Efficiency (IE2), Premium Efficiency (IE3) und Super Premium Efficiency (IE4). Abbildung 1 zeigt die von der IEC 60034-30-1:2014 definierten Wirkungsgrade für Induktionsmotoren.









High Efficiency Motoren (IE2)

Premium Efficiency Motoren (IE3)

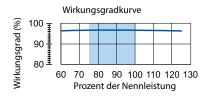
Super Premium Efficiency Motoren (IE4)

Abbildung 1: Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-30-1:2014

W22-Motoren sind vollständig geprüft und ihre Wirkungsgrade wurden gemäß der Norm IEC 60034-2-1:2014 mit Streulastverlusten durch Summierung der Verluste direkt bestimmt.

Alle Motoren, auch Super Premium (IE4) und Premium Efficiency (IE3), besitzen das in DIN EN 50347 festgelegte Verhältnis von Leistung zu Baugröße, was ein direktes Ersetzen von Motoren mit niedrigerem Wirkungsgrad durch Motoren mit Premium oder Super Premium Efficiency ermöglicht.

Ein weiteres Merkmal der elektrischen Konstruktion der W22-Serie ist, dass der Wirkungsgrad praktisch konstant im Bereich von 75 % bis 100 % Last liegt. Daher wird der Wirkungsgrad nicht bedeutend beeinflusst, auch wenn der Motor nicht unter voller Last läuft (siehe Abb. 2), was eine hohe Energieeffizienz zur Folge hat.



Bereich mit konstantem Wirkungsgrad

Abbildung 2: Charakteristische Wirkungsgradkurve der W22-Baureihe

2. Normen

W22-Motoren erfüllen die Anforderungen und Vorschriften der neuesten Ausgaben der folgenden Normen:

- IEC 60034-1 Drehende elektrische Maschinen Teil 1: Bemessung und Betriebsverhalten.
- IEC 60034-2-1 Drehende elektrische Maschinen Teil 2-1: Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausg. Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge).
- IEC 60034-5 Drehende elektrische Maschinen Teil 5: Schutzarten aufgrund der Gesamtkonstruktion von drehenden elektrischen Maschinen (IP-Code) - Einteilung.
- IEC 60034-6 Drehende elektrische Maschinen Teil 6: Kühlverfahren (IC-Code).
- IEC 60034-7 Drehende elektrische Maschinen Teil 7: Klassifizierung für Bauarten, der Aufstellungsarten und der Anschlusskastenlage (IM-Code).
- IEC 60034-8 Drehende elektrische Maschinen Teil 8: Anschlussbezeichnungen und Drehsinn.
- IEC 60034-9 Drehende elektrische Maschinen Teil 9: Geräuschgrenzwerte.
- IEC 60034-11-1 Drehende elektrische Maschinen Teil 11-1: Thermischer Schutz.
- IEC 60034-12 Drehende elektrische Maschinen Teil 12: Anlaufverhalten von Drehstrommotoren mit Käfigläufer.

- IEC 60034-14 Drehende elektrische Maschinen Teil 14: Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen Grenzwerte der Schwingstärke.
- IEC 60034-30-1 Drehende elektrische Maschinen Teil 30: Wirkungsgradklassen von Drehstrom. mit Käfigläufer.
- IEC 60072-1 Maße und Leistungsreihen für drehende elektrische Maschinen Teil 1: Baugrößen 56 bis 400 und Flanschgrößen 55 bis 1080.
- EN 50347 Drehstromasynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen Baugrößen 56 bis 315 und Flanschgrößen 65 bis 740.

3. Konstruktionsdetails

Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen beziehen sich auf Standard-Konstruktionsmerkmale und die häufigsten Versionen der W22-Motoren mit Niederspannung für Standardanwendungen mit Baugrößen IEC 63 bis 355A/B. W22-Motoren für Sonderanwendungen sind auf Anfrage verfügbar. Weitere Information erhalten Sie von Ihrer WEG-Niederlassung oder dem zuständigen Vertriebspartner.

3.1 Gehäuse

Das W22-Gehäuse (Abb. 3) wird aus Grauguss (EN-GJL-200) hergestellt, um ein besonders hohe mechanische Festigkeit für extreme Anwendungen zu erreichen. Die Kühlrippen sind so konzipiert, dass die Ansammlung von Flüssigkeiten und Staub auf dem Motor minimiert wird.



Die Motorfüße sind massiv ausgeführt für bessere mechanische Festigkeit (Abb. 4) und dementsprechend leichtere Ausrichtung und Installation.

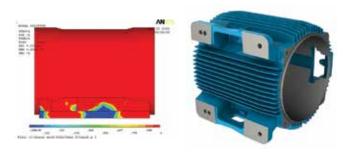


Abbildung 4: Massive Füße



3.2 Trageösen

Trageösen gehören ab Baugröße 100L zur Standardausstattung. Die Lage der Trageösen ist in Tabelle 3 dargestellt:

| Anzahl der Trageösen | Beschreibung | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|
| 1 | Baugrößen 100L bis 200L | | | | | |
| | Motoren mit Füßen und mit seitlich montiertem Anschlusskasten | | | | | |
| 2 | Baugrößen 100L bis 200L | | | | | |
| 2 | Motoren mit Füßen und mit oben montiertem Anschlusskasten | | | | | |
| 2 | Baugrößen 100L bis 200L – Motoren ohne Füße und mit C- oder FF-Flansch | | | | | |
| | Baugrößen 225S/M bis 355A/B – Motoren mit Füßen und oben oder seitlich mon- | | | | | |
| 2 | tiertem Anschlusskasten. Diese Motoren haben vier Gewindebohrungen im oberen | | | | | |
| | Teil des Gehäuses zur Befestigung der Trageösen (Abb. 5) | | | | | |
| | Baugrößen 225S/M bis 355A/B – Motoren ohne Füße und mit C- oder FF-Flansch | | | | | |
| 2 | Diese Motoren haben vier Gewindebohrungen im oberen Teil des Gehäuses zur Be- | | | | | |
| | festigung der Trageösen sowie zwei weitere Gewindebohrungen im unteren Teil | | | | | |

Tabelle 3: Trageösen



Abbildung 5: Motor mit vier Gewindebohrungen zum Befestigen der Trageösen

3.3 Schwingungsüberwachung

Zur leichteren Wartung, vor allem zur Schwingungsprüfung, sind die Baugrößen 160 bis 355 an beiden Gehäuseenden mit flachen Stellen zum Platzieren des Beschleunigungsmessgerätes versehen (Abb. 6).

Es stehen sowohl horizontale als auch vertikale Stellen zur Verfügung. Optional können M8-Gewinde für SPM-Beschleunigungsmesser vorgesehen werden.



Abbildung 6: Flächen zur Schwingungsüberwachung oben, vorne und seitlich

3.4 Erdungsklemmen

Alle Baugrößen von 63 bis 355A/B sind mit einer Erdungsklemme ausgestattet, die sich innerhalb des Anschlusskastens befindet (siehe Abb. 7).

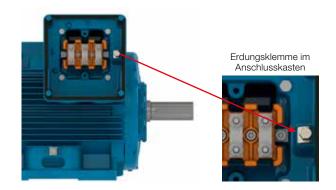


Abbildung 7: Erdungsklemme im Anschlusskasten

Motoren in Baugrößen 225S/M bis 355A/B sind mit einer zusätzlichen Erdungsklemme am Gehäuse ausgerüstet. Diese befindet sich auf der gleichen Seite wie der Hauptkabeleingang am Anschlusskasten (siehe Abb. 8) und dient dem Potenzialausgleich sowie der erhöhten Sicherheit für den Anwender. Kabelquerschnitte von 25 mm² bis 185 mm² sind möglich.



Abbildung 8: Position der Erdungsklemme am Gehäuse.

Optional kann der Motor mit einer zusätzlichen Erdungsklemme am Gehäuse geliefert werden.

3.5 Anschlusskasten

Der Anschlusskasten der W22-Motoren besteht wie das Gehäuse und die Lagerschilde aus Grauguss (EN-GJL-200). Der Anschlusskasten ist zur leichteren Handhabung diagonal geteilt

Bei den Baugrößen 225S/M bis 355A/B ist der Anschlusskasten im Standard oben ausgeführt.

Dies ermöglicht eine bessere Luftströmung über die Kühlrippen, was die Betriebstemperatur des Motors verringert. Mithilfe eines Adapters kann der Anschlusskasten entweder links oder rechts am Motor angebracht werden (siehe Abb. 10).



Abbildung 9: Anschlusskasten links montiert, vom Wellenende gesehen

Wenn der Anschlusskasten ab Werk seitlich montiert ist, kann er durch einfaches Drehen des Adapters auf der gegenüberliegenden Seite positioniert werden. Ebenso kann der Anschlusskasten durch Entfernen des Adapters und Anpassen der Kabellängen oben auf dem Motor angebracht werden. Abbildung 10 zeigt, wie der Adapter eine flexible Positionierung des Anschlusskastens am W22-Motor ermöglicht.



Abbildung 10: Anschlusskasten oben oder seitlich montiert (Vielseitigkeit)

Umgekehrt können Motoren, die mit oben montiertem Anschlusskasten ausgeliefert werden, durch Anbringen des Adapters und Verlängern der Anschlusskabel auf seitliche Montage umgerüstet werden.

Für Baugrößen von 63 bis 200 wird der Anschlusskasten mittig auf dem Motorgehäuse angebracht, wahlweise oben (Standard) oder links/rechts (optional). Bei einem Motor mit seitlich angebrachtem Anschlusskasten (B3R oder B3L) kann dieser durch Umbau auf die andere Seite versetzt werden.

Bitte beachten: Bei allen Änderungen an der Lage des Anschlusskastens wenden Sie sich bitte an WEG oder an das zuständige WEG-Servicezentrum vor Ort. Bei allen Gehäusen kann der Anschlusskasten in 90°-Schritten gedreht werden. Motoren mit den Baugrößen 315L, 355M/L und 355A/B werden standardmäßig mit abnehmbaren gusseisernen Kabeldurchführungsplatten ausgeliefert. Als Option können die Kabeldurchführungsplatten ohne Bohrung geliefert werden. Motoren werden mit Kunststoff-Gewindestopfen in den Kabeldurchführungen ausgeliefert, um die Schutzart während Transport und Lagerung aufrecht zu erhalten. Um die Schutzart zu gewährleisten, müssen Kabeldurchführungen mindestens die gleiche Schutzart haben wie auf dem Motortypenschild angegeben. Nichteinhaltung dieser Vorgabe kann zum Erlöschen der Motorgarantie führen. Bei Bedarf wenden Sie sich zur Beratung bitte an den WEG-Service.

3.6 Leistungskabel

Die Leistungskabel sind gemäß IEC 60034-8 gekennzeichnet und an ein Klemmbrett aus glasfaserverstärktem Polyesterharz (BMC) angeschlossen (siehe Abb. 11).



Abbilduna 11: Klemmbrett 6-polia

Motoren der Baugröße 355A/B werden mit dem in Abb. 12 gezeigten Klemmbrett ausgeliefert.



Abbildung 12: Klemmbrett 355A/B

3.7 Anschlussleitungen Zubehör

Zubehörklemmen werden immer dann eingebaut, wenn der Motor mit einem Klemmbrett ausgestattet ist. Sie können im Hauptversorgungsanschlusskasten oder in einem separaten Zusatzanschlusskasten untergebracht werden (Abb. 13). Wenn die Zubehörklemmen in der Hauptversorgung oder in einem separaten Anschlusskasten untergebracht werden, wird eine Gewindebohrung M20 x 1,5 zum Anbringen der Kabeldurchführungen für die eingeführten Verbindungsleitungen vorgesehen.

In Kapitel 18 (Maßzeichnungen Anschlusskasten) ist die Anzahl der Klemmen angegeben, die in den Hauptversorgungsbzw. Zusatzanschlusskästen untergebracht werden können.



Abbildung 13: Zusatzanschlusskasten am Hauptanschlusskasten montiert

Für alle Baugrößen gibt es außerdem die Option, einen eigenen Anschlusskasten für den Anschluss einer Stillstandsheizung oder zwei zusätzliche Zusatzanschlusskästen zur Verfügung zu stellen, siehe Abb. 14.



Abbildung 14: Zwei Zusatzanschlusskästen am Hauptkasten montiert

3.8 Lagerschilde

Die Lagerschilde an der Antriebsseite (DE) (Abb. 15) sind mit Rippen ausgestattet, um eine bessere Wärmeableitung und niedrige Betriebstemperaturen des Lagers zu gewährleisten, was zu verlängerten Schmierintervallen führt.

Für die Baugrößen 225S/M bis 355A/B, bei denen die Belüftung für die Wärmeleistung des Motors entscheidend ist, sind die Befestigungsschrauben des Lagerschilds so positioniert, dass sie den Luftstrom zu den Rippen nicht blockieren und so zu einem besseren Wärmeaustausch beitragen.



Abbildung 15: Lagerschilde Antriebs- und Nichtantriebsseite

3.9 Kondenswasserbohrung

Für das Ablaufen von ggf. im Gehäuse vorhandenem Kondenswasser sind die Lagerschilde mit Bohrungen versehen, welche mit Gummiablassstopfen ausgestattet sind (siehe Abb. 16). Diese sind ab Werk geschlossen und müssen in Abhängigkeit von den Umgebungs- und Betriebsbedingungen regelmäßig geöffnet werden, um Kondenswasser abzulassen.

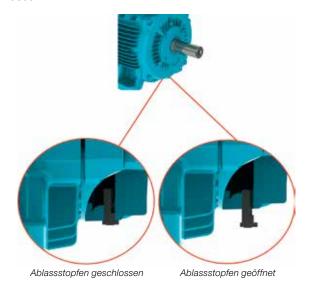


Abbildung 16: Detailansicht der Ablassstopfen am Lagerschild

3.10 Lüfterhaube

Die Lüfterhaube ist für Baugrößen 63 bis 132 aus Stahl und für Baugrößen 160 bis 355 aus FC-200 Gusseisen hergestellt. Die gusseisernen Lüfterhauben haben ein aerodynamisches Design, wodurch sich eine deutliche Verringerung des Geräuschpegels sowie ein optimierter Luftstrom zwischen den Gehäuserippen zur Verbesserung des Wärmeaustauschs ergibt. Abbildung 17 zeigt das aerodynamische Design der gusseisernen Lüfterhaube.



Abbildung 17: Lüfterhaube

3.11 Typenschild

Das Typenschild liefert Informationen zur Ausführung des Motors und den Leistungsdaten. In der ersten Zeile des Typenschilds erscheint der Name der Serie zusammen mit dem Nennwirkungsgrad nach IEC 60034-30-1.



Abbildung 18: Lage des Typenschilds an W22-Motoren

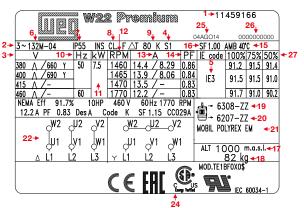


Abbildung 19: Aufbau des Typenschilds für Baugrößen 63 bis 132

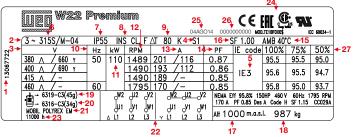


Abbildung 20: Aufbau des Typenschilds für Baugrößen 160 bis 355

- 1 Motorcode
- 2 Anzahl der Phasen
- 3 Nennbetriebsspannung
- 4 Nennbetriebsart
- 5 Code Wirkungsgrad IE
- 6 Baugröße
- 7 Schutzart
- 8 Isolierstoffklasse
- 9 Temperaturanstieg
- 10 Frequenz
- 11 Motornennleistung
- 12 Drehzahl Volllast (1/min)
- 13 Nennbetriebsstrom
- 14 Leistungsfaktor
- 15 Umgebungstemperatur
- 16 Betriebsfaktor
- 17 Höhenlage
- 18 Motorgewicht
- 19 Lagerart Antriebsseite und Fettmenge (falls zutreffend)
- 20 Lagerart Nichtantriebsseite und Fettmenge (falls zutreffend)
- 21 Fettart für Lager
- 22 Schaltbild
- 23 Schmierintervalle in Stunden
- 24 Zertifizierungen
- 25 Herstellungsdatum
- 26 Seriennummer
- 27 Wirkungsgrade Teillast

4. Kühlsystem und Geräuschpegel, Schwingungspegel, Stoßfestigkeit

4.1 Kühlsystem und Geräuschpegel

Die W22-Normmotoren sind mit einem komplett umschlossenen Lüfter ausgestattet (IC411), gemäß IEC 60034-6 (Abb. 21). Nicht belüftete (TENV) oder außenbelüftete Versionen (TEAO) sowie Motoren mit Fremdlüftung (TEFV) (IC416) sind auf Anfrage erhältlich.

Weitere Informationen zur Option IC416 sind in Kapitel 13 (Frequenzumrichterbetrieb) aufgeführt.



Abbildung 21: Kühlsystem

Das Kühlsystem (Lüfter, Lagerschild auf der Nichtantriebsseite und Lüfterhaube) ist so konzipiert, dass der Geräuschpegel minimiert und der Wärmewirkungsgrad verbessert wird (Abb. 22).

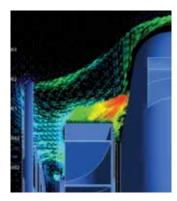


Abbildung 22: Betrieb Kühlsystem

W22-Motoren erfüllen die Norm IEC 60034-9 sowie die entsprechenden Schalldruckpegel. Tabelle 4 und 5 zeigen die Schalldruckpegel in dB(A), die bei Tests mit 50 Hz und 60 Hz erzielt wurden.

| IEC 50 Hz | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------|--------------------------------------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| Baugröße | | Schalldruckpegel - dB(A) bei 1 Meter | | | | | | | | | |
| baugrobe | 2-polig | 4-polig | 6-polig | 8-polig | | | | | | | |
| 63 | 52 | 44 | 43 | - | | | | | | | |
| 71 | 56 | 43 | 43 | 41 | | | | | | | |
| 80 | 59 | 44 | 43 | 42 | | | | | | | |
| 90 | 64 / 62(*) | 49 | 45 | 43 | | | | | | | |
| 100 | 67 | 53 | 44 | 50 | | | | | | | |
| 112 | 64 | 56 | 48 | 46 | | | | | | | |
| 132 | 68 / 67(*) | 60 / 56(*) | 52 | 48 | | | | | | | |
| 160 | 67 | 61 | 56 | 51 | | | | | | | |
| 180 | 67 | 61 | 56 | 51 | | | | | | | |
| 200 | 72 / 69(*) | 65 / 63(*) | 60 | 53 | | | | | | | |
| 225 | 75 / 74(*) | 66 / 63(*) | 61 | 56 | | | | | | | |
| 250 | 75 / 74(*) | 66 / 64(*) | 61 | 56 | | | | | | | |
| 280 | 77 | 69 | 65 | 59 | | | | | | | |
| 315S/M | 77 | 71 | 67 | 61 | | | | | | | |
| 315L | 78 | 74 / 73(*) | 68 | 61 | | | | | | | |
| 355M/L | 80 | 76 / 74(*) | 73 | 70 | | | | | | | |
| 355A/B | 83 | 76 | 73 | 70 | | | | | | | |

(*) Gültig für IE3- und IE4-Motoren

Tabelle 4: Schalldruckpegel für 50-Hz-Motoren

| IEC 60 Hz | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|
| Baugröße | Schalldruckpegel - dB(A) bei 1 Meter | | | | | | | | | |
| Daugrobe | 2-polig | 4-polig | 6-polig | 8-polig | | | | | | |
| 63 | 56 | 48 | 47 | - | | | | | | |
| 71 | 60 | 47 | 47 | 45 | | | | | | |
| 80 | 62 | 48 | 47 | 46 | | | | | | |
| 90 | 68 | 51 | 49 | 47 | | | | | | |
| 100 | 71 | 54 | 48 | 54 | | | | | | |
| 112 | 69 | 58 | 52 | 50 | | | | | | |
| 132 | 72 | 61 | 55 | 52 | | | | | | |
| 160 | 72 | 64 | 59 | 54 | | | | | | |
| 180 | 72 | 64 | 59 | 54 | | | | | | |
| 200 | 76 / 74(*) | 68 / 66(*) | 62 | 56 | | | | | | |
| 225 | 80 / 79(*) | 70 / 67(*) | 64 | 60 | | | | | | |
| 250 | 80 / 79(*) | 70 / 68(*) | 64 | 60 | | | | | | |
| 280 | 81 | 73 | 69 | 63 | | | | | | |
| 315S/M | 81 | 75 | 70 | 64 | | | | | | |
| 315L | 82 | 79 / 77(*) | 71 | 64 | | | | | | |
| 355M/L | 84 | 81 / 78(*) | 77 | 75 | | | | | | |
| 355A/B | 89 | 81 | 77 | 75 | | | | | | |

^{*)} Gültig für IE3- und IE4-Motoren

Tabelle 5: Schalldruckpegel für 60-Hz-Motoren



Die in Tabelle 4 und 5 dargestellten Werte für den Schalldruckpegel wurden bei 1 Meter und ohne Last ermittelt. Unter Last sieht die Norm IEC 60034-9 eine Erhöhung des Schalldruckpegels wie in Tabelle 6 gezeigt vor.

| Baugröße (mm) | 2-polig | 4-polig | 6-polig | 8-polig |
|---------------|---------|---------|---------|---------|
| 90 ≤ H ≤ 160 | 2 | 5 | 7 | 8 |
| 180 ≤ H ≤ 200 | 2 | 4 | 6 | 7 |
| 225 ≤ H ≤ 280 | 2 | 3 | 6 | 7 |
| H = 315 | 2 | 3 | 5 | 6 |
| 355 ≤ H | 2 | 2 | 4 | 5 |

Tabelle 6: Maximal erwartete Erhöhung des Schalldruckpegels für belastete Motoren

Hinweis: Diese Angaben beziehen sich auf Betriebsfrequenzen von 50 Hz und 60 Hz.

Durch Einbau eines Schutzdaches kann der allgemeine Geräuschpegel um bis zu 2 dB(A) verringert werden.

4.2 Schwingungspegel

Die Schwingungen eines elektrischen Motors sind eng mit dessen Installation in der Anwendung verbunden. Daher ist es allgemein wünschenswert, unter Installations- und Betriebsbedingungen Schwingungsmessungen durchzuführen. Dennoch ist es notwendig, diese Messungen auch nur mit dem alleinstehenden Motor unter kontrollierten Bedingungen durchzuführen, um eine Auswertung der vom elektrischen Motor selbst erzeugten Schwingungen zu ermöglichen, die Reproduzierbarkeit der Tests und vergleichbare Ergebnisse gewährleistet. Die hier beschriebenen Testbedingungen und Schwingungsgrenzwerte sind in IEC 60034-14 zu finden. Der Schwingungswert ist der Höchstwert aller an den empfohlenen Messpunkten und Richtungen gemessenen Schwingungen. Die nachfolgende Tabelle zeigt die empfohlenen zulässigen Schwingungswerte nach IEC-Norm 60034-14 für die Baugrößen IEC 56 bis 400, für Schwingungsstufe A und B.

W22-Motoren sind mit halber Passfeder ausgewuchtet und die Standardversion erfüllt die in IEC 60034-14 angegebenen Schwingungswerte für Klasse A (ohne besondere Schwingungsanforderungen). Als Option können Motoren in Übereinstimmung mit Schwingungsklasse B geliefert werden. Die effektive Drehzahl und die Schwingungswerte in mm/s für Klasse A und B sind in Tabelle 7 dargestellt.

| | Baugröße | 56 ≤ H ≤ 132 | 132 < H ≤ 280 | H > 280 | |
|-----------------|-----------------|---|---|---|--|
| Schwing- ung | Einbau | Schwingge- schwindigkeit RMS (mm/s) | Schwingge- schwindigkeit RMS (mm/s) | Schwingge- schwindigkeit RMS (mm/s) | |
| Klasse A | frei aufgehängt | 1,6 | 2,2 | 2,8 | |
| | | | | | |

Tabelle 7: Drehzahlen und Schwingungswerte

4.3 Stoßfestigkeit

Der W22-Motor entspricht dem Stoßfestigkeitsgrad IK08 – mechanische Stöße von 5 J gemäß EN 62262 Schutzarten durch Gehäuse für elektrische Betriebsmittel (Ausrüstung) gegen äußere mechanische Beanspruchungen (IK-Code).

5. Welle, Lager

5.1 Welle

Bei W22-Normmotoren für Baugrößen IEC 63 bis 315S/M besteht die Welle aus Stahl AlSI 1040/45 und für Baugrößen 315L, 355M/L und 355A/B aus Stahl AlSI 4140. Die Motoren können ab Baugröße 160 optional mit Rollenlagern ausgestattet werden. Dadurch eignen sie sich für Schwerlastbetrieb wie Riemenscheibenanwendungen. Die Tabellen 9, 10 und 11 enthalten Informationen zu maximal zulässigen Radial- und Achslasten auf die Motorwelle.

Wichtig: Unter diesen Umständen muss der Lagerdeckel an der Nichtantriebsseite (NDE) ausgetauscht werden, da das Lager an der Nichtantriebsseite gesichert werden muss. Wellen werden mit einer offenen Profilkeilnut und einer mittigen Gewindebohrung ausgeliefert; die Abmessungen sind in Kapitel 17 (Mechanische Daten) angegeben.

W22-Motoren können auch mit einem zweiten Wellenende mit den in Kapitel 17 (Mechanische Daten) angegebenen Abmessungen geliefert werden.

Informationen zu maximal zulässigen Radial- und Achslasten auf das zweite Wellenende sind auf Anfrage erhältlich. Als Option können W22-Motoren mit Edelstahlwellen (AISI 316 und AISI 420) für besonders aggressive Umgebungen geliefert werden.

Hinweis: 2-polige Motoren sind als Option nur mit dem Wellenende aus Edelstahl AISI 316 erhältlich.

5.2 Lager

W22-Motoren werden standardmäßig mit Rillenkugellagern ausgeliefert (Abb. 23). Für Anwendungen, bei denen hohe Radialbelastungen auftreten können, sind W22-Motoren ab der Baugröße 160 optional mit NU-Rollenlagern erhältlich.



Abbildung 23: Ansicht Lager

Die normale Lebensdauer eines Lagers L10h beträgt 20.000 oder 40.000 Stunden gemäß den in Tabellen 9, 10 und 11 angegebenen Radial- und Axiallasten. Bei direkter Kopplung mit der Last (ohne Radial- und Axialkraft) kann sich die Lebensdauer L10h auf 50.000* Stunden verlängern.

^{*} für nachschmierbare Motoren. Für andere Konfigurationen wenden Sie sich bitte an WEG.

In der Standardkonfiguration mit Kugellagern ist das Lager auf der Antriebsseite ab Baugröße 160 fixiert. Der Ausgleich der Längendilatation der Welle wird durch Tellerfedern auf der NDE Seite realisiert. Bei Ausstattung mit Rollenlagern ist das hintere Lager fixiert und die Axialbewegung wird durch das Axialspiel des vorderen Rollenlagers ausgeglichen. Die zulässigen Mindest- und Höchstwerte für Rollenlager sind in Tabelle 10 auf Seite 16 angegeben.

Die Lebensdauer des Lagers ist abhängig von Art und Grö-Be, der auftretenden mechanischen Radial- und Axialbelastung, den Betriebsbedingungen (Umgebung, Temperatur, Einbaulage), Drehzahl und Fettstandzeit. Daher steht die Lebensdauer des Lagers in engem Zusammenhang mit der ordnungsgemäßen Verwendung, Wartung und Schmierung. Die Lager können die genannte Lebensdauer erreichen, wenn die Fettmenge und Schmierintervalle beachtet werden. W22-Motoren mit IEC-Baugrößen 225S/M und größer sind standardmäßig mit Schmiernippeln in beiden Lagerschilden ausgestattet, um ein Nachschmieren der Lager zu ermöglichen. Fettmenge und Schmierintervalle sind auf dem Typenschild des Motors angegeben. Die Schmierintervalle sind in Tabellen 12 und 13 auf Seite 17 angegeben. Es muss betont werden, dass übermäßiges Schmieren, d.h. eine größere Fettmenge als auf dem Motortypenschild angegeben, zu erhöhten Lagertemperaturen und damit zu weniger Betriebsstunden führen kann.

Hinweis:

1. Die L10h-Lebensdauer bedeutet, dass mindestens 90 % der Lager, die der angegebenen Maximallast ausgesetzt werden, die angegebenen Betriebsstunden erreichen. Die maximal zulässigen Radial- und Axiallasten für die Standardkonfiguration sind in Tabellen 9, 10 und 11 angegeben. Die Werte für die maximale Radiallast setzen die Axiallast mit Null an. Die Werte für die maximale Axiallast setzen die Radiallast mit Null an. Für die Lebensdauer von Lagern mit kombinierten Axial- und Radiallasten wenden Sie sich bitte an WEG. 2. Die Radiallast Fr ergibt sich in der Regel aus den Angaben in den Katalogen der Scheiben-/Riemenhersteller. Stehen diese Informationen nicht zur Verfügung, kann die Kraft Fr im Betrieb aufgrund der Ausgangsleistung, der konstruktiven Kopplungsmerkmale mit Scheiben und Riemen sowie der Anwendungsart berechnet werden. Somit ergibt sich:

$$Fr = \frac{19,1 \cdot 10^6 \cdot P_n}{n_n \cdot dp} \cdot ka [N]$$

Fr: Radialkraft aus der Scheiben- und Riemenkopplung [N];

P_n: Motornennleistung [kW];

n_n: Motornenndrehzahl pro Minute [1/min];

dp: Flankendurchmesser der angetriebenen Scheibe [mm];

ka: Faktor, der von Riemenspannung und Art der Anwendung abhängig ist (Tabelle 8)

| | Anwendungsgruppen und Grundarten | | | | | | |
|---|--|-----|-----|--|--|--|--|
| | Anwendungsgruppen und Grundarten | | | | | | |
| 1 | Lüfter und Gebläse, Kreiselpumpen, Wickelmaschinen, Kompressoren, Werkzeugmaschinen mit Leistung bis 22 kW (30 PS) | 2,0 | 3,1 | | | | |
| 2 | Lüfter und Gebläse, Kreiselpumpen, Wickelmaschinen, Kompressoren, Werkzeugmaschinen mit Leistung über 22 kW (30 PS) | 2,4 | 3,3 | | | | |
| 3 | Pressen, Rüttelsiebe, Kolben- und Schneckenkompressoren, Zerkleinerer, schraubenförmige Förderbänder, Holzbearbeitungsmaschinen, Textilmaschinen, Knetmaschinen, Keramikmaschinen, industrielle Zellstoff- und Papierzerkleinerer (für alle Leistungsbereiche) | 2,7 | 3,4 | | | | |
| 4 | Deckenkräne, Hammermühlen, Metalllaminieranlagen, Fördermittel, Kreiselbrecher, Backenbrecher, Kegelbrecher, Käfigmühlen, Kugelmühlen, Kautschukmischer, Bergbaumaschinen, Zerkleinerer (für alle Leistungsbereiche) | 3,0 | 3,7 | | | | |

Tabelle 8: ka-Faktor

Wichtig:

1 - Sonderanwendungen

Motorbetrieb unter schwierigen Betriebsbedingungen, wie höheren Umgebungstemperaturen und Höhenlagen oder abnormalen Axial-/Radiallasten, können spezielle Schmiermaßnahmen und alternative Nachschmierintervalle erfordern, die von den Tabellen in diesem technischen Katalog abweichen können.

2 - Rollenlager

Rollenlager erfordern eine Mindestradiallast für den ordnungsgemäßen Betrieb. Sie werden nicht für direkte Kopplung oder für die Verwendung an 2-poligen Motoren empfohlen.

3 - Motoren mit Frequenzumrichter

Wenn ein Motor von einem Frequenzumrichter über Nenndrehzahl betrieben wird, kann sich die Lebensdauer des Lagers verringern. Die Drehzahl selbst ist einer der Faktoren, der beim Bestimmen der Lebensdauer des Motorlagers berücksichtigt werden muss.

4 - Motoren mit veränderter Einbaulage

Für Motoren zur waagerechten Montage, die senkrecht eingebaut werden, müssen die Schmierintervalle halbiert werden.

5 - Werte für Radialkraft

Die in den nachstehenden Tabellen angegebenen Werte für Radialkraft berücksichtigen den Punkt, an dem die Last anliegt, entweder in der Mitte der Welle (L/2) oder am Ende der Welle (L), Abb. 24.

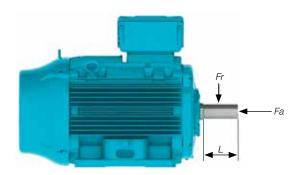


Abbildung 24: Radial- und Axialkraft auf die Motorwelle



5.2.1 Zulässige Lasten

Radialkraft - Kugellager

| | Maximal zulässige Radialkraft - 50 Hz - Fr in (kN) 20.000 Stunden | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----|---------|-----|-----|------|---------|------|--|--|--|--|
| Bau- | 2-polig | | 4-polig | | 6-р | olig | 8-polig | | | | | |
| größe | L | L/2 | L | L/2 | L | L/2 | L | L/2 | | | | |
| 63 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | | | | |
| 71 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | | | | |
| 80 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | | | | |
| 90 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | | | | |
| 100 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,4 | | | | |
| 112 | 1,2 | 1,3 | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 1,7 | 1,9 | | | | |
| 132 | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,6 | 2,9 | | | | |
| 160 | 2,3 | 2,6 | 2,6 | 2,9 | 2,7 | 3,3 | 2,7 | 3,7 | | | | |
| 180 | 3,1 | 3,5 | 3,6 | 4,0 | 4,2 | 4,7 | 4,2 | 5,2 | | | | |
| 200 | 3,7 | 4,0 | 4,2 | 4,7 | 4,9 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | | | | |
| 225 | 5,1 | 5,5 | 5,2 | 6,3 | 5,3 | 7,0 | 5,7 | 8,1 | | | | |
| 250 | 4,9 | 5,3 | 5,2 | 5,7 | 6,5 | 7,1 | 6,0 | 8,2 | | | | |
| 280 | 5,0 | 5,4 | 6,7 | 7,2 | 7,8 | 8,4 | 8,7 | 9,4 | | | | |
| 315S/M | 4,3 | 4,7 | 7,0 | 7,7 | 8,1 | 8,8 | 9,0 | 9,8 | | | | |
| 315L | 4,6 | 5,0 | 4,0 | 7,3 | 6,2 | 8,2 | 9,1 | 9,8 | | | | |
| 355M/L | 4,8 | 5,1 | 8,5 | 9,3 | 9,6 | 10,4 | 11,6 | 12,6 | | | | |
| 355A/B | 4,5 | 4,7 | 5,1 | 7,4 | 7,4 | 8,0 | 6,9 | 10,6 | | | | |

Tabelle 9.1: Maximal zulässige Radialkraft für Kugellager

Radialkraft - Kugellager

| Maximal zulässige Radialkraft - 50 Hz - Fr in (kN) 40.000 Stunden | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-----|---------|-----|-----|------|---------|-----|--|--|--|--|
| Bau- | 2-polig | | 4-polig | | 6-р | olig | 8-polig | | | | | |
| größe | L | L/2 | L | L/2 | L | L/2 | L | L/2 | | | | |
| 63 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | | | | |
| 71 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | | | | |
| 80 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | | | | |
| 90 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | | | | |
| 100 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | | | | |
| 112 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | | | | |
| 132 | 1,4 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | | | | |
| 160 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | | | | |
| 180 | 2,4 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,2 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | | | | |
| 200 | 2,8 | 3,0 | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 4,0 | 4,3 | 4,7 | | | | |
| 225 | 3,9 | 4,3 | 4,3 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,6 | 6,2 | | | | |
| 250 | 3,7 | 4,1 | 3,8 | 4,2 | 4,9 | 5,4 | 5,7 | 6,3 | | | | |
| 280 | 3,8 | 4,1 | 4,9 | 5,4 | 5,8 | 6,3 | 6,5 | 7,0 | | | | |
| 315S/M | 3,1 | 3,4 | 4,9 | 5,4 | 5,7 | 6,2 | 6,3 | 6,9 | | | | |
| 315L | 3,4 | 3,6 | 4,0 | 4,9 | 5,1 | 5,5 | 6,4 | 6,9 | | | | |
| 355M/L | 3,3 | 3,6 | 5,8 | 6,3 | 6,5 | 7,1 | 8,2 | 8,9 | | | | |
| 355A/B | 3,0 | 3,2 | 4,1 | 4,4 | 4,2 | 4,5 | 5,3 | 6,8 | | | | |

Tabelle 9.2: Maximal zulässige Radialkraft für Kugellager (horizontaler Einbau)

Radialkraft - Rollenlager

| | | , | , | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|---------|------|--|--|--|--|--|
| Maximal zulässige Radialkraft - 50 Hz - Fr in (kN) 40.000 Stunden | | | | | | | | | | | |
| Baugröße | 4-р | olig | 6-р | olig | 8-polig | | | | | | |
| Daugrobe | L/2 | L | L/2 | L | L/2 | L | | | | | |
| 160 | 5,0 | 3,2 | 5,1 | 3,3 | 5,1 | 3,3 | | | | | |
| 180 | 8,8 | 5,5 | 8,8 | 5,6 | 8,8 | 5,6 | | | | | |
| 200 | 11,2 | 7,3 | 11,2 | 7,4 | 11,3 | 7,4 | | | | | |
| 225S/M | 12,9 | 7,6 | 12,9 | 7,6 | 13,0 | 7,8 | | | | | |
| 250S/M | 13,7 | 8,9 | 13,8 | 8,9 | 13,7 | 8,9 | | | | | |
| 280S/M | 19,3 | 12,6 | 19,4 | 12,8 | 19,6 | 12,9 | | | | | |
| 315S/M | 25,8 | 12,9 | 27,4 | 13,0 | 27,4 | 13,2 | | | | | |
| 315L | 21,5 | 10,1 | 20,1 | 9,4 | 26,1 | 12,2 | | | | | |
| 355M/L | 34,0 | 17,3 | 33,5 | 16,4 | 33,5 | 16,1 | | | | | |
| 355A/B | 31,4 | 14,9 | 25,4 | 12,0 | 28,4 | 13,5 | | | | | |

Tabelle 10: Maximal zulässige Radialkraft für Rollenlager (horizontaler Einbau) Hinweis: Die für Rollenlager angegebenen Werte gelten für eine Welle aus Stahl AISI 4140

Axialkraft - Kugellager

| | Maximal zulässige Axialkraft - 50 Hz - Fr in (kN) 20.000 Stunden | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------------|-------------|---------------------------------------|--------------|----------------------|------------|--|--|--|
| | | horiz | ontal | | mit Welle | vertikal mit Welle | | | | |
| Bau- größe | Pole | schie- | | nach schie- | oben | nach unten schie- | | | | |
| grobe | | bend | ziehend | bend | ziehend | bend | ziehend | | | |
| | 2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | | | |
| 63 | 6 | 0,3 0,3 | 0,3 0,4 | 0,3 0,3 | 0,3 0,4 | 0,3 0,4 | 0,3 | | | |
| | 8 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | | | |
| | 2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | | | |
| 71 | 4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | | | |
| | 6 8 | 0,4 0,5 | 0,5 0,6 | 0,4 0,4 | 0,5 0,6 | 0,4 0,5 | 0,5 0,6 | | | |
| | 2 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | | | |
| 80 | 4 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | | | |
| 00 | 6 | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,5 | 0,7 | | | |
| | 8 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 0,8 | | | |
| | 2 4 | 0,4 0,5 | 0,4 0,6 | 0,3 0,5 | 0,5 0,7 | 0,4 0,5 | 0,4 | | | |
| 90 | 6 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,7 | | | |
| | 8 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | | | |
| | 2 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | | | |
| 100 | 6 | 0,5 0,7 | 0,8 1,0 | 0,4 | 0,9 1,1 | 0,5 0,7 | 0,8 1,0 | | | |
| | 8 | 0,7 | 1,0 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | 1,1 | | | |
| | 2 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | | | |
| 112 | 4 | 0,7 | 1,1 | 0,7 | 1,2 | 0,8 | 1,0 | | | |
| | 6 8 | 1,0 | 1,4 | 0,9 | 1,5 1,7 | 1,0 | 1,3 | | | |
| | 2 | 1,1 0,7 | 1,5 1,3 | 1,0 0,6 | 1,7 | 1,1 0,8 | 1,4 1,2 | | | |
| 400 | 4 | 1,0 | 1,8 | 0,8 | 2,1 | 1,0 | 1,7 | | | |
| 132 | 6 | 1,2 | 2,2 | 1,1 | 2,5 | 1,3 | 2,1 | | | |
| | 8 | 1,4 | 2,5 | 1,2 | 2,8 | 1,4 | 2,3 | | | |
| | 4 | 2,4 3,0 | 1,7 2,3 | 0,2 2,7 | 2,1 2,7 | 2,8 3,4 | 1,5 2,0 | | | |
| 160 | 6 | 3,4 | 2,3 | 3,1 | 3,3 | 4,0 | 2,4 | | | |
| | 8 | 3,9 | 3,2 | 3,6 | 3,7 | 4,4 | 2,9 | | | |
| | 2 | 3,2 | 2,3 | 2,9 | 2,8 | 3,7 | 2,0 | | | |
| 180 | 4 | 3,9 | 3,0 | 3,6 | 3,7 | 4,6 | 2,7 | | | |
| | 6 8 | 4,7 5,2 | 3,8 4,4 | 4,2 4,8 | 4,5 5,1 | 5,3 6,0 | 3,3 | | | |
| | 2 | 3,6 | 2,6 | 3,1 | 3,3 | 4,3 | 2,1 | | | |
| 200 | 4 | 4,5 | 3,5 | 4,0 | 4,3 | 5,3 | 3,0 | | | |
| 200 | 6 | 5,2 | 4,2 | 4,7 | 5,1 | 6,1 | 3,7 | | | |
| | 8 | 6,0 | 5,0 | 5,5 | 5,9 | 6,9 | 4,5 | | | |
| | 2 4 | 4,6 5,8 | 3,8 5,0 | 3,8 5,0 | 4,9 6,3 | 5,7 7,1 | 3,1 4,2 | | | |
| 225 | 6 | 6,7 | 5,9 | 5,7 | 7,6 | 8,4 | 4,9 | | | |
| | 8 | 7,8 | 7,0 | 6,9 | 8,5 | 9,3 | 6,1 | | | |
| | 2 | 4,5 | 3,7 | 3,7 | 4,9 | 5,6 | 3,0 | | | |
| 250 | 6 | 5,4 6,8 | 4,7 6,0 | 4,2 5,4 | 6,6 8,0 | 7,4 8,8 | 3,4 4,6 | | | |
| | 8 | 7,8 | 7,1 | 6,6 | 8,9 | 9,7 | 5,9 | | | |
| | 2 | 4,4 | 3,7 | 3,2 | 5,4 | 6,2 | 2,4 | | | |
| 280 | 4 | 6,3 | 5,5 | 4,6 | 8,0 | 8,8 | 3,9 | | | |
| | 6 | 7,6 | 6,8 | 5,8 | 9,4 | 10,2 | 5,0 | | | |
| | 2 | 8,5 4,1 | 7,8 3,3 | 6,6 2,4 | 10,6 5,9 | 11,4 6,7 | 5,8 1,6 | | | |
| 0150/84 | 4 | 6,8 | 6,0 | 4,3 | 10,0 | 10,7 | 3,5 | | | |
| 315S/M | 6 | 8,0 | 7,2 | 5,2 | 11,9 | 12,7 | 4,5 | | | |
| | 8 | 9,1 | 8,3 | 6,2 | 13,2 | 14,0 | 5,5 | | | |
| | 2 4 | 3,0 4,5 | 2,2 3,7 | 1,1 1,4 | 5,0 8,2 | 5,7 8,9 | 0,4 | | | |
| 315L | 6 | 5,2 | 4,4 | 1,4 | 9,5 | 10,3 | 1,2 | | | |
| | 8 | 6,3 | 5,5 | 3,4 | 10,0 | 10,8 | 2,6 | | | |
| | 2 | 4,4 | 3,7 | 1,1 | 8,8 | 9,5 | 0,3 | | | |
| 355M/L | 4 | 7,7 | 7,0 | 3,2 | 13,9 | 14,7 | 2,5 | | | |
| | 6 8 | 9,1 10,9 | 8,4 10,2 | 4,7 6,4 | 15,3 17,2 | 16,0 17,9 | 3,9 5,7 | | | |
| | 2 | 4,1 | 3,3 | | | | | | | |
| 355A/B | 4 | 6,8 | 6,0 | | auf Ar | nfrage | | | | |
| OJJAV D | 6 | 7,8 | 7,0 | 0 aui Ailirage | | | | | | |
| | 8 | 9,8 | 9,0 | kraft für Kugallagar (harizontalar Ei | | | | | | |

Tabelle 11.1: Maximal zulässige Axialkraft für Kugellager (horizontaler Einbau)

Axialkraft - Kugellager

| Bend Bend | Bau- | | | xialkraft - 5 zontal | vertikal | mit Welle oben | vertikal mit Welle nach unten | | |
|---|--------|-------------|--|---|--------------|--|----------------------------------|--|--|
| 63 2 | größe | Pole | | ziehend | | ziehend | | ziehend | |
| 66 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 | | 2 | | 0,1 | | 0,1 | | 0,1 | |
| 8 | 63 | 4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | |
| 71 | 03 | | | | | - ' | | · · · · · | |
| 71 4 | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | |
| 8 | 71 | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | |
| 80 4 | | - | | | | | | | |
| 90 | | | | | | | _ | | |
| 90 | 80 | 6 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | |
| 90 | | 8 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | |
| 90 6 0.4 0.5 0.4 0.5 0.4 0.5 0.4 0.4 0.4 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.4 0.2 0.4 0.2 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.7 0.8 0.8 0.4 0.9 0.5 0.7 0.7 0.3 0.8 0.4 0.9 0.5 0.7 0.7 0.4 0.8 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.3 0.5 0.6 0.8 0.5 0.6 0.8 0.9 0.5 1.1 0.6 0.8 0.5 0.6 0.8 0.9 0.5 1.1 0.6 0.8 0.5 0.6 0.8 0.9 0.5 1.1 0.5 0.8 0.8 0.7 1.0 0.6 1.2 0.7 0.9 0.5 0.1 1.0 0.6 1.2 0.7 0.9 0.5 0.8 0.9 0.3 1.1 0.5 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.9 0.3 1.1 0.5 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.9 0.3 1.1 0.5 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.9 0.3 1.1 0.5 0.8 0.8 0.9 0.5 0.5 0.6 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.9 0.5 0.5 0.0 0.9 0.9 0.5 0.5 0.6 0.8 0.9 0.9 0.5 0.5 0.0 0.9 0.9 0.5 0.5 0.0 0.9 0.9 0.5 0.5 0.0 0.9 0.9 0.5 0.0 0.9 0.5 0.5 0.0 0.9 0.9 0.5 0.0 0.9 0.0 0.9 0.0 0.9 0.0 0.0 0.0 0.0 | | | | | | | _ | + | |
| 100 8 0.5 0.6 0.5 0.6 0.5 0.5 0.5 0.5 0.6 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.5 0.6 0.5 0.5 0.6 0.3 0.5 0.8 0.4 0.6 0.5 0.8 0.4 0.6 0.5 0.8 0.4 0.6 0.5 0.8 0.4 0.9 0.5 0.7 0.3 0.6 0.3 0.4 0.6 0.6 0.5 0.6 0.6 0.3 0.4 0.6 0.6 0.6 0.7 0.4 0.8 0.5 0.6 0.8 0.5 0.6 0.8 0.7 1.0 0.6 1.2 0.7 0.9 0.5 0.6 0.8 0.7 1.0 0.6 1.2 0.7 0.9 0.5 0.6 0.8 0.7 1.0 0.6 1.2 0.7 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.5 0.6 0.8 | 90 | | | | | | | | |
| 100 2 | | | 1 | 1 | · · | i | | | |
| 100 | | | - | | - | | _ | | |
| 100 6 | | | | | | + | _ | + | |
| 112 3 | 100 | | · · | 1 | · · | · · | | | |
| 112 2 | | | - | + ' - | - | | _ | | |
| 112 | | | + | | | + | | + | |
| 132 6 | 110 | 4 | - | 1 | | · · | | | |
| 132 2 | 112 | 6 | 0,6 | 0,9 | 0,5 | 1,1 | 0,6 | 0,8 | |
| 132 | | - | | | <u> </u> | - | | | |
| 162 6 0,8 1,5 0,6 1,8 0,8 1,3 8 0,9 1,7 0,7 2,0 0,9 1,5 2 1,8 1,1 1,6 1,5 2,2 0,9 4 2,2 1,5 1,9 1,9 1,9 2,6 1,2 6 2,5 1,8 2,2 2,3 3,1 1,5 8 2,9 2,2 2,5 2,7 3,4 1,8 2 2,4 1,5 2,1 2,0 2,9 1,2 4 2,9 2,0 2,5 2,6 3,5 1,6 6 3,4 2,5 3,0 3,2 4,1 2,1 2,0 8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,1 2,1 2 2,7 1,7 2,2 2,4 3,4 1,2 4 3,3 2,3 2,3 2,8 3,1 4,1 1,8 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,5 3,0 3,8 4,8 2,3 8 4,4 3,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2 2,3 4,2 6,2 7,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 4,1 4,1 4,1 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 6 4,9 4,1 3,6 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 8 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 3 355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 3 355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 3 355M/L 7 4,6 3,9 | | | <u> </u> | ' | | - | | | |
| 160 8 | 132 | | | | | + | _ | + | |
| 160 2 | | | - ' | | | | | | |
| 160 4 2,2 1,5 1,9 1,9 2,6 1,2 6 1,2 6 2,5 1,8 2,2 2,3 3,1 1,5 1,5 8 2,2 2,3 3,1 1,5 1,5 8 2,2 2,3 3,1 1,5 1,5 8 2,2 2,3 3,1 1,5 1,5 2,1 2,0 2,9 1,2 4 2,9 2,0 2,5 2,6 3,5 1,6 6 3,4 2,5 3,0 3,2 4,1 2,1 8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,6 2,6 3,8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,6 3,8 2,8 3,3 3,8 4,8 2,3 8 4,4 3,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2,2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 4,2 3,5 3,4 4,7 5,5 2,6 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 1,2 2,6 6 4,9 4,1 3,6 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2,8 3,3 2,9 4,3 5,1 1,2 2 3,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2,9 4,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,0 5,9 1,8 6 1,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,6 4,8 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2,8 3,1 1,2 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 2 3,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,6 4,8 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 4,7 3,3 6,7 3,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 4,7 3,3 6,7 3,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 4,7 3,3 6,7 3,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 4,7 3,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 3,4 4,5 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 3,4 4,5 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 3,4 4,5 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 6 5,0 5,7 0,4 4,5 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 3,4 4,5 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 6 5,0 5,7 0,4 4,5 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 3,2 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3,3 3 | | - | | | | 1 | | | |
| 160 6 2,5 1,8 2,2 2,3 3,1 1,5 8 2,2 2,3 3,1 1,5 8 2,9 2,2 2,5 2,7 3,4 1,8 1,8 2,2 2,2 2,5 2,7 3,4 1,8 1,8 2,2 2,4 1,5 2,1 2,0 2,9 1,2 4 2,9 2,0 2,5 2,6 3,5 1,6 6 3,4 2,5 3,0 3,2 4,1 2,1 8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,6 2,7 1,7 2,2 2,4 3,4 1,2 1,8 6 3,8 2,8 3,3 3,8 4,8 2,3 8 4,4 3,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2,2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 4,4 4,2 3,5 3,4 4,7 5,5 2,6 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 2,1 4,1 2,1 4,1 2,1 1,1 4,1 2,1 1,1 4,1 4 | | | | 1 | | | _ | | |
| 8 2,9 2,2 2,5 2,7 3,4 1,8 2 2,4 1,5 2,1 2,0 2,9 1,2 4 2,9 2,0 2,5 2,6 3,5 1,6 6 3,4 2,5 3,0 3,2 4,1 2,1 8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,6 2 2,7 1,7 2,2 2,4 3,4 1,2 1,8 6 3,8 2,8 3,3 3,8 4,8 2,3 8 4,4 3,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 3,4 2,5 2,5 3,4 4,7 5,5 2,6 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 3,7 4,5 1,8 2 3,4 3,9 3,1 2,6 5,0 5,9 1,8 4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 2 3,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 2 3,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 3 15L 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 3 15L 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 3 15L 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 3 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 3,9 3,1 3,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 | 160 | | | | | | | | |
| 180 | | | | | - | | | | |
| 180 6 3,4 2,5 3,0 3,2 4,1 2,1 8 3,9 3,0 3,5 3,7 4,6 2,6 2 2,7 1,7 2,2 2,4 3,4 1,2 4 3,3 2,3 2,8 3,1 4,1 1,8 6 3,8 2,8 3,3 3,8 4,8 2,3 8 4,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 2 4,4 2,2 3,5 3,4 4,7 5,5 2,6 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 2 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 4 3,9 3,1 2,6 5,0 5,9 1,8 6 4,9 4,1 3,6 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 2 3,4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 1 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 1 3,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 1 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 1 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 1 3,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 1 3,4 10,4 11,2 2,6 1 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 1 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 1 5,6 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 2 2,9 2,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 3 4 4,5 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 2 2,9 2,2 4,4 6,6 6,7 7,5 0,2 3 2 2,9 2,2 4,4 1,8 1,9 1,1 11,6 1,2 2 3,6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 3 2 2,9 2,2 4,4 1,9 1,1 11,6 1,2 2 2,9 2,2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 3,9 auf Anfrage | | 2 | 2,4 | 1,5 | | | 2,9 | | |
| 200 | 180 | 4 | 2,9 | | 2,5 | 2,6 | 3,5 | | |
| 200 | 100 | | | | | | _ | | |
| 200 | | | - ' - | ' | | | | | |
| 200 6 3,8 2,8 3,3 3,8 4,8 2,3 2,9 8 4,4 3,4 3,9 4,3 5,3 2,9 2 3,4 2,6 2,7 3,7 4,5 1,9 4 4,2 3,5 3,4 4,7 5,5 2,6 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 4 3,9 3,1 2,6 5,0 5,9 1,8 6 4,9 4,1 3,6 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 315 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 8 6,3 5,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 315M/L 6 6,3 5,6 3,4 10,0 10,8 2,6 8 6,3 5,5 4,7 1,9 9,5 10,3 1,2 325M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 3,8 13,2 13,7 2,9 3355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 340,4 4,6 3,9 340,4 10,4 11,2 2,6 340,4 4,6 3,9 3,9 341,4 1,9 1,1 11,6 1,2 341,4 1,9 1,1 11,6 1,2 2,6 342,4 1,9 1,1 11,6 1,2 2,6 343,5 1,4 1,9 1,1 11,6 1,2 2,6 344,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 344,6 3,9 3,9 3,8 3,8 13,2 13,7 2,9 344,6 3,9 3,9 3,8 3,8 3,8 3,2 3,2 3,7 2,9 344,6 3,9 3,9 3,1 3,2 3,7 3,7 3,8 344,6 3,9 3,9 3,1 3,2 3,7 3,7 3,9 3,0 3,0 3,8 3,8 3,8 3,2 3,7 3,7 3,7 3,9 3,0 3,0 3,8 3,8 3,8 3,2 3,7 3,7 3,7 3,9 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 | | | | | | | | | |
| 255 8 | 200 | | | | | | _ | | |
| 225 | | | + | | | | | i | |
| 225 | | | - ' | | 1 | 1 | | | |
| 225 6 4,8 4,0 3,8 5,7 6,5 3,0 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 2 3,4 2,5 2,5 3,7 4,5 1,8 4 3,9 3,1 2,6 5,0 5,9 1,8 6 4,9 4,1 3,6 6,2 7,0 2,8 8 5,8 4,9 4,5 6,8 7,6 3,8 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 | 00= | | | | | | | + | |
| 250 8 5,7 4,9 4,8 6,4 7,1 4,1 8,1 8,2 8,9 0,6 6,5 5,2 4,4 1,9 8,6 6,4 7,1 4,1 1,2 2,6 1,5 1,4 1,2 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 | 225 | | | 1 | | | | | |
| 250 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| 280 6 | | 2 | 3,4 | 2,5 | 2,5 | + | | 1,8 | |
| 280 | 250 | | + | 1 | | 1 | | + | |
| 2 3,3 2,5 2,0 4,3 5,1 1,2 4 4,6 3,8 2,9 6,2 7,0 2,1 6 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 2 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 1,2 | _00 | | | | | | | | |
| 280 | | - | | | | + | | | |
| 315L 6 5,4 4,7 3,6 7,3 8,0 2,8 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 3,5 3,5 3,8 13,2 13,7 2,9 3,5 3,6 3,9 3,8 13,2 13,7 2,9 3,5 3,6 3,9 3,9 3,9 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 | | | · · | 1 | - | | _ | | |
| 315L 8 6,1 5,4 4,2 8,2 9,0 3,4 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 3,5 3,5 10,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2,5 3,5 4/8 4 4,6 3,9 auf Anfrage | 280 | | | | + | | | - | |
| 315L 2 2,9 2,2 1,2 4,8 5,5 0,4 4 4,7 4,0 2,2 7,9 8,6 1,4 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2,0 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 3,5 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2,5 3,554/8 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | _ | | | | + | | | |
| 315 | | | 1 | 1 | · · | · · | <u> </u> | | |
| 315L 6 5,6 4,8 2,8 9,4 10,2 2,0 8 6,4 5,6 3,4 10,4 11,2 2,6 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | 215 | | | <u> </u> | | | | | |
| 315L 2 3,0 2,2 1,1 5,0 5,7 0,4 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | 313 | 6 | 5,6 | 4,8 | 2,8 | 9,4 | 10,2 | 2,0 | |
| 315L 4 4,5 3,7 1,4 8,2 8,9 0,6 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | | | | 1 - | , | | |
| 315L 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 8 6,3 5,5 3,4 10,0 10,8 2,6 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | | | | + | | | |
| 355M/L 6 5,2 4,4 1,9 9,5 10,3 1,2 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | 315L | | | 1 | <u> </u> | | | | |
| 355M/L 2 3,1 2,4 0,6 6,7 7,5 0,2 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | | | | • | | | |
| 355M/L 4 5,5 4,7 1,9 1,1 11,6 1,2 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | | | | | | | |
| 355M/L 6 6,3 5,6 2,8 11,8 12,7 2,0 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | 1 | 1 | | | | | |
| 8 7,6 6,8 3,8 13,2 13,7 2,9 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Δηfrage | 355M/L | | | <u> </u> | | | | | |
| 2 2,9 2,2 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | + | | | + | | | |
| 355A/B 4 4,6 3,9 auf Anfrage | | | | | | | | | |
| 6 5,2 4,5 aut Affiliage | 3551/D | | 1 | | 3,9 | | | | |
| 8 6,5 5,8 | JJJAVD | | 5,2 | 4,5 | | aui Ai | ııı ay c | | |
| | | | -1- 1" . | | | 11 | | | |

Tabelle 11.2: Maximal zulässige Axialkraft für Kugellager (horizontaler Einbau)

Schmierintervalle (40 °C - bei Nenndrehzahl)

| | Schmierintervalle | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------|-------------|--|--|--|--|--|
| Baugröße | Pole | 50 Hz | 60 Hz | | | | | |
| | 2 | 22000 | 20000 | | | | | |
| 100 | 4 | | | | | | | |
| 160 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | |
| | 8 | | | | | | | |
| | 2 | 17000 | 14000 | | | | | |
| 180 | 4 | | | | | | | |
| 100 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | |
| | 8 | | | | | | | |
| | 2 | 15000 | 12000 | | | | | |
| 200 | 4 | | | | | | | |
| 200 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | |
| | 8 | | | | | | | |
| | 2 | 5000 | 4000 | | | | | |
| 225 | 4 | 14000 | 12000 | | | | | |
| 223 | 6 | 20000 | 17000 | | | | | |
| | 8 | 24000 | 20000 | | | | | |
| | 2 | 5000 | 4000 | | | | | |
| 250 | 4 | 14000 | 12000 | | | | | |
| 250 | 6 | 20000 | 17000 | | | | | |
| | 8 | 24000 | 20000 | | | | | |
| | 2 | 5000 | 4000 | | | | | |
| 280 | 4 | 13000 | 10000 | | | | | |
| 200 | 6 | 18000 | 16000 | | | | | |
| | 8 | 20000 | 20000 | | | | | |
| | 2 | 5000 | 4000 | | | | | |
| 315 | 4 | 11000 | 8000 | | | | | |
| 310 | 6 | 16000 | 13000 | | | | | |
| | 8 | 20000 | 17000 | | | | | |
| | 2 | 5000 | 4000 | | | | | |
| | | 4000 | auf Anfrage | | | | | |
| 355 | 4 | 9000 | 6000 | | | | | |
| | 6 | 13000 | 11000 | | | | | |
| | 8 | 19000 | 14000 | | | | | |

Tabelle 12: Schmierintervalle für Kugellager (horizontaler Einbau)

Hinweis: Die Fettmenge ist auf dem Typenschild angegeben

| | Schmierintervalle | | | | | | | | |
|----------|-------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|
| Baugröße | Pole | 50 Hz | 60 Hz | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | |
| 160 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | |
| | 4 | | | | | | | | |
| 180 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | | |
| | 8 | | | | | | | | |
| | 4 | | 21000 | | | | | | |
| 200 | 6 | 25000 | 25000 | | | | | | |
| | 8 | | 23000 | | | | | | |
| | 4 | 11000 | 9000 | | | | | | |
| 225 | 6 | 16000 | 13000 | | | | | | |
| | 8 | 20000 | 19000 | | | | | | |
| | 4 | 11000 | 9000 | | | | | | |
| 250 | 6 | 16000 | 13000 | | | | | | |
| | 8 | 20000 | 19000 | | | | | | |
| | 4 | 9000 | 7000 | | | | | | |
| 280 | 6 | 14000 | 12000 | | | | | | |
| | 8 | 19000 | 17000 | | | | | | |
| | 4 | 7000 | 5000 | | | | | | |
| 315 | 6 | 12000 | 9000 | | | | | | |
| | 8 | 17000 | 15000 | | | | | | |
| | 4 | 5000 | 4000 | | | | | | |
| 355 | 6 | 9000 | 7000 | | | | | | |
| | 8 | 14000 | 13000 | | | | | | |

Tabelle 13: Schmierintervalle für Rollenlager (horizontaler Einbau) Hinweis: Die Fettmenge ist auf dem Typenschild angegeben



5.2.2 Lagerüberwachung

Auf Anfrage können W22-Motoren mit Lagertemperaturfühlern ausgestattet werden, die den Betriebszustand des Lagers überwachen. Die am häufigsten verwendete Zubehörkomponente ist der Temperaturfühler Pt-100 zur kontinuierlichen Überwachung der Lagerbetriebstemperatur. Diese Art der Überwachung ist äußert wichtig, da die Temperatur, vor allem bei Motoren mit Nachschmiereinrichtung, einen direkten Einfluss auf den Schmierstoff bzw. die Lebensdauer des Lagers hat.

6. Einbaulagen

Standardmäßig werden Motoren mit Füßen und Anschlusskasten oben geliefert (B3T).



Abbildung 25: B3T-Ausführung

Die Einbaulage für die W22-Motorserie erfüllt die IEC-Norm 60034-7. Standardeinbaulagen und deren Varianten sind in Tabelle 14 dargestellt.

Der Buchstabe nach der Bezeichnung B3, B5,... gibt die Lage des Anschlusskastens an:

B3L - Anschlusskasten auf der linken Seite

B3T - Anschlusskasten oben

B3R - Anschlusskasten auf der rechten Seite

Hinweis: Die Lage des Anschlusskastens wird mit Blick auf die Motorwelle definiert (Abb. 25).

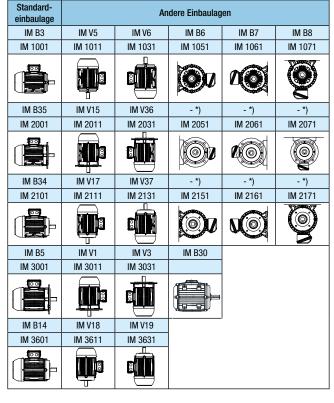


Tabelle 14: Einbaulagen

Wichtig:

- Die Einbaulagen IM B34 und IM B14 mit C-DIN-Flansch gemäß DIN EN 50347 sind nur für die Baugrößen 63 bis 132 möglich. Als Option sind C-Flansche gemäß der Norm NEMA MG 1 Teil 4 für die Baugrößen 63 bis 355M/L erhältlich.
- 2. Für senkrecht eingebaute Motoren mit Welle unten wird der Einbau eines Schutzdaches empfohlen, um das Eindringen von Kleinteilen in die Lüfterhaube zu verhindern. Die Zunahme der Gesamtlänge für einen Motor mit Schutzdach ist in Kapitel 19 angegeben.
- 3. Für senkrecht eingebaute Motoren mit Welle oben in Umgebungen mit Flüssigkeiten wird die Verwendung eines Gummi-Schleuderrings empfohlen, um das Eindringen von Flüssigkeiten in den Motor durch die Welle zu verhindern.

7. Schutzart, Dichtungssystem, Lackierung

7.1 Schutzart

Gemäß IEC 60034-5 besteht die Schutzart einer drehenden elektrischen Maschine aus den Buchstaben IP (ingress protection) gefolgt von zwei bezeichnenden Ziffern mit den folgenden Definitionen:

- a) Erste bezeichnende Ziffer: bezieht sich auf den Schutz von Personen vor spannungsführenden Teilen und vor Berührung beweglicher Teile (außer glatten drehenden Wellen, o. ä.) innerhalb des Gehäuses und Schutz der Maschine vor Eindringen von festen Fremdkörpern.
- b) Zweite bezeichnende Ziffer: Schutz von Maschinen vor schädlichen Auswirkungen aufgrund des Eindringens von Wasser.



^{*} Einbaulagen, die nicht durch die Norm IEC 60034-7 definiert sind

W22-Motoren werden mit Schutzarten nach IEC 60034-5 ausgeliefert. Standardmäßig sind sie mit Schutzart IP55 ausgestattet, was bedeutet:

- a) Erst bezeichnende Ziffer 5: Maschine staubgeschützt. Das Gehäuse ist vor Berührung beweglicher Teile geschützt.
 Das Eindringen von Staub wird nicht vollständig verhindert, aber Staub kann nicht in Mengen eindringen, die den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine stören könnten.
- b) Zweite bezeichnende Ziffer 5: Maschine gegen Wasserstrahl geschützt. Von einer Düse gegen die Maschine gerichtetes Wasser aus beliebiger Richtung darf keine schädlichen Auswirkungen haben.

7.2 Dichtungssystem

Das an der Welle von W22-Motoren mit Füßen in Baugrößen 63 bis 200 verwendete Dichtungssystem ist ein V-Ring. Bei Baugrößen 225S/M bis 355A/B wird das exklusive WSeal®-Dichtungssystem verwendet, das aus einem V-Ring mit doppelter Dichtlippe und einer Metallabdeckung besteht (siehe Abb. 26).

Dieses System wirkt wie ein Labyrinth, das das Eindringen von Wasser und Staub in den Motor verhindert.



Abbildung 26: WSeal®

Als Alternative können W22-Motoren mit anderen Dichtungsoptionen geliefert werden, z.B. Öldichtung, Taconite Labyrinth und die exklusiv von WEG angebotene Dichtung W3 Seal® (siehe Kapitel 16 – Optionale Ausstattung).

Ist der Motor mit einem Flansch ausgestattet, werden entweder eine Lippendichtung (ohne Flüssigkeitskontakt) oder eine Öldichtung (direkter Flüssigkeitskontakt) empfohlen.

7.3 Lackierung



Abbildung 27: WEG Lackierung

W22-Motoren in Baugrößen 63 bis 132 werden standardmäßig mit der WEG-Lackierung 207A (halbmatt) versehen. Diese Lackierung besteht aus:

- Grundierung:
 - eine Schicht mit 20 bis 55 μm Alkydgrundierung;
- Decklackierung: eine Schicht mit 30 bis 40 µm Alkydharzlack

W22-Motoren in Baugrößen 160 bis 355 werden standardmäßig mit der WEG-Lackierung 203A versehen, bestehend aus:

- Grundierung:
 - eine Schicht mit 20 bis 55 µm Alkydgrundierung;
- Decklackierung:

eine Schicht mit 50 bis 75 µm synth. Styrol-Alkydharzlack. Diese Lackierungen entsprechen den C2-Leistungsdaten aus DIN EN ISO 12944-2 hinsichtlich Korrosion und können ver-

DIN EN ISO 12944-2 hinsichtlich Korrosion und können verwendet werden für Motoren in normalen, leicht erschwerten, geschützten oder ungeschützten Umgebungen, im industriellen Gebrauch, mit niedriger relativer Luftfeuchtigkeit, normalen Temperaturschwankungen und Auftreten von SO₂.

Hinweis:

Diese Lackierungen werden nicht empfohlen bei direktem Kontakt mit Säuredämpfen, Laugen, Lösungsmitteln und salzhaltigen Umgebungen. Alternativlackierungen sind auf Anfrage erhältlich, um zusätzlichen Schutz vor rauen Umgebungsbedingungen (geschützt oder ungeschützt) zu bieten (siehe Kapitel 16 – Optionale Ausstattung).

7.3.1 Tropenfeste Lackierung

Für die Lebensdauer eines Elektromotors ist die Unversehrtheit der Isolierung von primärer Bedeutung. Hohe Luftfeuchtigkeit kann zur vorzeitigen Zersetzung der Isolierung führen. Daher wird für alle Umgebungstemperaturen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit über 95 % empfohlen, alle internen Bauteile des Motors mit einer "tropenfesten" Epoxidlackierung zu versehen.

8. Spannung, Frequenz

Gemäß IEC 60034-1 wird die Kombination aus Spannung und Frequenzveränderungen in Zone A oder Zone B eingeteilt, siehe Abb. 28.

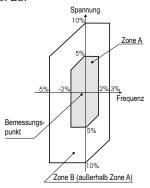


Abbildung 28: Nennspannung und Frequenzgrenzwerte für Elektromotoren

IEC 60034-1 legt fest, dass der Motor sich innerhalb von Zone A dauerhaft für die Ausführung seiner Hauptfunktion eignen muss (Drehmoment zur Verfügung stellen). Aufgrund von Abweichungen in Stromversorgung und Frequenz kann es aber sein, dass dieser Motor seine Leistungsdaten nicht vollständig erfüllt, was zu einem Temperaturanstieg über dem Nennwert führen kann. Der Motor muss sich außerdem dauerhaft für die Durchführung seiner Hauptfunktion in Zone B (Drehmoment zur Verfügung stellen) eignen. Allerdings werden hier die Veränderungen der Leistungsdaten größer sein als in Zone A. Der Temperaturanstieg wird auch höher sein als bei Nennspannung und -frequenz und bei Betrieb in Zone A. Längerer Betrieb nahe der Grenzwerte für Zone B ist nicht zu empfehlen.



9. Überlastkapazität

Laut IEC 60034-1 müssen Motoren mit einer Nennleistung bis 315 kW und Nennspannung bis 1 kV mindestens 2 min lang der 1,5-fachen Nennstromstärke standhalten können.

10. Umgebung und Höhe

Falls nicht anders angegeben, beziehen sich die in den Tabellen für elektrische Daten in diesem Katalog genannten Nennleistungswerte auf Dauerbetrieb S1 gemäß IEC 60034-1 sowie unter den folgenden Bedingungen:

- Umgebungstemperaturen von -20°C bis +40°C
- Höhenlagen bis zu 1.000 Meter über NN

Bei abweichenden Betriebstemperaturen und Höhenlagen müssen die in Tabelle 15 angegebenen Faktoren auf die Nennmotorleistung angewendet werden, um die verfügbare geminderte Ausgangsleistung zu bestimmen (Pmax).

Pmax = Pnom x Korrekturfaktor

| T (00) | | | | | Höhe (m | 1) | | | |
|--------|------|------|------|------|---------|------|------|------|------|
| T (°C) | 1000 | 1500 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 |
| 10 | | | | | | | 0,97 | 0,92 | 0,88 |
| 15 | | | | | | 0,98 | 0,94 | 0,90 | 0,86 |
| 20 | | | | | 1,00 | 0,95 | 0,91 | 0,87 | 0,83 |
| 25 | | | | 1,00 | 0,95 | 0,93 | 0,89 | 0,85 | 0,81 |
| 30 | | | 1,00 | 0,96 | 0,92 | 0,90 | 0,86 | 0,82 | 0,78 |
| 35 | | 1,00 | 0,95 | 0,93 | 0,90 | 0,88 | 0,84 | 0,80 | 0,75 |
| 40 | 1,00 | 0,97 | 0,94 | 0,90 | 0,86 | 0,82 | 0,80 | 0,76 | 0,71 |
| 45 | 0,95 | 0,92 | 0,90 | 0,88 | 0,85 | 0,81 | 0,78 | 0,74 | 0,69 |
| 50 | 0,92 | 0,90 | 0,87 | 0,85 | 0,82 | 0,80 | 0,77 | 0,72 | 0,67 |
| 55 | 0,88 | 0,85 | 0,83 | 0,81 | 0,78 | 0,76 | 0,73 | 0,70 | 0,65 |
| 60 | 0,83 | 0,82 | 0,80 | 0,77 | 0,75 | 0,73 | 0,70 | 0,67 | 0,62 |
| 65 | 0,79 | 0,76 | 0,74 | 0,72 | 0,70 | 0,68 | 0,66 | 0,62 | 0,58 |
| 70 | 0,74 | 0,71 | 0,69 | 0,67 | 0,66 | 0,64 | 0,62 | 0,58 | 0,53 |
| 75 | 0,70 | 0,68 | 0,66 | 0,64 | 0,62 | 0,60 | 0,58 | 0,53 | 0,49 |
| 80 | 0,65 | 0,64 | 0,62 | 0,60 | 0,58 | 0,56 | 0,55 | 0,48 | 0,44 |

Tabelle 15: Korrekturfaktoren für Höhenlage und Umgebungstemperatur

11. Isolierung & Temperaturanstieg

W22-Motoren verfügen über Wärmeisolierung der Klasse F und Temperaturanstieg der Klasse B (80 K) bei normalen Betriebsbedingungen (wenn nicht anderweitig angegeben). Der Unterschied zwischen der Temperatur der Wärmeisolierung der Klasse F (105 K) und dem Temperaturanstieg der Konstruktion (80 K) bedeutet in der Praxis, dass W22-Motoren Ausgangsleistungen über den Nennwerten liefern können bis zu einer Grenze, bei der der Temperaturanstieg dem Temperaturanstiegswert der Isolierstoffklasse entspricht. Das Verhältnis zwischen dem Temperaturanstieg und dem Betriebsfaktor wird durch folgende Gleichung angegeben:

$$\Delta T_{ENDE} \cong (S.F.)^2 \times \Delta T_{ANFANG}$$

Aus der oben angeführten Berechnung ist ersichtlich, dass der Betriebsfaktor ca. 1,15 beträgt. Mit dieser Temperaturreserve können W22-Motoren mit Temperaturanstieg der Klasse B (80 K) auch im Dauerbetrieb laufen bei:

- bis zu 15 % über der Nennausgangsleistung, bei 40°C
 Umgebungstemperatur und 1.000 m über NN oder
- bis zu 55°C Umgebungstemperatur unter Beibehaltung der Nennausgangsleistung oder

 bis zu 3.000 m über NN unter Beibehaltung der Nennausgangsleistung

Wichtig: Bitte beachten Sie, dass die kombinierte Umgebungstemperatur und der Temperaturanstieg die Grenzen der Klasse F erreichen können.

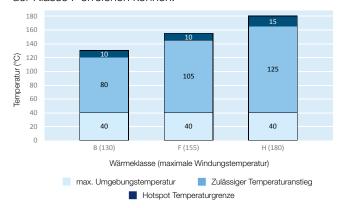


Tabelle 16: Sicherheitsbereiche der Wärmeklassen

Unter Umgebungsbedingungen, die von der maximalen Umgebungstemperatur von 40°C und 1.000 Meter ü. NN abweichen, ändern sich die Intervalle für die Lagerschmierung. Weitere Informationen erhalten Sie von WEG.

Alle W22-Motoren sind mit der WISE®-Isolierung gewickelt, die aus Lackdraht besteht, der mit lösungsmittelfreiem Harz beschichtet ist, um Motoren bei Temperaturen bis zu 200°C zu schützen. Das WISE®-System ermöglicht außerdem den Motorbetrieb mit Frequenzumrichter (siehe Kapitel 13).

11.1 Stillstandsheizung

Die Verwendung von Stillstandsheizungen wird in zwei Situationen empfohlen:

- Motoren, die in Umgebungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit bis zu 95 % installiert sind und wenn der Motor für länger als 24 Stunden still steht;
- Motoren, die in Umgebungen mit einer Luftfeuchtigkeit über 95 % installiert sind, ungeachtet der Betriebszeit. Es sollte betont werden, dass in dieser Situation dringend empfohlen wird, die internen Bauteile des Motors mit einer tropenfesten Lackierung zu versehen. Weitere Infos in Kapitel 7.3.

Die Versorgungsspannung für Stillstandsheizungen muss vom Kunden festgelegt werden. Bei allen Baugrößen können W22-Motoren mit Stillstandsheizungen für 110-127 V, 220-240 V und 380-480 V ausgerüstet werden. Als Option können für die Baugrößen 112 bis 355A/B spannungsumschaltbare Heizungen für 110-127 V oder 220-240 V geliefert werden; dies erfolgt durch Neuverbindung der Heizungsleitungen im Anschlusskasten.

Die Leistung und die Anzahl der eingebauten Stillstandsheizungen hängt von der Motorgröße ab, wie in Tabelle 17 angegeben:

| Baugröße | Anzahl | Gesamtnennleistung (W) |
|-------------|--------|------------------------|
| 63 bis 80 | 1 | 7,5 |
| 90 und 100 | 1 | 11 |
| 112 | 2 | 22 |
| 132 und 160 | 2 | 30 |
| 180 und 200 | 2 | 38 |
| 225 und 250 | 2 | 56 |
| 280 und 315 | 2 | 140 |
| 355 | 2 | 174 |

Tabelle 17: Leistung und Anzahl Stillstandsheizungen

12. Motorschutz

Die für Motoren der Baureihe W22 verfügbaren Schutzeinrichtungen können wie folgt eingeteilt werden:

- aufgrund der Betriebstemperatur
- aufgrund des Betriebsstroms

Die Art des Schutzes für die Motorbaureihe W22 kann in Kapitel 15 (Konstruktionsmerkmale) ermittelt werden.

12.1 Überwachung der Betriebstemperatur

Motoren im Dauerbetrieb müssen gegen Überlast geschützt werden, entweder mithilfe einer in den Motor eingebauten Vorrichtung oder durch ein unabhängiges Schutzsystem, in der Regel ein Wärmerelais mit Nenn- oder Einstellstrom, gleich oder kleiner als der Wert aus der Multiplikation des Netznennstroms (In) laut Tabelle 18.

| Betriebsfaktor | Relaiseinstellung Spannung |
|----------------|----------------------------|
| 1,0 bis 1,15 | In x S.F. |
| ≥ 1,15 | (In x S.F.) - 5% |

Tabelle 18: Relaiseinstellung Spannung mit Bezug auf Überlastfaktor

12.1.1 Pt-100



Abbildung 29: Pt-100

Diese Temperatursensoren beruhen auf dem Funktionsprinzip, dass sich bei einigen Materialien der elektrische Widerstand mit der Temperatur verändert (in der Regel Platin, Nickel oder Kupfer). Sie sind außerdem mit kalibrierten Widerständen ausgestattet, die sich linear zur Temperatur verändern, was ein kontinuierliches Auslesen der Motortemperatur auf einer Überwachungsanzeige ermöglicht – mit hoher Genauigkeit und Empfindlichkeit.

Der gleiche Sensor kann auch als Alarm (bei Betrieb über der normalen Betriebstemp.) sowie als Auslöser (in der Regel auf die Höchsttemperatur der Isolierstoffklasse eingestellt) dienen.

12.1.2 Temperaturfühler (PTC)



Abbildung 30: Temperaturfühler (PTC)

Hierbei handelt es sich um thermische Schutzelemente bestehend aus Halbleiterfühlern, bei denen bei Erreichen einer bestimmten Temperatur eine plötzliche Veränderung des Widerstandes auftritt.

Ein PTC ist ein Thermistor, bei dem der Widerstand bei einer genau definierten Temperatur drastisch ansteigt. Diese plötzliche Veränderung des Widerstandes blockiert den PTC-Strom, wodurch das Ausgangsrelais aktiviert und der Hauptschaltkreis abgeschaltet wird.

Die Thermistoren sind klein, nutzen sich nicht ab und reagieren schneller als andere Schutzelemente. Allerdings ermöglichen sie keine kontinuierliche Überwachung der Motorbetriebstemperatur.

Zusammen mit den entsprechenden elektrischen Schaltkreisen bieten diese Thermistoren vollständigen Schutz gegen Überhitzung durch Überlast, Unter- oder Überspannung oder häufigen Umkehrbetrieb.

Wenn der Schutz durch Thermistoren sowohl Alarm- als auch Auslösefunktion bereitstellen soll, müssen alle Phasen der Motorwicklung mit zwei Sätzen mit entsprechend ausgelegten Thermistoren ausgestattet sein.

WEG Automation bietet, aus seiner Serie von elektronischen Zeit- und Überwachungsrelais, ein Thermistorschutzrelais (Typ: RPW-PTC) zur Auswertung von maximal 3 PTC-Sensoren in Reihe an. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite www.weg.net.

12.1.3 Bimetall-Wärmeschutz

Hierbei handelt es sich um Temperaturfühler mit Silberkontakten (Öffner), die auf einen bestimmten Temperaturanstieg reagieren. Wenn die Betriebstemperatur wieder sinkt, kehren sie sofort in ihren Ausgangszustand zurück und der Silberkontakt schließt wieder. Die Bimetall-Wärmeschutzelemente sind mit der Schützspule in Reihe geschaltet und können als Alarm oder als Auslöser verwendet werden.

Es gibt auch andere Arten von Wärmeschutzelementen, z.B. Pt-1000, KTY und Thermoelemente. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrer örtlichen WEG-Niederlassung.

12.2 Schutz durch Betriebsstrom

Überlast ist ein Vorgang, bei dem die Temperatur gewöhnlicherweise allmählich ansteigt. Die in Kapitel 12.1 beschriebenen Wärmeschutzelemente sind für diesen Zweck gut geeignet. Allerdings können Motoren nur durch den Einsatz von Sicherungen gegen Kurzschlussstrom abgesichert werden. Diese Art von Schutz ist direkt vom Motorstrom abhängig und ist bei blockierten Rotoren äußerst effektiv.

WEG Automation hat eine Reihe von Sicherungen vom Typ D und NH im Programm.

13. Frequenzumrichterbetrieb

13.1 Spannungsspitzen / Isoliersystem

Die Statorwicklungen der W22-Motoren sind mit Isolierung der Klasse F (optional Klasse H) gewickelt und sind geeignet für Direktstart (DOL) oder Anlauf über einen Frequenzumrichter. Sie sind mit dem, nur von WEG erhältlichen, WISE® (WEG Insulation System Evolution) Isoliersystem ausgestattet, das überragende elektrische Isoliereigenschaften besitzt.

Die Statorwicklung eignet sich für FU-Betrieb, unter Berücksichtigung der in Tabelle 19 angegebenen Grenzwerte.

| Nennspannung | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|--|--|--|--|
| 220-240/380-415 V (50 Hz) 440-460 V (60 Hz) | | | | | | | | |
| | Spannungsspitzen | du/dt(*) | An- | Zeit | | | | |
| Motornennspannung | An Motorklemmen (Phase-Phase) | An Motorklemmen (Phase-Phase) | stiegs- zeit (*) | zwischen Impulsen | | | | |
| V _{nenn} < 460 V | ≤ 1600 V | ≤ 5200 V/µs | | | | | | |
| $460~\text{V} \leq \text{V}_{\text{nenn}} < 575~\text{V}$ | ≤ 2000 V | ≤ 6500 V/µs | ≥ 0,1 µs | ≥ 6 µs | | | | |
| 575 V ≤ V _{nenn} ≤ 1000 V | ≤ 2400 V | ≤ 7800 V/µs | | | | | | |

(*) du/dt und Anstiegszeit nach NEMA MG1 - Teil 30

Tabelle 19: Grenzwerte für Motorisolationssysteme mit Runddrahtwicklung



Hinweis:

- 1 Um das Motorisolationssystem zu schonen, empfehlen wir eine maximale Taktfrequenz von 5 kHz.
- 2 Sind eine oder mehrere der o.g. Bedingungen nicht erfüllt, muss ein Filter (Motordrossel, du/dt- oder Sinusfilter) am Umrichterausgang installiert werden.
- 3 Standardmotoren mit Nennspannungen über 575 V, die zum Zeitpunkt des Erwerbs nicht für für den FU-Betrieb vorgesehen waren, können den in Tabelle 19 angegebenen elektr. Grenzwerten bei Nennspannung bis zu 575 V standhalten. Sind diese Bedingungen nicht vollständig erfüllt, müssen Ausgangsfilter verwendet werden
- 4 Spannungsumschaltbare Standardmotoren, z.B. 400/690 V oder 380/660 V, die zum Zeitpunkt des Erwerbs nicht für FU-Betrieb vorgesehen waren, können mit der höheren Spannung nur dann mit FU betrieben werden, wenn die in Tabelle 19 für Nennspannungen bis zu 460 V angegebenen Grenzwerte in der Anwendung vollständig erfüllt werden. Anderenfalls müssen eine Motordrossel oder ein du/dt-Filter im Ausgang des FUs eingebaut werden.

13.2 Einfluss des Frequenzumrichterbetriebs auf die Motortemperatur

Bei mit Frequenzumrichtern betriebenen Motoren kann ein höherer Temperaturanstieg auftreten als bei Betrieb mit sinusförmiger Versorgung. Dies ergibt sich aus der kombinierten Wirkung der Verlustzunahmen aufgrund der PWM-Frequenzen und der verringerten Belüftung bei eigenbelüfteten Motoren im Betrieb mit niedrigen Frequenzen. Prinzipiell bestehen die folgenden Lösungen zur Vermeidung von Überhitzung des Motors bei Anwendungen mit drehzahlgeregeltem Antrieb:

- Drehmomentminderung (Überdimensionierung des eigenbelüfteten Motorgehäuses);
- Fremdlüftung (Verwendung eines unabhängigen Kühlsystems);
- Optimal Flux Solution (ausschließlich für Anwendungen, bei denen sowohl Motor als auch Umrichter von WEG stammen).

13.2.1 Drehmomentenreduzierung

Um den Temperaturanstieg von WEG-Motoren innerhalb akzeptabler Grenzen zu halten, müssen bei Verwendung von Frequenzumrichtern die Grenzwerte für die Belastung je nach Drehzahlbereich in Abbildung 31 (bei Betrieb unter konstanten Flussbedingungen) bzw. Abbildung 32 (bei Betrieb unter optimalen Flussbedingungen) eingehalten werden.

Hinweise:

- 1 Die Leistungsminderungskurven beziehen sich nur auf die Wärmeleistung des Motors und nicht auf die Isolierstoffklasse. Die Drehzahlregelung hängt von der Betriebsart des Frequenzumrichters und der richtigen Einstellung ab.
- 2 Wenn der Motor konstante Drehmomente antreibt, ist in der Regel eine Drehmomentminderung notwendig (z. B. Schraubkompressor, Fördermittel, Extruder, usw.). Für quadratische Drehmomente wie bei Pumpen und Lüftern ist in der Regel keine Drehmomentminderung erforderlich.
- 3 W22-Motoren ab Baugröße 90S sind auf Anfrage mit Fremdbelüftung (unabhängige Lüftung) erhältlich. In diesem Fall eignet sich der Motor für den FU-Betrieb ohne Drehmomentminderung ungeachtet der Lastart.
- 4 Für den Betrieb über der Grunddrehzahl (Typenschild) müssen außerdem mechanische Bedingungen beachtet werden.

13.2.2 Constant Flux (Konstante Flusssteuerung)

Kommt zur Anwendung, wenn ein WEG Motor durch beliebige Umrichterfabrikate gespeist wird, die die Optimal Flux Steuermethodik der WEG Frequenzumrichter nicht bereitstellen können.

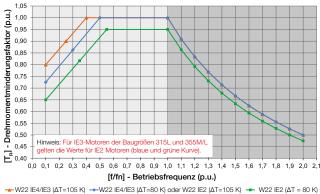


Abbildung 31: Drehmomentgrenzkurven für konstanten Fluss und die Feldschwächung

13.2.3 Optimal Flux - Funktionsweise

Die Untersuchungen zur Grundzusammensetzung der Gesamtmotorverluste und deren Bezug zu den Betriebsgrößen wie Frequenz, magnetischem Fluss, dem Motorstrom und Drehzahlverstellung führten zu der Bestimmung von Optimal Flux Arbeitspunkten für die Betriebsfrequenzen (im Bereich von 0,1-0,5 x der Motornennfrequenz). Die Implementierung dieser Lösung innerhalb der CFW11 Steueralgorithmen lassen zu, dass die Motoren automatisch unter Optimal Flux Bedingungen im dafür relevanten Drehzahlstellbereich, mit einem Minimum an Motorverlusten, betrieben werden können. Als Ergebnisse dieser Verlustreduzierung durch die Optimal Flux Steuerung sind die Effizienzsteigerung und der geringere Temperaturhub im Motor hervorzuheben. Daher fällt die Drehmomentreduzierung (im Bereich von 0,1-0,5 x der Motornennfrequenz) geringer aus als bei einer konventionellen konstanten U/f Steuerung mit konstantem Fluss und der Motor kann in diesem Bereich im Vergleich zu der U/f Steuerung mehr Nutzmoment abgeben.

Die Optimal Flux Solution wurde für Anwendungen entwickelt, die konstantes Drehmoment benötigen, beginnend bei sehr kleiner Drehfrequenz (0,1 x fn). Weder bei Anwendungen bei quadratischem Gegenmoment (Pumpe, Lüfter) noch bei Drehzahlen oberhalb der Nenn-, Eckdrehzahl des Motors hat Optimal Flux Auswirkungen auf das Betriebsverhalten.

Die Optimal Flux Solution darf nur unter den folgenden Randbedingungen angewendet werden:

- Der Motor hat mindestens Wirkungsgradklasse IE2
- Der Motor wird von einem WEG-Umrichter (CFW11) angetrieben
- Es wird Vektorsteuerung verwendet (rückführungsfrei, ohne Drehzahlgeber)

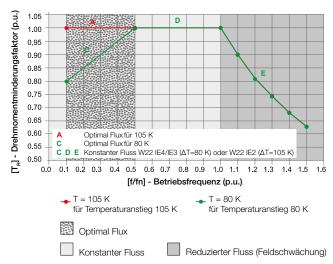


Abbildung 32: Drehmomentgrenzkurven für Optimal Flux und konstanten Fluss mit Feldschwächung

13.3 Lagerströme

Motoren bis Baugröße 280S/M benötigen in der Regel keine spezielle Ausrüstung der Lager für den FU-Betrieb. Ab Baugröße 315S/M sollten zusätzliche Maßnahmen ergriffen werden, um schädliche Lagerströme zu vermeiden. Dies kann durch die Verwendung eines isolierten Lagers oder Lagerschildes an der Nichtantriebsseite und einer am Antriebslagerschild angebrachten Wellenerdungsbürste erreicht werden. W22-Motoren werden üblicherweise mit einem Schutz entsprechend dieser Empfehlungen ausgeliefert, wenn die Verwendung eines FUs bei Bestellung angegeben wurde. Andernfalls kann WEG Motoren, die ursprünglich nicht mit diesen Schutzeinrichtungen ausgeliefert wurden, auf Anfrage modifizieren.

13.4 Fremdlüftung

Wenn unabhängige Kühlung erforderlich ist, können die W22-Motoren ab Baugröße 90 mit einem Fremdlüfterset geliefert werden, siehe Abb. 33.

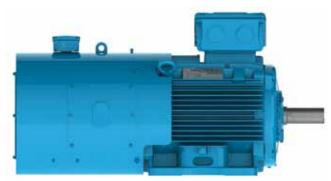


Abbildung 33: Fremdlüfterset für W22-Motoren

Wird das Fremdlüfterset im Werk montiert, erhöht sich die Gesamtlänge des Motors, siehe Kapitel 20 (Außenmaße des Motors mit Fremdlüftung). Als Option zum Umbau vor Ort kann ein alternatives Fremdlüfterset montiert werden. Details zu diesen Abmessungen erhalten Sie von Ihrer WEG-Niederlassung vor Ort.

13.5 Drehgeber

W22-Motoren können mit Drehgebern zur Drehzahlregelung in einem geschlossenen Regelkreis ausgestattet werden. Drehgeber können an Motoren mit Fremdlüftung oder mit Eigenlüfter (TEFC) angebaut werden. Wenn Drehgeber an TEFC-Geräte angebaut werden, haben Motoren ggf. keine zweite Welle oder sind mit einem Schutzdach ausgestattet. Die folgenden Drehgebermodelle sind lieferbar:

- Dynapar B58N 1024ppr (Hohlwelle)
- Hengstler RI58 1024ppr (Hohlwelle)
- Leine & Linde XH861 1024ppr (Hohlwelle)
- Hübner Berlin HOG 10 1024ppr (Hohlwelle)
- Hübner Giessen FGH40 1024ppr (Welle)

Andere Modelle auf Anfrage erhältlich.

Hinweis: Die oben beschriebenen Drehgeber sind vom Typ 1024 Impulse pro Umdrehung (ppr). Optional sind Modelle mit 2048 Impulsen pro Umdrehung erhältlich.

Für weitere Informationen zur Verwendung von Frequenzumrichtern mit W22-Motoren besuchen Sie www.weg.net und laden Sie den technischen Leitfaden für Induktionsmotoren mit PWM-Frequenzumrichtern herunter.

14. Toleranzen für elektrische Daten

Die folgenden Toleranzen sind laut IEC 60034-1 zulässig:

| Wirkungsgrad (η) | -0,15 (1-η) für Pnom ≤ 150 kW -0,1 (1-η) für Pnom > 150 kW Wobei η eine Dezimalzahl ist |
|------------------|---|
| Leistungsfaktor | $\frac{1-\cos\!\varphi}{6}$ Mindestens 0,02 und höchstens 0,07 |
| Schlupf | ± 20% für Pnom ≥ 1 kW und ± 30 % für Pnom < 1 kW |
| Anlaufstrom | 20% (ohne Untergrenze) |
| Anlaufmoment | - 15% + 25% |
| Kippmoment | - 10 % |
| Trägheitsmoment | ± 10 % |

Tabelle 20: Toleranzen für elektrische Daten





15. Konstruktionsmerkmale

| | Baugröße | | 63 71 80 90 100 112 132 160 | | | | | | 160 | 180 | | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------|---|---|-----------------|------------------|-------------------|---------------|-----------|--------------------------|---|--|--|
| | | | | | Mechanisc | he Merkmale | | | | | | | |
| | Einbauart | | | B3T (Optionen verfügbar laut Kapitel 6) | | | | | | | | | |
| Gehäuse | Material | | | Grauguss EN-GJL-200 | | | | | | | | | |
| | Schutzart | | | IP55 | | | | | | | | | |
| | Erdung | | Einfache Erdung – eine innerhalb des Anschlusskastens und eine am Gehäuse (zugänglich von innerhalb des Anschlusska | | | | | | | kastens) | | | |
| | Kühlverfahren | | | | | Lüfte | errad – IC411 (T | EFC) | | | | | |
| Lüfter | Material | 2p 4 - 8p | | | | | Polypropylen | | | | | | |
| Lüfterhaube | Material | | | | | Stahl | | | | Grauguss | EN-GJL-200 | | |
| Lagerschild | Material | | | | | Gra | uguss EN-GJL-2 | .00 | | | | | |
| Kond | enswasserbohrung | | | | | Ablas | sstopfen aus Gu | mmi | | | | | |
| | Abstand D | E | | | | ZZ | | | | | C3 | | |
| | Abstand N | DE | | | | ZZ | | | | Z | -C3 | | |
| Lager | Fixierung | ı | | Ohne Lag | erdeckel und mi | t Spannscheibe a | auf der Nicht-An | riebsseite | | Antriebsseite pannter Sc | Lagerdeckel an und mit vorges- cheibe an der triebsseite | | |
| | DE | 2p 4 - 8p | 6201 | 6204 6205 6206 6207 6308 | | 6309 | 6311 | | | | | | |
| | NDE | 2p 4 - 8p | 0201 | 6202 | 6203 | 6204 | 6205 | 6206 | 6207 | 6209 | 6211 | | |
| V | Vellendichtung | | | | • | | V-Ring | | | • | | | |
| Cohmiowana | Fettart | | | | | ı | Mobil Polyrex EM | | | | | | |
| Schmierung | Schmiernip | pel | | | | Ol | nne Schmiernipp | el | | | | | |
| | Klemmbrett | | | | | | Mit Klemmbrett | | | | | | |
| Anschlussk. | Material | | | | | Gra | uguss EN-GJL-2 | .00 | | | | | |
| Kabel- einführung | Hauptanschl | uss | | 2 x M20 x 1.5 | | 2 x M2 | 5 x 1.5 | 2 x M | 32 x 1.5 | 2 x M | 40 x 1.5 | | |
| cilitatifully | Stopfen | | Gewindestopfen für Transport und Lagerung; Kabelverschraubung optional | | | | | | | | | | |
| | Zusatzansch | luss | 1 x M20 x 1.5 seitliches Gewinde bei Zubehöreinbau | | | | | | | | | | |
| | Material | | | | | | AISI 1040/45 | | | | | | |
| Welle | Antriebsseite Gewindebohrung | 2p 4 - 8p | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 | M12 | N | <i>I</i> 116 | | |
| | Schwingung | , . VP | | | | | Klasse A | | | | | | |
| | Wuchtung | | | | | Mi | it halber Passfed | er | | | | | |
| Typenschild | Material | | | | | | delstahl AISI 30 | | | | | | |
| ,, | Art | | | | | 207 A | | | | 20 | 03 A | | |
| | Lackaufba | | | | | | rie C2 gemäß IS | 0 12944-2:200 | 17 | | | | |
| Lackierung | Farbe | <u></u> | Korrosionskategorie C2 gemäß ISO 12944-2:2007 IE2 und IE3: RAL 5009 IE4: RAL 6002 | | | | | | | | | | |
| | | | | | Elektrisch | e Merkmale | 1. 10 1. 0002 | | | | | | |
| | Design | | | | | | N N | | | | | | |
| | Spannung | | 220-240/380-415/440-460 V 380-415/660/440-460 V | | | | | | | | | | |
| | Imprägnieru | ına | | | | | Tauchbad | | 223 1.370 | | | | |
| Wicklung | Isolierstoffkla | | | | | | | | | | | | |
| Se | ervicefaktor (SF) | | 1,00 | | | | | | | | | | |
| 36 | Rotor | | | | | ΔΙι | ıminiumdruckgu | SS | | | | | |
| The | ermischer Schutz | | | | Ohno | e thermischen Sc | | 00 | | | ΓC, 1 pro Phase, en bei 155°C | | |
| | | | | | | | | | | Zuiti Ausios | en bei 155°C | | |

DE = A-Seite = Antriebsseite; NDE = B-Seite = Nichtantriebsseite

| | Baugröße | | 200 | 225S/M | 250S/M | 280S/M | 315S/M | 315L | 355M/L | 355A/B | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------|--|---|-----------------|----------------|----------------|---|------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | <u> </u> | sche Merkmal | | | | | | | | |
| | Einbauart | | | | B3T | | | | | | | |
| Gehäuse | Material | | | | Grauguss EN | -GJL-200 | | | | | | |
| | Schutzart | | IP55 | | | | | | | | | |
| | Erdung | | Einfache Erdung – eine innerhalb des An- schlusskastens und eine am Gehäuse (zugänglich von innerhalb des Anschluss- kastens) | schlusskastens und eine am Gehäuse (zugänglich von innerhalb des Anschluss- lich von innerhalb des Anschluss- lich von innerhalb des Anschlusskastens) + eine am Gehäuse (außerhalb des Anschlusskastens) | | | | | | | | |
| | Kühlverfahren | | Lüfterrad - IC411 (TEFC) | | | | | | | | | |
| Lüfter | Material | 2p | | | Polypropylen | | | 1 | | Aluminium | | |
| | | 4-8p | F | Polypropylen | | 0.11.000 | | | Aluminium | | | |
| Lüfterhaube | Material | | | | Grauguss EN | | | | | | | |
| Lagerschild | Material | | | | Grauguss EN | | | | | | | |
| Kona | enswasserbohrung | | | - | Ablassstopfen | aus Gummi | | | | | | |
| | Abstand D | | 7.00 | l | C3 | | | | | | | |
| | Abstand N | DE | Z-C3 | | | | C3 | | | | | |
| Lager | Fixierunç | 9 | Festlager Antriebsseite (DE) mit Lager- deckel und mit vorgespannter Scheibe an der Nichtantriebsseite (NDE) | Ver | - | | | nd äußerem Laç Nichtantriebsse | e e | l mit | | |
| | DE | 2p | 6312 | | | 6314 | 6314 | 6314 | 6316 | 6316 | | |
| | DL | 4 - 8p | 0312 | 6314 | 6314 | 6316 | 6319 | 6319 | 6322 | 6322 | | |
| | NDE | 2p | 6212 | 0314 | 0014 | 6314 | 6314 | 6314 | 6314 | 6314 | | |
| | | 4 - 8p | | | | 6316 | 6316 WSeal® | 6316 | 6319 | 6319 | | |
| V | Wellendichtung | | V-Ring | | | | | | | | | |
| Schmierung | Fettart | | | Mobil Poly | rex EM | | | | *auf A | nfrage | | |
| | Schmiernip | pel | Ohne Schmiernippel Mit Schmiernippel | | | | | | | HGF | | |
| | Klemmbrett | | Mit Klemmbrett KI | | | | | | | | | |
| Anschlussk. | Material | | | | Grauguss EN | -GJL-200 | | | | | | |
| Kabel- einführung | Hauptansch | luss | 2 x M50 x 1.5 | | | 2 x M63 x 1.5 | | 2 x M63 x 1.5 (abnehmbare Durchführungs- platte) | (abnehmb | 80 x 2 are Durch- gsplatte) | | |
| omnam ang | Stopfen | | Gewindest | opfen für Tran | sport und Lage | erung; Kabelve | rschraubung | optional | | | | |
| | Zusatzansch | luss | | 1 x M20 x 1.5 | seitliches Gev | vinde bei Zube | höreinbau | | | | | |
| | Material | | , and the second | ISI 1040/45 | , | | | AISI 4140 | | | | |
| Welle | Antriebsseite Gewindebohrung | 2p 4 - 8p | M20 | | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 M24 | M20 M24 | | |
| | Schwingung | | | | Klasse | e A | | | | | | |
| | Auswuchten | | | | Mit halber P | assfeder | | | | | | |
| Typenschild | Material | | | | Edelstahl A | ISI 304 | | | | | | |
| | Art | | | | 203 | | | | | | | |
| Lackierung | Lackaufba | au | | Korrosionska | ategorie C2 ger | | 4-2:2007 | | | | | |
| ŭ | Farbe | | IE2 und IE3: RAL 5009 IE4: RAL 6002 | | | | | | | | | |
| | | | Flektris | che Merkmale | | 0002 | | | | | | |
| | Ausführung | | Liektiist | morninale | N | | | | | | | |
| Spannung | | | | | 380-415/660/ | 440-460 V | | | | | | |
| | Imprägnier | ung | Tauchbad | | | | erliches Impr | ägnieren | | | | |
| Wicklung | Isolierstoffkl | | | | F (DT 8 | | | | | | | |
| Se | ervicefaktor (SF) | | | | 1,00 |) | | | | | | |
| | Rotor | | | | Aluminiumdi | | | | | | | |
| The | ermischer Schutz | | 1 | Thermistor PTO | C, 1 pro Phase, | zum Auslöser | ı bei 155°C | | | | | |

 $^{^*\}textit{Bei 50/60Hz} - \textit{Motoren wird Mobil Polyrex EM verwendet, bei 60Hz} - \textit{Motoren in Baugrößen 315A/B, 355M/L und 355A/B K\"{u}bler Isoflex NBU 15}$



16. Optionale Ausstattung

| Baugröße | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | | |
|---|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| | | | Mechanische Option | en | | | | | |
| Anschlusskasten | | | | | | | | | |
| Zusätzlicher Anschlusskasten (thermischer Schutz) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Zusätzlicher Anschlusskasten (Heizelemente) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Anschlusskasten mit abnehmbarer Kabeldurchführungsplatte | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| Anschlusskasten in Übergröße | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | |
| | | | Klemmbrett | | | | | | |
| BMC-Klemmbrett – sechs Kontakte | S | S | S | S | S | S | S | | |
| BMC-Klemmbrett – zwölf Kontakte | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| HGF- Verbindungsklemmen | NA NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA NA | | |
| | | T | Kabelverschraubung | | | | T | | |
| Kabelverschraubung Kunststoff | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Kabelverschraubung Messing | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Kabelverschraubung Edelstahl | NA NA | NA | NA Standard | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| F1 1 FF | | | Flansch | | | | | | |
| Flansch FF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch FF (groß) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch FF (klein) | NA O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch C-DIN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch C-DIN (groß) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch C-DIN (klein) | NA O | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Flansch C (groß) | 0 | 0 | 0 | NA . | 0 | NA . | NA O | | |
| Flansch C (klein) | NA NA | NA | NA | 0 | NA | 0 | 0 | | |
| Dehamander (O eelie) | | | Lüfter | | 0 | 0 | | | |
| Polypropylen (2-polig) | S | S | S | S | S | S | S | | |
| Polypropylen (4-polig und mehr) | S | S | S | S | S | S | S | | |
| Leitfähiger Kunststoff (2-polig) Leitfähiger Kunststoff (4-polig und mehr) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Aluminium (2-polig) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Aluminium (4-polig und mehr) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Gusseisen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Bronze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Diones | | | Lager | | | | | | |
| Kugellager (Antriebsseite DE) | S | S | S | S | S | S | S | | |
| Rollenlager (Antriebsseite DE) | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | | |
| Kugellager (Nichtantriebsseite NDE) | S | S | S | S | S | S | S | | |
| J. 10. () | | | Lagerdeckel | | _ | | | | |
| Ohne Lagerdeckel | S | S | S | S | S | S | S | | |
| Mit Lagerdeckel | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| • | | | Optionen für Lagei | | | | | | |
| Schrägkugellager (Nichtantriebsseite NDE) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| ZZ-Lager an beiden Seiten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2RS-Lager an beiden Seiten | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Abstand C4 | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 15 | | | Wellendichtung | | | | | | |
| Lippendichtung Nitrilkautschuk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Öldichtung Nitrilkautschuk | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Öldichtung Nitrilkautschuk Doppellippe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Viton-Dichtung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Viton-Öldichtung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Viton-Öldichtung mit Edelstahlfeder | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Takonit Labyrinth | NA | NA | NA NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| W3 Seal® (Messing) | NA | NA | | | | | 0 | | |

Hinweis: Andere optionale Ausstattungen auf Anfrage. Einige Kombinationen aus optionaler Zubehörausstattung sind nicht möglich - kontaktieren Sie bitte WEG. S (Standard) NA (Nicht verfügbar) O (Optional)

| 160 | 180 | 200 | 225S/M | 250S/M | 280S/M | 315S/M | 315L | 355M/L | 355A/B |
|----------|-------|-------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|
| 100 | 100 | 200 | 2203/IVI | | he Optionen | 3 133/WI | SIDL | 333W/L | 333A/B |
| | | | | | sskasten | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| O* | O* | O* | 0 | 0 | 0 | 0 | S | S | S |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA |
| | | I | | Klemi | mbrett | T | T | T | I |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA |
| NA | NA | NA NA | NA | NA | NA . | NA NA | NA | NA | S |
| | | | | T | hraubungen | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| U | 0 | | | | nsch | 0 | | | U |
| 0 | 0 | 0 | 0 | О | O | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | NA NA | NA NA | 0 | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA |
| 0 | 0 | 0 | O | O | NA NA | 0 | 0 | NA NA | NA NA |
| NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA |
| NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA |
| NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA NA |
| NA NA | 0 | 0 | NA NA | NA NA | 0 | NA NA | NA NA | NA NA | NA NA |
| NA NA | NA NA | NA NA | NA NA | 0 | NA NA | 0 | 0 | NA NA | NA NA |
| IVA | IVA | IVA | IVA | | fter | | | IVA | IVA |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | NA |
| S | S | S | S | S | S | S | NA NA | NA NA | NA NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA | NA | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | • | • | | La | ger | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | | | | Lager | deckel | | | | |
| NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | | | | Optionen | für Lager | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | dichtung | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA | NA | NA | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA | NA | NA | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA | NA | NA | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

^{*} Für Motoren mit W21-Anschlusskasten



| Baugröße | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 |
|---|------------|--------------|----|----|-----|-----|-----|
| | Sonstige A | Abdichtungen | | | | | |
| Verbindungen abgedichtet mit Loctite 5923 (permatex) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schraube mit Loctite 5923 (permatex) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AISI 1040/45 | s | Velle S | S | S | S | S | S |
| AISI 1040/45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AISI 304 (Edelstahl) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AISI 316 (Edelstahl) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AISI 420 (Edelstahl) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wellenblockierung (Standard bei Rollenlagermotoren) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Zweites Wellenende | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mittige Gewindebohrung | S | S | S | S | S | S | S |
| IP56 | O | nutzart | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IP65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IP66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Lacl | kierung | | | | | |
| 202P Grundierung: Eine Schicht mit 20 bis 55 µm synthetischem Alkydoxidrot. Zwischenlackierung: Eine Schicht mit 20 bis 30 µm Isocyanat-Epoxidlack. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 70 bis 100 µm Polyurethanlack N2677 Empfohlen für die lebensmittelverarbeitende Industrie. Erfüllt die Leistungskriterien C3 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 211E Grundierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2630. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2628. Empfohlen für Motoren, die an Petrobras oder deren Zulieferer ausgeliefert werden, zur Verwendung in Raffinerien wie in der petrochemischen Industrie gemäß Petrobras-Spezifikation. Hinweis: Erfüllt Petrobras N 1735 Norm (Zustand 3). Erfüllt die Leistungskriterien C5 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 211P Grundierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2630. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 70 bis 100 µm PU-Lack N2677. Empfohlen für Motoren, die an Petrobras oder deren Zulieferer ausgeliefert werden, zur Verwendung in Raffinerien wie in der petrochemischen Industrie gemäß Petrobras-Spezifikation. Hinweis: Erfüllt Petrobras N 1735 Norm (Zustand 3). Erfüllt die Leistungskriterien C5 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 212E Grundierung: Eine Schicht mit 75 bis 105 µm Epoxidlack N. Zwischenlackierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2630. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2628. Empfohlen für Anwendungen in der Papier- und Zellstoffindustrie, Bergbau, chemischen Industrie und petrochemischen Industrie. Hinweis: Erfüllt Petrobras N 1735 Norm (Zustand 4). Erfüllt die Leistungskriterien C5 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 212P Grundierung: Eine Schicht mit 75 bis 105 µm Epoxidlack N. Zwischenlackierung: Eine Schicht mit 100 bis 140 µm Epoxidlack N2630. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 70 bis 100 µm PU-Lack N2677. Empfohlen für Anwendungen in der Papier- und Zellstoffindustrie, Bergbau, chemischen Industrie und petrochemischen Industrie. Hinweis: Erfüllt Petrobras N 1735 Norm (Zustand 4). Erfüllt die Leistungskriterien C5 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 213E Grundierung: Eine Schicht mit 75 bis 90 µm Silikatethyllack N1661. Zwischenlackierung: Eine Schicht mit 35 bis 50 µm Epoxidlack N1202. Schlusslackierung: Eine Schicht mit 240 bis 340 µm Epoxidlack N2628. Empfohlen für Offshore-Ölplattformen Hinweis: Erfüllt Petrobras N 1374 Norm (Zustand 5,2). Erfüllt die Leistungskriterien C5 aus ISO 12944-2 hinsichtlich der Kategorie Korrosion. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Hinweis: Andere optionale Ausstattungen auf Anfrage. Einige Kombinationen aus optionaler Zubehörausstattung sind nicht möglich - kontaktieren Sie bitte WEG. S (Standard) NA (Nicht verfügbar) O (Optional)

| 160 | 180 | 200 | 225S/M 250S/M | | 280S/M | 315S/M | 315L | 355M/L | 355A/B |
|-----|----------|-----|---------------|-------|------------|----------|----------|----------|--------|
| | | | | | dichtungen | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | We | | | | | |
| \$ | S | S | S | S | S | S | NA O | NA O | NA O |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 3 | <u> </u> | 3 | <u> </u> | | ıtzart | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | 3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Lacki | | | | | |
| | | | | Luoin | orung | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



| Ваидгове | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 |
|--|----------------|----------|------|----|-----|-----|-----|
| | Lackierung | | | | | | |
| Anschlusskasten innen lackiert (Munsell 2.5 YR 6/14) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Epoxidlackierung innen (tropenfest) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Schmierung | | | | | | |
| Mobil Polyrex EM | S | S | S | S | S | S | S |
| Aeroshell 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Isoflex NBU-15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aeroshell 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schmierr | ippel / Nachsc | hmierung | | | | | |
| Kohlenstoffstahl-Schmiernippel | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Edelstahl-Schmiernippel | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| | Auswuchten | | | | | | |
| Gewuchtet mit halber Passfeder | NA | NA | S(*) | S | S | S | S |
| | Schwingung | | | | | | |
| Klasse A | S | S | S | S | S | S | S |
| Klasse B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vorbereitet für Schwingungsaufnehmer SPM (1 Bohrung M8 am Lagerschild für vertikales Auslesen, Antriebs- und Nichtantriebsseite) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Kond | lenswasserbol | nrung | | | | | |
| Ablassstopfen Gummi | S | S | S | S | S | S | S |
| Ablassstopfen mit Gewinde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablassstopfen Edelstahl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ablassstopfen T-Form | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Erdung | | | | | | |
| Zusätzliche Erdung am Gehäuse (außerhalb des Anschlusskastens) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Typenschilder | | | | | | |
| Zweites Haupttypenschild (lose) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zusatz-/TAG-Schild | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leistungsschild Frequenzumrichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schild für Drehrichtung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonstige | mechanische | Optionen | | | | | |
| Schutzdach (empfohlen für Anwendungen senkrecht mit Welle nach unten) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleuderring Gummi (empfohlen für Anwendungen senkrecht mit Welle nach oben) | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Edelstahlbauteile | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fettaustritt durch das Lagerschild | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Ohne Lüfter – IC 418 (TEAO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lose Litzen anstelle Anschlusskasten (bis zu 2 Meter) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Hinweis: Andere optionale Ausstattungen auf Anfrage. Einige Kombinationen aus optionaler Zubehörausstattung sind nicht möglich - kontaktieren Sie bitte WEG. \$ (Standard) NA (Nicht verfügbar) O (Optional) * 4-polig und mehr

| 160 | 180 | 200 | 225S/M | 250S/M | 280S/M | 315S/M | 315L | 355M/L | 355A/B |
|-----|-----|----------|--------|-----------------|-----------------|--------|------|--------|--------|
| | | | | | erung | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 1 | | Schm | ierung | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Schmiernippel / | Nachschmierung | | | | |
| 0 | 0 | 0 | S | S | S | S | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | , | ' | · | Ausw | uchten | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | | <u> </u> | | Schw | ingung | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | • | | | Kondenswa | sserbohrung | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | lung | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Typens | schilder | | | × | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | Sonstige mecha | nische Optionen | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | NA |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



| Baugröße | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | | | | | | |
|--|----|----------------|--------------------|--------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | Elekt | trische Optionen | | | | | | | | | | |
| | | Thermisc | her Wicklungsschut | z | | | | | | | | | |
| Bimetallalarm thermischer Schutz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Bimetallauslöser thermischer Schutz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| PT100 zwei Drähte, eine pro Phase | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| PT100 zwei Drähte, zwei pro Phase | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| PT100 drei Drähte, eine pro Phase | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| PT100 drei Drähte, zwei pro Phase | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Alarmthermistor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Auslösethermistor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | Thermi | scher Lagerschutz | | | | | | | | | | |
| Bimetall thermischer Schutz NA | | | | | | | | | | | | | |
| Thermistor NA NA NA NA NA NA NA | | | | | | | | | | | | | |
| Pt-100 zwei Kabel | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Pt-100 drei Kabel | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Pt-100 drei Kabel (kalibriert) | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| | | Stil | Istandsheizung | | | | | | | | | | |
| 110-127 V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 220-240 V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 110-127 / 220-240 V | NA | NA | NA | NA | NA | 0 | 0 | | | | | | |
| 380-480 V | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | | Drehrichtung | | | | | | | | | | |
| Bidirektional | S | S | S | S | S | S | S | | | | | | |
| Drehrichtung im Uhrzeigersinn (mit Blick auf Wellenende DE) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Drehrichtung gegen Uhrzeigersinn (mit Blick auf Wellenende DE) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | В | etriebsfaktor | | | | | | | | | | |
| Service factor 1,00 | S | S | S | S | S | S | S | | | | | | |
| Service factor 1,15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | V | Värmeklasse | | | | | | | | | | |
| F | S | S | S | S | S | S | S | | | | | | |
| Н | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | | Optionen für F | requenzumrichterb | etrieb | | | | | | | | | |
| Fremdlüfterset mit Drehgeber (Hilfsmotorspannung angeben) | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Fremdlüfterset ohne Drehgeber (Hilfsmotorspannung angeben) | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Drehgeber | NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| Erdungsbürsten Antriebsseite DE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Erdungsbürsten Nichtantriebsseite NDE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Isoliertes Kugellager Antriebsseite DE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Isoliertes Kugellager Nichtantriebsseite NDE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Isolierte Lagernabe Antriebsseite DE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |
| Isolierte Lagernabe Nichtantriebsseite NDE | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | | | | | | |

Hinweis: Andere optionale Ausstattungen auf Anfrage. Einige Kombinationen aus optionaler Zubehörausstattung sind nicht möglich - kontaktieren Sie bitte WEG. S (Standard) NA (Nicht verfügbar) O (Optional)

| 160 | 180 | 200 | 225S/M 250S/M | | 280S/M | 315S/M | 315L | 355M/L | 355A/B | |
|-----|-----|------|---------------|---------------------|--------------------|--------|------|--------|--------|--|
| | | | | Elektrisch | e Optionen | | | | | |
| | | | | Thermischer W | icklungsschutz | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA . | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | | Lagerschutz | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| U | | | | | lsheizung | U | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | O | O | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | Drehri | chtung | | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | Betrieb | sfaktor | | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | eklasse | | | | | |
| S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | C | Optionen für Freque | enzumrichterbetrie | b | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| NA | NA | NA | 0 | 0 | 0 | S | S | S | S | |



W22 - High Efficiency - IE2 (1) (2)

| | | | Volllast- | | | | Träg- | 7.Jäa | olas | | | | | | 4 | 100 V | | | |
|--------------|------------|---------------------------------|----------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Leis | tung | Baugröße | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Zuläs Anlauf: | | Gewicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | Daugione | moment (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment J (kgm²) | | | (kg) | dB (A) | drehz. | | rkungsg | rad | Leis | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (IVIII) | | | | J (KYIII-) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig | | U/min - 50 H | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | r | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 0,410 | 4,8 | 3,0 | 2,9 | 0,0001 | 37 | 81 | 5,7 | 52,0 | 2790 | 53,0 | 60,0 | 61,0 | 0,53 | 0,66 | 0,75 | 0,379 |
| 0,18 | 0,25 | 63 | 0,620 | 5,3 | 2,3 | 2,4 | 0,0001 | 15 | 33 24 | 6,2 | 52,0 | 2790 | 57,0 | 62,0 | 64,0 | 0,57 | 0,70 | 0,79 | 0,510 |
| 0,25 0,37 | 0,33 | 63 71 | 0,860 1,25 | 5,0 5,8 | 2,2 2,5 | 2,2 2,6 | 0,0002 | 11 12 | 26 | 6,7 8,3 | 52,0 56,0 | 2770 | 58,0 68,0 | 63,0 70,0 | 65,0 71,0 | 0,57 | 0,70 0,75 | 0,80 | 0,690 0,895 |
| 0,57 | 0,5 | 71 | 1,89 | 5,8 | 2,3 | 2,0 | 0,0004 | 9 | 20 | 10,0 | 56,0 | 2780 | 70,0 | 70,0 | 74,1 | 0,68 | 0,75 | 0,88 | 1,22 |
| 0,75 | 1 | 80 | 2,56 | 6,5 | 2,8 | 2,8 | 0.0008 | 14 | 31 | 12,5 | 59,0 | 2800 | 76.0 | 78,5 | 79,5 | 0,67 | 0.80 | 0,86 | 1,58 |
| 1,1 | 1,5 | 80 | 3,75 | 6,5 | 2,8 | 2,8 | 0.0009 | 10 | 22 | 14,0 | 59,0 | 2800 | 78.0 | 80,0 | 80,0 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 2,33 |
| 1,5 | 2 | 908 | 5,06 | 7,0 | 2,6 | 2,8 | 0,0021 | 7 | 15 | 17,5 | 62,0 | 2835 | 80,0 | 82,0 | 82,0 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 3,14 |
| 2,2 | 3 | 90L | 7,40 | 6,6 | 3,0 | 3,0 | 0,0022 | 9 | 20 | 21,0 | 64,0 | 2840 | 83,0 | 83,6 | 83,6 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 4,58 |
| 3 | 4 | 100L | 9,95 | 8,0 | 2,4 | 2,8 | 0,0064 | 7 | 15 | 28,5 | 67,0 | 2880 | 84,0 | 85,0 | 85,0 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 5,92 |
| 4 | 5,5 | 112M | 13,3 | 7,0 | 2,0 | 2,8 | 0,0088 | 10 | 22 | 38,0 | 64,0 | 2880 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 7,63 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 18,1 | 6,8 | 2,2 | 3,0 | 0,0197 | 17 | 37 | 60,0 | 67,0 | 2910 | 86,5 | 88,0 | 88,0 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | 10,6 |
| 7,5 | 10 | 132S | 24,6 | 6,8 | 2,2 | 2,9 | 0,0251 | 13 | 29 | 63,0 | 68,0 | 2910 | 88,0 | 88,5 | 88,5 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 14,1 |
| 9,2 | 12,5 | 132M | 30,2 | 7,6 | 2,5 | 3,2 | 0,0234 | 10 | 22 | 70,0 | 68,0 | 2915 | 88,5 | 89,0 | 89,0 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 17,3 |
| 11 | 15 | 160M | 35,8 | 7,0 | 2,3 | 3,0 | 0,0446 | 13 | 29 | 104 | 67,0 | 2935 | 90,0 | 90,6 | 90,5 | 0,71 | 0,82 | 0,86 | 20,4 |
| 15 | 20 | 160M | 48,9 | 7,0 | 2,3 | 3,0 | 0,0517 | 9 | 20 | 112 | 67,0 | 2930 | 91,0 | 91,3 | 91,3 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 27,6 |
| 18,5 | 25 | 160L | 60,1 | 7,4 | 2,4 | 3,1 | 0,0625 | 8 | 18 | 124 | 67,0 | 2940 | 91,3 | 92,0 | 92,0 | 0,70 | 0,80 | 0,86 | 33,7 |
| 22 30 | 30 40 | 180M 200L | 71,4 97,0 | 7,3 6,5 | 2,2 | 3,0 | 0,0975 | 9 17 | 20 37 | 164 226 | 67,0 72,0 | 2945 2955 | 92,0 92,5 | 92,4 93,0 | 92,2 92,9 | 0,76 0,75 | 0,84 | 0,88 | 39,1 53,6 |
| 37 | 40 50 | 200L 200L | 120 | 6.8 | 2,4 2,4 | 2,7 2,6 | 0,1703 | 16 | 35 | 255 | 72,0 72,0 | 2950 | 92,5 93,0 | 93,0 | 93,3 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 65,8 |
| 45 | 60 | 225S/M | 145 | 7,0 | 2,4 | 2,8 | 0,1930 | 12 | 26 | 356 | 75,0 | 2960 | 93,3 | 93,6 | 93,6 | 0,70 | 0,86 | 0,87 | 78,0 |
| 55 | 75 | 250S/M | 178 | 7,0 | 2,2 | 2,8 | 0,3736 | 14 | 31 | 413 | 75,0 | 2960 | 93,6 | 93,9 | 93,9 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 95,0 |
| 75 | 100 | 280S/M | 241 | 7,0 | 2,0 | 2,8 | 0,8541 | 28 | 62 | 630 | 77,0 | 2975 | 93,4 | 94,3 | 94,3 | 0,79 | 0.86 | 0,89 | 129 |
| 90 | 125 | 280S/M | 289 | 7,0 | 2,0 | 2,8 | 0,9386 | 25 | 55 | 653 | 77,0 | 2975 | 94,0 | 94,6 | 94,6 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 154 |
| 110 | 150 | 315S/M | 353 | 7,3 | 2,0 | 2,9 | 1,67 | 24 | 53 | 874 | 77,0 | 2980 | 94,3 | 94,9 | 94,9 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 188 |
| 132 | 175 | 315S/M | 423 | 7,3 | 2,0 | 2,9 | 1,96 | 21 | 46 | 931 | 77,0 | 2980 | 94,5 | 95,1 | 95,1 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 223 |
| 132 | 180 | 315S/M | 423 | 7,3 | 2,0 | 2,9 | 1,96 | 21 | 46 | 931 | 77,0 | 2980 | 94,5 | 95,1 | 95,1 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 223 |
| 150 | 200 | 315S/M | 481 | 7,5 | 2,2 | 2,8 | 1,96 | 23 | 51 | 940 | 77,0 | 2980 | 94,2 | 94,8 | 94,8 | 0,78 | 0,85 | 0,89 | 257 |
| 160 | 220 | 315S/M | 513 | 7,5 | 2,2 | 2,9 | 2,24 | 23 | 51 | 995 | 77,0 | 2980 | 94,8 | 95,3 | 95,3 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 269 |
| 185 | 250 | 315S/M | 593 | 7,6 | 2,2 | 3,1 | 2,46 | 16 | 35 | 1032 | 77,0 | 2980 | 94,9 | 95,5 | 95,4 | 0,80 | 0,86 | 0,89 | 314 |
| 200 | 270 | 315L | 641 | 7,5 | 2,3 | 2,8 | 2,68 | 21 | 46 | 1200 | 78,0 | 2980 | 95,0 | 95,5 | 95,4 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 336 |
| 220 | 300 | 315L | 705 | 7,8 | 2,4 | 2,8 | 2,98 | 14 | 31 | 1228 | 78,0 | 2980 | 95,0 | 95,5 | 95,5 | 0,81 | 0,87 | 0,90 | 369 |
| 250 | 340 | 315L | 802 | 7,8 | 2,4 | 2,8 | 3,42 | 17 | 37 | 1316 | 78,0 | 2980 | 95,1 | 95,6 | 95,5 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 415 |
| 280 | 380 | 315L | 898 | 7,9 | 2,3 | 2,8 | 4,17 | 12 | 26 | 1442 | 78,0 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 465 |
| 300 | 400 | 315L ⁽³⁾ | 962 1008 | 7,5 | 2,5 | 2,5 | 4,17 | 18 | 40 51 | 1442 | 86,0 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,84 | 0,88 | 0,90 | 503 |
| 315 330 | 430 450 | 355M/L ⁽⁴⁾ 355M/L | 1008 | 7,8 7,0 | 2,1 2,4 | 2,6 2,4 | 5,60 6,03 | 23 20 | 51 44 | 1777 1838 | 80,0 80,0 | 2985 2985 | 95,2 95,3 | 95,6 95,6 | 95,6 95,6 | 0,87 0,88 | 0,91 0,90 | 0,92 0,90 | 517 554 |
| 355 | 480 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 1136 | 7,0 | 2,4 | 2,4 | 6,01 | 14 | 31 | 1838 | 80,0 | 2985 | 95,3 | 95,6 | 95,6 | 0,87 | 0,90 | 0,90 | 589 |
| 370 | 500 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1184 | 7,9 | 2,5 | 2,8 | 6,76 | 40 | 88 | 2046 | 83,0 | 2985 | 95,6 | 95,9 | 96,2 | 0,85 | 0,89 | 0,90 | 617 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1280 | 7,6 | 2,4 | 2,8 | 6,76 | 31 | 68 | 2043 | 83,0 | 2985 | 95,6 | 96,0 | 96,2 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 660 |
| 450 | 610 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1440 | 7,5 | 2,5 | 2,7 | 7,40 | 31 | 68 | 2160 | 83,0 | 2985 | 95,6 | 96,0 | 96,4 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 740 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

⁽²⁾ Ab dem 1. Januar 2015 müssen auf dem europäischen Markt IE2-Motoren ab 7,5 kW Nennleistung mit einem Frequenzumrichter verwendet werden, es sei denn, sie befinden sich außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung.

⁽³⁾ Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



W22 - High Efficiency - IE2 (1)

| | | | | | 38 | 0 V | | | | 415 V | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Le | istung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig - | 3000 U/min | - 50 Hz | | | | | | | • | | | | | • | | | |
| 0,12 | 0,16 | 2765 | 54,7 | 60,8 | 60,9 | 0,57 | 0,71 | 0,79 | 0,379 | 2805 | 51,4 | 59,0 | 60,6 | 0,50 | 0,63 | 0,72 | 0,383 |
| 0,18 | 0,25 | 2760 | 58,0 | 63,0 | 64,0 | 0,61 | 0,75 | 0,83 | 0,510 | 2805 | 55,0 | 60,9 | 63,6 | 0,53 | 0,66 | 0,76 | 0,514 |
| 0,25 | 0,33 | 2740 | 60,3 | 64,1 | 65,0 | 0,63 | 0,76 | 0,84 | 0,690 | 2785 | 55,9 | 61,7 | 64,8 | 0,53 | 0,66 | 0,76 | 0,706 |
| 0,37 | 0,5 | 2805 | 69,0 | 70,1 | 70,3 | 0,66 | 0,79 | 0,87 | 0,900 | 2845 | 66,9 | 69,7 | 71,2 | 0,57 | 0,72 | 0,82 | 0,882 |
| 0,55 | 0,75 | 2750 | 70,8 | 71,9 | 74,1 | 0,73 | 0,85 | 0,91 | 1,24 | 2795 | 68,9 | 71,7 | 74,1 | 0,63 | 0,79 | 0,86 | 1,20 |
| 0,75 | 1 | 2770 | 77,7 | 78,0 | 78,0 | 0,66 | 0,81 | 0,87 | 1,68 | 2810 | 75,0 | 78,5 | 79,5 | 0,64 | 0,77 | 0,84 | 1,56 |
| 1,1 | 1,5 | 2775 | 78,9 | 79,2 | 79,6 | 0,73 | 0,83 | 0,87 | 2,43 | 2815 | 77,1 | 80,2 | 80,2 | 0,62 | 0,75 | 0,82 | 2,33 |
| 1,5 | 2 | 2810 | 80,5 | 81,6 | 81,6 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | 3,25 | 2850 | 79,3 | 81,9 | 82,5 | 0,58 | 0,73 | 0,81 | 3,08 |
| 2,2 | 3 | 2820 | 83,7 | 83,5 | 83,2 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 4,75 | 2855 | 82,2 | 83,4 | 83,9 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 4,56 |
| 3 | 4 | 2865 | 84,9 | 85,0 | 85,0 | 0,76 | 0,85 | 0,88 | 6,09 | 2890 | 83,1 | 84,6 | 85,0 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 5,85 |
| 4 | 5,5 | 2865 2900 | 86,6 87,1 | 86,0 88,0 | 85,8 | 0,78 0,74 | 0,87 0,83 | 0,90 | 7,90 10,8 | 2890 2915 | 85,3 | 85,9 87,6 | 86,3 88,0 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 7,50 |
| 5,5 7,5 | 7,5 10 | 2900 | 88,4 | 88,4 | 87,6 88,1 | 0,74 | 0,85 | 0,88 0,89 | 14,5 | 2915 | 85,6 87,3 | 88,3 | 88,7 | 0,63 0,67 | 0,76 0,79 | 0,83 0,85 | 10,5 13,8 |
| 9,2 | 12,5 | 2900 | 89,1 | 89,0 | 89,0 | 0,77 | 0,85 | 0,89 | 17,6 | 2913 | 87,6 | 88,6 | 89,0 | 0,67 | 0,79 | 0,84 | 17,1 |
| 11 | 15 | 2930 | 90,3 | 90,5 | 90,1 | 0,75 | 0,85 | 0,88 | 21,1 | 2940 | 89,6 | 90.5 | 90,6 | 0,67 | 0,77 | 0,84 | 20,1 |
| 15 | 20 | 2945 | 91,4 | 91,3 | 90,9 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 28,5 | 2935 | 90,6 | 91,2 | 91,4 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 27,2 |
| 18,5 | 25 | 2930 | 91,6 | 91,9 | 91,6 | 0,74 | 0,83 | 0,88 | 34,9 | 2945 | 91,0 | 91,9 | 92,2 | 0,66 | 0,77 | 0,84 | 33,2 |
| 22 | 30 | 2940 | 92,2 | 92,2 | 91,8 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 40,9 | 2950 | 91,8 | 92,4 | 92,4 | 0,73 | 0,82 | 0,87 | 38,1 |
| 30 | 40 | 2950 | 92,7 | 92,9 | 92,6 | 0,79 | 0,85 | 0,88 | 55,9 | 2960 | 92,3 | 93,0 | 93,0 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 52,2 |
| 37 | 50 | 2945 | 93,2 | 93,3 | 93,0 | 0,80 | 0,86 | 0,88 | 68,7 | 2955 | 92,8 | 93,4 | 93,5 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 64,0 |
| 45 | 60 | 2955 | 93,4 | 93,5 | 93,2 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 81,5 | 2960 | 93,1 | 93,6 | 93,8 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 75,8 |
| 55 | 75 | 2955 | 93,8 | 93,8 | 93,6 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 99,2 | 2960 | 93,3 | 93,8 | 94,0 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 92,5 |
| 75 | 100 | 2970 | 93,6 | 94,3 | 94,1 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 135 | 2975 | 93,2 | 94,2 | 94,3 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 126 |
| 90 | 125 | 2970 | 94,2 | 94,6 | 94,4 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 161 | 2975 | 93,8 | 94,5 | 94,5 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 151 |
| 110 | 150 | 2975 | 94,5 | 94,9 | 94,8 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 196 | 2980 | 94,1 | 94,8 | 94,9 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 183 |
| 132 | 175 | 2975 | 94,6 | 95,1 | 94,9 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 232 | 2980 | 94,4 | 95,1 | 95,2 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 217 |
| 132 | 180 | 2975 | 94,6 | 95,1 | 94,9 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 232 | 2980 | 94,4 | 95,1 | 95,2 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 217 |
| 150 | 200 | 2980 | 94,2 | 94,8 | 94,8 | 0,80 | 0,87 | 0,89 | 270 | 2980 | 93,8 | 94,5 | 94,8 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 253 |
| 160 | 220 | 2975 | 94,9 | 95,2 | 95,2 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 281 | 2980 | 94,7 | 95,3 | 95,3 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 262 |
| 185 | 250 | 2975 | 95,0 | 95,5 | 95,3 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 328 | 2980 | 94,8 | 95,5 | 95,4 | 0,78 | 0,85 | 0,88 | 307 |
| 200 | 270 | 2975 | 95,0 | 95,4 | 95,2 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 351 | 2980 | 94,9 | 95,5 | 95,5 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 324 |
| 220 | 300 | 2975 | 95,1 | 95,4 | 95,3 | 0,84 | 0,88 | 0,91 | 385 | 2980 | 94,9 | 95,5 | 95,6 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 360 |
| 250 | 340 | 2980 | 95,1 | 95,5 | 95,3 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 438 | 2980 | 95,0 | 95,6 | 95,6 | 0,82 | 0,88 | 0,91 | 400 |
| 280 | 380 | 2975 | 95,2 | 95,5 | 95,4 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 490 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,83 | 0,88 | 0,91 | 447 |
| 300 315 | 400 | 2975 2980 | 95,2 94,2 | 95,5 95,5 | 95,5 95,4 | 0,87 0,89 | 0,91 0,92 | 0,91 0,92 | 524 545 | 2980 2985 | 95,5 95,2 | 95,7 95,6 | 95,7 95,7 | 0,83 0,86 | 0,87 0,90 | 0,90 0,92 | 485 498 |
| 330 | 450 | 2980 | 94,2 95,2 | 95,5 95,4 | 95,4 95,4 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 578 | 2985 | 95,2 95,3 | 95,6 | 95,7 95,7 | 0,86 | 0,90 | 0,92 | 539 |
| 355 | 480 | 2980 | 95,2 95,3 | 95,4 95,5 | 95,4 95,4 | 0,89 | 0,91 | 0,91 | 621 | 2985 | 95,3 95,3 | 95,6 | 95,7 95,7 | 0,87 | 0,89 | 0,69 | 567 |
| 370 | 500 | 2980 | 95,6 | 95,8 | 96,0 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 643 | 2985 | 95,3 | 96.0 | 96,3 | 0,84 | 0,88 | 0,89 | 601 |
| 400 | 550 | 2985 | 95,7 | 96.0 | 96,1 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 695 | 2985 | 95,5 | 96.0 | 96,3 | 0,84 | 0,88 | 0,09 | 635 |
| 450 | 610 | 2985 | 95,7 | 96,0 | 96,3 | 0,87 | 0,91 | 0,91 | 780 | 2985 | 95,5 | 96.0 | 96,3 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 713 |



W22 - High Efficiency - IE2 (1) (2)

| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | eino | | | | 400 V | | | | | | |
|----------|-----------|-------------|----------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|---------|------|---------|--------|---------|-------|----------|--------------|--------|----------|------|-----------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlaufz | | Gewicht | | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment J (kgm²) | | | (kg) | dB (A) | drehz. | Wi | rkungsgi | rad | Lei | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (IVIII) | | | | J (Kylli) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| | | U/min - 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u> </u> | ale Baugi | rößen (Ausf | | t höherer L | eistung) | | | | | , , | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 63 | 1,29 | 5,0 | 2,2 | 2,2 | 0,0002 | 7 | 15 | 7,2 | 52,0 | 2740 | 64,0 | 67,0 | 69,5 | 0,56 | 0,71 | 0,81 | 0,949 |
| 0,75 | 1 | 71 | 2,59 | 5,8 | 2,8 | 2,8 | 0,0005 | 14 | 31 | 9,0 | 56,0 | 2770 | 77,0 | 77,5 | 77,6 | 0,67 | 0,80 | 0,87 | 1,60 |
| 0,75 | 1 | 908 | 2,51 | 6,5 | 2,7 | 2,8 | 0,0012 | 25 | 55 | 15,5 | 64,0 | 2850 | 77,0 | 79,0 | 79,0 | 0,61 | 0,73 | 0,80 | 1,71 |
| 1,1 | 1,5 | 908 | 3,71 | 6,1 | 2,5 | 2,6 | 0,0014 | 16 | 35 | 16,5 | 64,0 | 2835 | 80,0 | 80,5 | 80,5 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 2,38 |
| 1,5 | 2 | 80 | 5,17 | 6,5 | 3,1 | 3,0 | 0,0009 | 15 | 33 | 15,0 | 59,0 | 2770 | 80,0 | 81,0 | 81,5 | 0,65 | 0,78 | 0,85 | 3,13 |
| 1,5 | 2 | 90L | 5,00 | 7,0 | 2,6 | 2,8 | 0,0021 | 7 | 15 | 17,5 | 64,0 | 2865 | 80,0 | 82,0 | 82,0 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 3,14 |
| 2,2 | 3 | 100L | 7,29 | 7,5 | 2,6 | 3,0 | 0,0043 | 15 | 33 | 26,5 | 67,0 | 2885 | 82,5 | 83,6 | 83,6 | 0,66 | 0,78 | 0,85 | 4,47 |
| 3 | 4 | L90L | 10,1 | 7,1 | 3,4 | 3,4 | 0,0030 | 9 | 20 | 25,0 | 64,0 | 2840 | 84,0 | 84,6 | 84,6 | 0,61 | 0,75 | 0,82 | 6,24 |
| 3 | 4 | L100L | 9,95 | 8,0 | 2,4 | 2,8 | 0,0064 | 7 | 15 | 28,5 | 67,0 | 2880 | 84,0 | 85,0 | 85,0 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 5,92 |
| 4 | 5,5 | 100L | 13,3 | 7,8 | 3,0 | 3,4 | 0,0064 | 10 | 22 | 32,0 | 67,0 | 2870 | 85,2 | 85,8 | 85,8 | 0,67 | 0,80 | 0,86 | 7,82 |
| 5,5 | 7,5 | 112M | 18,3 | 7,3 | 2,7 | 3,0 | 0,0088 | 11 | 24 | 42,0 | 64,0 | 2880 | 86,5 | 87,0 | 87,0 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 10,5 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 18,1 | 6,8 | 2,2 | 3,0 | 0,0197 | 17 | 37 | 60,0 | 67,0 | 2910 | 86,5 | 88,0 | 88,0 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | 10,6 |
| 7,5 | 10 | 132M | 24,6 | 6,8 | 2,2 | 2,9 | 0,0251 | 13 | 29 | 63,0 | 68,0 | 2910 | 88,0 | 88,5 | 88,5 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 14,1 |
| 7,5 | 10 | L112M | 25,0 | 7,9 | 3,0 | 3,4 | 0,0109 | 10 | 22 | 45,0 | 64,0 | 2870 | 87,3 | 88,1 | 88,1 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 14,5 |
| 11 | 15 | 132M | 36,2 | 7,2 | 2,4 | 2,9 | 0,0270 | 11 | 24 | 74,0 | 68,0 | 2905 | 89,3 | 89,6 | 89,6 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 20,1 |
| 11 | 15 | 160L | 35,8 | 7,0 | 2,3 | 3,0 | 0,0446 | 13 | 29 | 104 | 67,0 | 2935 | 90,0 | 90,6 | 90,5 | 0,71 | 0,82 | 0,86 | 20,4 |
| 15 | 20 | 160L | 48,9 | 7,0 | 2,3 | 3,0 | 0,0517 | 9 | 20 | 112 | 67,0 | 2930 | 91,0 | 91,3 | 91,3 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 27,6 |
| 18,5 | 25 | 180M | 60,1 | 7,0 | 2,1 | 2,9 | 0,0867 | 10 | 22 | 156 | 67,0 | 2940 | 91,4 | 92,0 | 91,8 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 33,1 |
| 22 | 30 | 160L | 71,6 | 7,9 | 2,5 | 3,1 | 0,0813 | 10 | 22 | 140 | 67,0 | 2935 | 91,2 | 91,6 | 91,6 | 0,75 | 0,84 | 0,89 | 39,0 |
| 22 | 30 | 180L | 71,4 | 7,3 | 2,2 | 3,0 | 0,0975 | 9 | 20 | 164 | 67,0 | 2945 | 92,0 | 92,4 | 92,2 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 39,1 |
| 30 | 40 | 180L | 97,5 | 8,2 | 2,2 | 2,9 | 0,1301 | 8 | 18 | 194 | 76,0 | 2940 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 52,9 |
| 45 | 60 | 200L | 146 | 6,6 | 2,1 | 2,4 | 0,2204 | 15 | 33 | 272 | 72,0 | 2955 | 92,5 | 92,9 | 92,9 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 80,4 |
| 55 | 75 | 225S/M | 178 | 7,0 | 2,0 | 2,6 | 0,3238 | 11 | 24 | 394 | 75,0 | 2960 | 92,8 | 93,2 | 93,2 | 0,81 | 0,87 | 0,90 | 94,6 |
| 75 | 100 | 250S/M | 242 | 8,2 | 2,4 | 3,0 | 0,4415 | 10 | 22 | 450 | 75,0 | 2965 | 94,0 | 94,3 | 94,3 | 0,79 | 0,86 | 0,90 | 128 |
| 110 | 150 | 280S/M | 353 | 7,6 | 2,3 | 3,0 | 1,11 | 21 | 46 | 702 | 77,0 | 2975 | 94,5 | 94,9 | 94,9 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 188 |
| 132 | 175 | 280S/M | 424 | 7,3 | 1,8 | 2,7 | 1,33 | 18 | 40 | 759 | 77,0 | 2975 | 94,5 | 94,8 | 94,8 | 0,80 | 0,87 | 0,89 | 226 |
| 200 | 270 | 315S/M | 641 | 7,5 | 2,3 | 2,8 | 2,68 | 21 | 46 | 1150 | 77,0 | 2980 | 95,0 | 95,5 | 95,4 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 336 |
| 200 | 270 | 355M/L | 640 | 7,6 | 1,9 | 2,7 | 3,99 | 22 | 48 | 1487 | 80,0 | 2985 | 94,8 | 95,5 | 95,5 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 336 |
| 220 | 300 | 355M/L | 704 | 7,6 | 2,2 | 2,5 | 4,42 | 21 | 46 | 1560 | 80,0 | 2985 | 95,1 | 95,6 | 95,5 | 0,86 | 0,89 | 0,90 | 369 |
| 250 | 340 | 355M/L | 800 | 7,9 | 2,2 | 2,8 | 4,85 | 20 | 44 | 1634 | 80,0 | 2985 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,86 | 0,89 | 0,91 | 415 |
| 280 | 380 | 355M/L | 898 | 7,7 | 1,9 | 2,6 | 5,06 | 17 | 37 | 1669 | 80,0 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,86 | 0,89 | 0,91 | 465 |
| 300 | 400 | 355M/L | 960 | 8,0 | 2,5 | 2,6 | 5,60 | 23 | 51 | 1777 | 80,0 | 2985 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,87 | 0,91 | 0,92 | 492 |
| 315 | 430 | 315L(3)(4) | 1010 | 7,9 | 2,3 | 2,7 | 4,17 | 11 | 24 | 1442 | 86,0 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,84 | 0,88 | 0,90 | 528 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

⁽²⁾ Ab dem 1. Januar 2015 müssen auf dem europäischen Markt IE2-Motoren ab 7,5 kW Nennleistung mit einem Frequenzumrichter verwendet werden, es sei denn, sie befinden sich außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung.

⁽³⁾ Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|--------|------------|------|-----------|---------|------|-----------|--------------|--------|------------|------|-----------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | irkungsgr | ad | Lei | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig - 3 | 000 U/min | - 50 Hz | | | | | | | • | | | | | | | | |
| Optionale | Baugrößei | n (Ausführu | ng mit höh | nerer Leistu | ing) | | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | 2705 | 65,0 | 67,6 | 69,5 | 0,62 | 0,76 | 0,83 | 0,975 | 2760 | 61,1 | 66,2 | 69,5 | 0,52 | 0,66 | 0,77 | 0,962 |
| 0,75 | 1 | 2750 | 77,0 | 77,4 | 77,4 | 0,73 | 0,84 | 0,90 | 1,64 | 2890 | 76,0 | 77,6 | 77,6 | 0,62 | 0,76 | 0,85 | 1,58 |
| 0,75 | 1 | 2830 | 77,8 | 79,1 | 78,3 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 1,75 | 2860 | 76,0 | 78,7 | 79,2 | 0,56 | 0,70 | 0,78 | 1,69 |
| 1,1 | 1,5 | 2810 | 80,7 | 80,3 | 79,6 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 2,47 | 2850 | 79,2 | 80,4 | 81,0 | 0,60 | 0,74 | 0,81 | 2,33 |
| 1,5 | 2 | 2750 | 81,0 | 81,5 | 81,3 | 0,71 | 0,83 | 0,88 | 3,19 | 2790 | 80,0 | 81,0 | 81,7 | 0,59 | 0,74 | 0,82 | 3,11 |
| 1,5 | 2 | 2840 | 80,5 | 81,6 | 81,6 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | 3,25 | 2880 | 79,3 | 81,9 | 82,5 | 0,58 | 0,73 | 0,81 | 3,08 |
| 2,2 | 3 | 2870 | 83,3 | 83,8 | 83,2 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 4,62 | 2895 | 81,5 | 83,2 | 83,6 | 0,62 | 0,75 | 0,82 | 4,46 |
| 3 | 4 | 2830 | 84,5 | 84,5 | 84,6 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 6,34 | 2860 | 84,0 | 84,7 | 84,7 | 0,57 | 0,71 | 0,79 | 6,24 |
| 3 | 4 | 2865 | 84,9 | 85,0 | 85,0 | 0,76 | 0,85 | 0,88 | 6,09 | 2890 | 83,1 | 84,6 | 85,0 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 5,85 |
| 4 | 5,5 | 2860 | 85,5 | 85,8 | 85,8 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 8,05 | 2880 | 85,0 | 86,0 | 86,0 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 7,80 |
| 5,5 | 7,5 | 2865 | 87,0 | 86,9 | 87,0 | 0,76 | 0,86 | 0,89 | 10,8 | 2885 | 85,9 | 86,8 | 87,2 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 10,3 |
| 5,5 | 7,5 | 2900 | 87,1 | 88,0 | 87,6 | 0,74 | 0,83 | 0,88 | 10,8 | 2915 | 85,6 | 87,6 | 88,0 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 10,5 |
| 7,5 | 10 | 2900 | 88,4 | 88,4 | 88,1 | 0,77 | 0,85 | 0,89 | 14,5 | 2915 | 87,3 | 88,3 | 88,7 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 13,8 |
| 7,5 | 10 | 2860 | 87,5 | 88,1 | 88,1 | 0,72 | 0,83 | 0,88 | 14,7 | 2885 | 87,0 | 88,1 | 88,1 | 0,62 | 0,75 | 0,83 | 14,3 |
| 11 | 15 | 2895 | 89,7 | 89,5 | 89,6 | 0,79 | 0,87 | 0,89 | 21,0 | 2910 | 88,7 | 89,4 | 89,8 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 19,8 |
| 11 | 15 | 2930 | 90,3 | 90,5 | 90,1 | 0,75 | 0,85 | 0,88 | 21,1 | 2940 | 89,6 | 90,5 | 90,6 | 0,67 | 0,79 | 0,84 | 20,1 |
| 15 | 20 | 2945 | 91,4 | 91,3 | 90,9 | 0,76 | 0,84 | 0,88 | 28,5 | 2935 | 90,6 | 91,2 | 91,4 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 27,2 |
| 18,5 | 25 | 2935 | 91,6 | 91,8 | 91,4 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 34,6 | 2945 | 91,2 | 92,0 | 92,0 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 32,2 |
| 22 | 30 | 2930 | 91,2 | 91,6 | 91,5 | 0,79 | 0,87 | 0,90 | 40,6 | 2940 | 91,0 | 91,6 | 91,8 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 38,3 |
| 22 | 30 | 2940 | 92,2 | 92,2 | 91,8 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 40,9 | 2950 | 91,8 | 92,4 | 92,4 | 0,73 | 0,82 | 0,87 | 38,1 |
| 30 | 40 | 2935 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,81 | 0,88 | 0,90 | 55,0 | 2945 | 91,8 | 92,3 | 92,3 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 51,4 |
| 45 | 60 | 2950 | 92,6 | 92,9 | 92,9 | 0,80 | 0,87 | 0,89 | 82,7 | 2960 | 92,4 | 93,0 | 92,9 | 0,72 | 0,82 | 0,86 | 78,4 |
| 55 | 75 | 2955 | 93,0 | 93,2 | 93,2 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 98,5 | 2960 | 92,6 | 93,2 | 93,3 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 92,1 |
| 75 | 100 | 2960 | 94,2 | 94,3 | 94,1 | 0,83 | 0,88 | 0,92 | 132 | 2970 | 93,8 | 94,3 | 94,4 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 126 |
| 110 | 150 | 2970 | 94,7 | 94,9 | 94,8 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 196 | 2975 | 94,3 | 94,8 | 94,9 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 183 |
| 132 | 175 | 2970 | 94,5 | 94,7 | 94,7 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 235 | 2975 | 94,4 | 94,8 | 94,8 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 220 |
| 200 | 270 | 2975 | 95,0 | 95,4 | 95,2 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 351 | 2980 | 94,9 | 95,5 | 95,5 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 324 |
| 200 | 270 | 2980 | 93,9 | 95,2 | 95,5 | 0,90 | 0,92 | 0,92 | 346 | 2985 | 93,5 | 95,1 | 95,6 | 0,88 | 0,90 | 0,91 | 320 |
| 220 | 300 | 2985 | 95,1 | 95,2 | 95,4 | 0,87 | 0,91 | 0,92 | 381 | 2990 | 95,1 | 95,3 | 95,6 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 352 |
| 250 | 340 | 2980 | 95,5 | 96,3 | 96,4 | 0,89 | 0,92 | 0,93 | 424 | 2985 | 95,4 | 96,3 | 96,4 | 0,86 | 0,91 | 0,92 | 392 |
| 280 | 380 | 2975 | 95,2 | 95,5 | 95,4 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 490 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,83 | 0,88 | 0,91 | 447 |
| 300 | 400 | 2980 | 94,2 | 95,5 | 95,4 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 519 | 2985 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,86 | 0,90 | 0,92 | 474 |
| 315 | 430 | 2980 | 94,2 | 95,5 | 95,4 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 545 | 2980 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,82 | 0,87 | 0,90 | 510 |



| | | | V-III1 | | | | T.7. | | | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|------------|------------|--------------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------|---------|--------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------|----------|------|------------|
| Leis | tung | Bau- | Volllast- dreh- | Anlauf- | Anlauf- | Kipp- | Träg- heits- | Zuläs Anlauf: | | Gewicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment | strom II/In | drehm. TI/Tn | drehm. Tb/Tn | moment | Aillaul | 2011 (3) | (kg) | dB (A) | drehz. | Wi | rkungsg | rad | Leis | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (Nm) | 11/111 | 11/111 | 10/111 | J (kgm²) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 4-polig | - 1500 | U/min - 50 I | Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 0,830 | 3,9 | 1,8 | 2,0 | 0,0004 | 51 | 112 | 7,0 | 44,0 | 1380 | 55,0 | 58,0 | 59,1 | 0,54 | 0,67 | 0,77 | 0,381 |
| 0,18 | 0,25 | 63 | 1,23 | 4,1 | 2,0 | 2,0 | 0,0006 | 40 | 88 | 7,2 | 44,0 | 1400 | 53,0 | 59,0 | 64,7 | 0,48 | 0,61 | 0,70 | 0,574 |
| 0,25 | 0,33 | 71 | 1,71 | 4,5 | 2,0 | 2,2 | 0,0007 | 68 | 150 | 10,2 | 43,0 | 1400 | 59,0 | 65,0 | 68,5 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 0,742 |
| 0,37 | 0,5 | 71 | 2,56 | 4,3 | 2,0 | 2,0 | 0,0008 | 48 | 106 | 10,8 | 43,0 | 1380 | 63,0 | 66,0 | 68,0 | 0,50 | 0,64 | 0,74 | 1,06 |
| 0,55 | 0,75 | 80 | 3,70 | 6,0 | 2,1 | 2,5 | 0,0029 | 18 | 40 | 15,0 | 44,0 | 1420 | 72,0 | 73,8 | 77,1 | 0,60 | 0,73 | 0,82 | 1,26 |
| 0,75 | 1 | 80 | 5,08 | 6,0 | 2,6 | 2,6 | 0,0029 | 15 | 33 | 15,0 | 44,0 | 1410 | 79,0 | 79,6 | 79,8 | 0,63 | 0,76 | 0,81 | 1,63 |
| 1,1 | 1,5 | 908 | 7,30 | 6,5 | 2,1 | 2,6 | 0,0049 | 14 | 31 | 20,8 | 49,0 | 1440 | 81,0 | 81,8 | 81,8 | 0,62 | 0,75 | 0,81 | 2,40 |
| 1,5 | 2 | 90L | 9,95 | 6,3 | 2,0 | 2,8 | 0,0055 | 10 | 22 | 22,0 | 49,0 | 1440 | 81,5 | 83,0 | 83,0 | 0,57 | 0,71 | 0,80 | 3,26 |
| 2,2 | 3 | 100L | 14,7 | 7,0 | 3,1 | 3,2 | 0,0105 | 11 | 24 | 34,0 | 53,0 | 1435 | 83,0 | 84,5 | 84,5 | 0,60 | 0,73 | 0,81 | 4,64 |
| 3 | 4 | 100L | 20,2 | 6,5 | 3,2 | 3,3 | 0,0097 | 14 | 31 | 34,0 | 53,0 | 1420 | 85,0 | 85,6 | 85,6 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 6,17 |
| 4 | 5,5 | 112M | 26,5 | 6,6 | 2,0 | 2,6 | 0,0156 | 13 | 29 | 43,0 | 56,0 | 1440 | 86,0 | 86,7 | 86,7 | 0,62 | 0,74 | 0,80 | 8,32 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 36,0 | 7,3 | 1,9 | 3,0 | 0,0528 | 8 | 18 | 67,0 | 60,0 | 1460 | 87,5 | 88,0 | 88,1 | 0,68 | 0,80 | 0,86 | 10,5 |
| 7,5 | 10 | 132M | 49,3 | 7,2 | 2,0 | 3,0 | 0,0528 | 8 | 18 | 68,0 | 60,0 | 1455 | 88,7 | 89,0 | 89,0 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 14,1 |
| 9,2 | 12,5 | 132M | 60,4 | 7,7 | 2,2 | 3,2 | 0,0604 | 7 | 15 | 75,0 | 60,0 | 1455 | 89,2 | 89,5 | 89,5 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 17,3 |
| 11 | 15 | 160M | 71,5 | 6,4 | 2,3 | 2,8 | 0,1048 | 10 | 22 | 105 | 61,0 | 1470 | 89,0 | 90,2 | 90,2 | 0,65 | 0,76 | 0,83 | 21,2 |
| 15 | 20 | 160L | 97,8 | 6,2 | 2,3 | 2,8 | 0,1255 | 10 | 22 | 125 | 61,0 | 1465 | 90,6 | 91,0 | 91,0 | 0,66 | 0,76 | 0,83 | 28,7 |
| 18,5 | 25 | 180M | 121 | 6,6 | 2,4 | 2,8 | 0,1657 | 14 | 31 | 164 | 61,0 | 1465 | 91,5 | 91,8 | 91,6 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 35,1 |
| 22 | 30 | 180L | 143 | 6,8 | 2,6 | 2,9 | 0,2006 | 15 | 33 | 186 | 61,0 | 1465 | 92,2 | 92,5 | 92,3 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 40,5 |
| 30 | 40 | 200L | 195 | 6,3 | 2,2 | 2,6 | 0,2929 | 16 | 35 | 222 | 65,0 | 1470 | 92,6 | 93,0 | 92,8 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 56,2 |
| 37 | 50 | 225S/M | 240 | 6,6 | 2,2 | 2,7 | 0,4438 | 12 | 26 | 342 | 66,0 | 1475 | 93,0 | 93,2 | 93,2 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 66,6 |
| 45 | 60 | 225S/M | 292 | 6,8 | 2,4 | 2,7 | 0,5177 | 10 | 22 | 363 | 66,0 | 1475 | 93,2 | 93,7 | 93,6 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 80,7 |
| 55 | 75 | 250S/M | 356 | 6,4 | 2,2 | 2,7 | 0,8118 | 14 | 31 | 444 | 66,0 | 1475 | 93,6 | 93,9 | 94,0 | 0,75 | 0,84 | 0,87 | 97,1 |
| 75 | 100 | 280S/M | 483 | 7,2 | 2,0 | 2,7 | 1,64 | 22 | 48 | 639 | 69,0 | 1485 | 93,8 | 94,4 | 94,4 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 133 |
| 90 | 125 | 280S/M | 579 | 7,2 | 2,1 | 2,7 | 1,88 | 20 | 44 | 673 | 69,0 | 1485 | 94,1 | 94,7 | 94,7 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 158 |
| 110 | 150 | 315S/M | 705 | 6,6 | 2,3 | 2,5 | 2,57 | 26 | 57 | 887 | 71,0 | 1490 | 94,3 | 95,0 | 95,0 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 194 |
| 132 | 175 | 315S/M | 846 | 6,6 | 2,1 | 2,4 | 3,12 | 22 | 48 | 953 | 71,0 | 1490 | 94,6 | 95,2 | 95,2 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 230 |
| 150 | 200 | 315S/M | 962 | 6,2 | 2,2 | 2,4 | 3,34 | 30 | 66 | 983 | 71,0 | 1490 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 261 |
| 160 185 | 220 250 | 315S/M 315S/M | 1026 1186 | 6,6 6,8 | 2,2 2,4 | 2,4 2,4 | 3,56 3,99 | 20 18 | 44 40 | 1012 | 71,0 | 1490 | 94,8 94,9 | 95,4 95,6 | 95,4 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 278 325 |
| 200 | 270 | 3155/W | 1283 | 6,7 | 2,4 | 2,4 | 4,43 | 17 | 37 | 1216 | 71,0 74,0 | 1490 | 95,0 | 95,6 | 95,6 95,6 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 347 |
| 220 | 300 | 315L | 1411 | 7,0 | 2,4 | 2,4 | 4,43 | 14 | 31 | 1333 | 74,0 | 1490 | 95,0 95,2 | 95,7 | 95,0 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 381 |
| 250 | 340 | 315L | 1603 | 7,0 | 2,6 | 2,4 | 5,44 | 13 | 29 | 1399 | 74,0 | 1490 | 95,2 | 95,7 | 95,7 | 0,70 | 0.85 | 0,87 | 428 |
| 260 | 350 | 355M/L | 1667 | 6,8 | 2,1 | 2,4 | 7,73 | 18 | 40 | 1470 | 76,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,77 | 0,82 | 0,85 | 461 |
| 280 | 380 | 315L | 1796 | 7,2 | 2,6 | 2,4 | 6,20 | 12 | 26 | 1496 | 74,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,75 | 0,84 | 0,87 | 485 |
| 300 | 400 | 355M/L | 1924 | 7,2 | 2,2 | 2,4 | 8,59 | 18 | 40 | 1510 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 532 |
| 315 | 430 | 355M/L | 2020 | 7,2 | 2,4 | 2,4 | 8,95 | 14 | 31 | 1643 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,74 | 0.82 | 0,86 | 552 |
| 330 | 450 | 355M/L | 2116 | 6,8 | 2,2 | 2,4 | 9,84 | 17 | 37 | 1769 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 578 |
| 355 | 480 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 2277 | 6,9 | 2,4 | 2,4 | 10,7 | 15 | 33 | 1752 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,9 | 95,8 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 622 |
| 370 | 500 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 2373 | 7,0 | 2,4 | 2,4 | 11,6 | 15 | 33 | 1971 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,9 | 95,8 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 648 |
| 400 | 550 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 2565 | 7,8 | 2,4 | 2,4 | 11,6 | 11 | 24 | 1888 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,9 | 95,8 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 701 |
| 450 | 610 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2886 | 7,4 | 2,5 | 2,8 | 13,2 | 20 | 44 | 2089 | 76,0 | 1490 | 94,5 | 95,0 | 95,5 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 810 |
| 500 | 680 | 355A/B ⁽³⁾⁽⁴⁾ | 3206 | 7,3 | 2,4 | 2,7 | 14,6 | 17 | 37 | 2246 | 76,0 | 1490 | 94,5 | 95,0 | 95,5 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 889 |
| 500 | 000 | 230, 12 | 0200 | 1,0 | ۷, ۰ | <u>-,,,</u> | ,0 | | _ ·· | | 70,0 | 1 100 | 0 1,0 | 00,0 | | 0,72 | 0,01 | 0,00 | 000 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

⁽²⁾ Ab dem 1. Januar 2015 müssen auf dem europäischen Markt IE2-Motoren ab 7,5 kW Nennleistung mit einem Frequenzumrichter verwendet werden, es sei denn, sie befinden sich außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung.

⁽³⁾ Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | irkungsgr | ad | Lei | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 4-polig - 1 | 500 U/min | - 50 Hz | | | | | | • | • | | | | | • | | | |
| 0,12 | 0,16 | 1360 | 56,8 | 58,7 | 59,1 | 0,58 | 0,71 | 0,80 | 0,386 | 1390 | 53,2 | 57,1 | 59,1 | 0,51 | 0,64 | 0,74 | 0,382 |
| 0,18 | 0,25 | 1380 | 60,4 | 61,3 | 64,7 | 0,52 | 0,65 | 0,74 | 0,571 | 1380 | 57,7 | 60,6 | 64,7 | 0,48 | 0,58 | 0,68 | 0,569 |
| 0,25 | 0,33 | 1380 | 60,0 | 65,0 | 68,5 | 0,53 | 0,66 | 0,74 | 0,749 | 1410 | 57,8 | 64,5 | 68,5 | 0,46 | 0,59 | 0,69 | 0,736 |
| 0,37 | 0,5 | 1360 | 64,8 | 66,5 | 67,4 | 0,55 | 0,68 | 0,78 | 1,06 | 1390 | 61,2 | 64,9 | 67,9 | 0,46 | 0,60 | 0,71 | 1,06 |
| 0,55 | 0,75 | 1410 | 73,0 | 73,1 | 77,1 | 0,65 | 0,77 | 0,85 | 1,28 | 1425 | 70,7 | 73,8 | 77,1 | 0,56 | 0,70 | 0,80 | 1,24 |
| 0,75 | 1 | 1400 | 80,1 | 79,9 | 79,8 | 0,68 | 0,80 | 0,84 | 1,66 | 1415 | 77,9 | 79,2 | 80,1 | 0,60 | 0,73 | 0,79 | 1,61 |
| 1,1 | 1,5 | 1432 | 81,9 | 81,8 | 81,5 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 2,47 | 1444 | 80,1 | 81,5 | 82,1 | 0,58 | 0,72 | 0,79 | 2,36 |
| 1,5 | 2 | 1430 | 82,8 | 83,2 | 82,8 | 0,63 | 0,77 | 0,83 | 3,32 | 1445 | 80,1 | 82,3 | 83,1 | 0,53 | 0,68 | 0,78 | 3,22 |
| 2,2 | 3 | 1425 | 83,5 | 84,3 | 84,3 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 4,80 | 1440 | 82,3 | 84,5 | 84,9 | 0,56 | 0,71 | 0,79 | 4,56 |
| 3 | 4 | 1410 | 85,6 | 85,4 | 85,5 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 6,35 | 1425 | 84,3 | 85,5 | 86,0 | 0,58 | 0,72 | 0,80 | 6,07 |
| 4 | 5,5 | 1435 | 86,5 | 86,6 | 86,6 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 8,56 | 1445 | 85,3 | 86,6 | 87,0 | 0,58 | 0,71 | 0,78 | 8,20 |
| 5,5 | 7,5 | 1455 | 88,1 | 87,7 | 87,7 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 10,8 | 1460 | 87,0 | 87,9 | 88,3 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 10,3 |
| 7,5 | 10 | 1450 | 89,0 | 88,7 | 88,7 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 14,9 | 1460 | 88,3 | 89,0 | 89,4 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 13,9 |
| 9,2 | 12,5 | 1450 | 89,6 | 89,4 | 89,3 | 0,74 | 0,82 | 0,87 | 17,8 | 1455 | 88,7 | 89,5 | 89,8 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 16,8 |
| 11 | 15 | 1465 | 89,5 | 90,2 | 89,8 | 0,69 | 0,79 | 0,85 | 21,9 | 1470 | 88,5 | 90,0 | 90,3 | 0,61 | 0,73 | 0,81 | 20,9 |
| 15 | 20 | 1460 | 91,0 | 90,9 | 90,6 | 0,70 | 0,79 | 0,85 | 29,6 | 1470 | 90,2 | 90,9 | 91,2 | 0,63 | 0,73 | 0,81 | 28,2 |
| 18,5 | 25 | 1460 | 91,8 | 91,7 | 91,2 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 36,3 | 1470 | 91,1 | 91,7 | 91,7 | 0,50 | 0,75 | 0,81 | 34,7 |
| 22 | 30 | 1460 | 92,5 | 92,4 | 91,9 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 41,8 | 1465 | 91,8 | 92,4 | 92,4 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 39,9 |
| 30 | 40 | 1465 | 92,9 | 92,9 | 92,4 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 58,0 | 1470 | 92,3 | 92,9 | 92,9 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 55,5 |
| 37 | 50 | 1470 | 93,2 | 93,1 | 92,8 93.2 | 0,78 | 0,86 | 0,87 | 69,6 83.4 | 1475 1475 | 92,7 | 93,1 | 93,3 | 0,70 | 0,81 | 0,85 | 64,9 |
| 45 55 | 60 75 | 1470 1470 | 93,5 93,8 | 93,6 93,8 | 93,2 | 0,78 0,79 | 0,86 0,86 | 0,88 | 101 | 1475 | 92,9 93,3 | 93,6 93,9 | 93,7 94,1 | 0,70 0,72 | 0,81 0,82 | 0,84 0,86 | 79,5 94,6 |
| 75 | 100 | 1480 | 93,8 | 93,6 | 93,7 | 0,79 | 0,86 | 0,87 | 139 | 1475 | 93,5 | 93,9 | 94,1 | 0,72 | 0,82 | 0,85 | 130 |
| 90 | 125 | 1480 | 94,2 | 94,7 | 94,2 | 0,78 | 0.86 | 0.88 | 164 | 1485 | 93,8 | 94,6 | 94,7 | 0,71 | 0,82 | 0,86 | 154 |
| 110 | 150 | 1490 | 94,6 | 94,9 | 94,9 | 0,78 | 0,86 | 0,88 | 200 | 1490 | 93,9 | 94,8 | 95,0 | 0,73 | 0,81 | 0,84 | 192 |
| 132 | 175 | 1485 | 94,8 | 95,2 | 95,0 | 0,70 | 0,86 | 0,88 | 240 | 1490 | 94,4 | 95,1 | 95,2 | 0,70 | 0,82 | 0,86 | 224 |
| 150 | 200 | 1490 | 95,2 | 95,4 | 95,2 | 0,73 | 0,85 | 0,88 | 272 | 1490 | 94,8 | 95,4 | 95,4 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 254 |
| 160 | 220 | 1485 | 95,0 | 95,4 | 95,2 | 0,80 | 0,86 | 0,88 | 290 | 1490 | 94,6 | 95,3 | 95,4 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 271 |
| 185 | 250 | 1485 | 95,1 | 95,6 | 95,5 | 0,79 | 0,85 | 0,87 | 338 | 1490 | 94,7 | 95,5 | 95,6 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 317 |
| 200 | 270 | 1485 | 95,1 | 95,5 | 95,4 | 0,80 | 0.86 | 0,88 | 362 | 1490 | 94,8 | 95,6 | 95,7 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 338 |
| 220 | 300 | 1490 | 95,4 | 95,7 | 95,6 | 0.80 | 0.86 | 0,88 | 397 | 1490 | 95,0 | 95,6 | 95,7 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 372 |
| 250 | 340 | 1490 | 95,5 | 95,9 | 95,8 | 0.80 | 0,87 | 0,89 | 445 | 1490 | 95,1 | 95,8 | 95.9 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 417 |
| 260 | 350 | 1490 | 95,6 | 95,7 | 95,7 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 480 | 1490 | 94,2 | 95,7 | 95,8 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 449 |
| 280 | 380 | 1490 | 95,6 | 95,8 | 95,8 | 0,79 | 0,86 | 0,88 | 505 | 1490 | 95,2 | 95,7 | 95,8 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 473 |
| 300 | 400 | 1490 | 95,6 | 95,6 | 95,7 | 0,78 | 0,84 | 0,88 | 541 | 1490 | 95,3 | 95,7 | 95,8 | 0,71 | 0,80 | 0,84 | 519 |
| 315 | 430 | 1490 | 95,6 | 95,7 | 95,7 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 575 | 1490 | 95,3 | 95,7 | 95,8 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 538 |
| 330 | 450 | 1485 | 95,5 | 95,7 | 95,7 | 0,74 | 0,79 | 0,85 | 616 | 1490 | 95,3 | 95,7 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 564 |
| 355 | 480 | 1490 | 95,6 | 95,7 | 95,7 | 0,78 | 0,85 | 0,87 | 648 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 607 |
| 370 | 500 | 1490 | 95,1 | 95,5 | 95,7 | 0,78 | 0,85 | 0,87 | 675 | 1490 | 95,0 | 95,7 | 95,9 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 631 |
| 400 | 550 | 1490 | 95,7 | 95,8 | 95,8 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 729 | 1490 | 95,3 | 95,8 | 95,8 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 683 |
| 450 | 610 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,83 | 0,86 | 826 | 1490 | 94,5 | 95,0 | 95,5 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 799 |
| 500 | 680 | 1490 | 94,5 | 95,1 | 95,6 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 913 | 1490 | 94,5 | 95,0 | 95,5 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 867 |



| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | sine | | | | | | | 00 V | | | |
|----------|-------------------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|----------|------|---------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------|------|-----------------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlauf | | Gewicht | Schall | Nenn- | | | | Illast | | | Volllast- |
| 1.344 | DO. | größe | moment (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | J (kgm ²) | | | (kg) | dB (A) | drehz. (U/min) | | rkungsgi | | | stungsfa | Т | strom In (A) |
| kW | PS | | | | | | o (g / | warm | kalt | | | (0/11111) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | III (A) |
| | | U/min - 50 | | t höharar I | oiotuna) | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,25 | ale Baugi 0,33 | rößen (Ausf 80 | unrung mi | 5,5 | | 2,5 | 0,0015 | 31 | 68 | 9,0 | 44,0 | 1420 | 70,0 | 74,0 | 74,0 | 0,61 | 0.74 | 0,81 | 0,602 |
| 0,25 | 0,33 | 80 | 2.49 | 5,5 | 2,0 2,2 | 2,5 | 0.0019 | 23 | 51 | 9,0 | 44,0 44,0 | 1420 | 70,0 | 75.5 | 75,5 | 0.60 | 0,74 | 0,81 | 0,802 |
| 0,55 | 0,75 | 71 | 3,92 | 4,1 | 2,4 | 2,7 | 0,0008 | 29 | 64 | 11,5 | 43,0 | 1340 | 68.0 | 70,5 | 70,5 | 0,50 | 0,73 | 0,74 | 1,52 |
| 0,75 | 1 | 908 | 5,03 | 5,9 | 2,2 | 2,6 | 0,0038 | 19 | 42 | 18,0 | 49,0 | 1425 | 78,0 | 80,0 | 80,0 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 1,69 |
| 1,1 | 1,5 | 90L | 7,25 | 6,5 | 2,1 | 2,6 | 0,0060 | 9 | 20 | 23,0 | 49,0 | 1450 | 80,0 | 81,8 | 81,8 | 0,53 | 0,68 | 0.78 | 2,49 |
| 1,1 | 1,5 | L80 | 7,51 | 6.6 | 2,6 | 2,8 | 0,0037 | 11 | 24 | 18,5 | 44,0 | 1400 | 80,5 | 81,4 | 81,4 | 0,66 | 0,79 | 0,84 | 2,32 |
| 1,5 | 2 | 100L | 10,1 | 6,6 | 2,8 | 3,0 | 0,0067 | 20 | 44 | 28,0 | 53,0 | 1425 | 82,5 | 83,2 | 83,2 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 3,21 |
| 2,2 | 3 | 112M | 14,4 | 7,0 | 1,9 | 2,6 | 0,0117 | 23 | 51 | 39,0 | 56,0 | 1460 | 84,5 | 85,0 | 85,0 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 4,61 |
| 2,2 | 3 | L90L | 14,7 | 7,4 | 2,4 | 2,9 | 0,0077 | 9 | 20 | 27,0 | 49,0 | 1430 | 83,8 | 84,3 | 84,3 | 0,56 | 0,70 | 0,79 | 4,77 |
| 2,2 | 3 | L100L | 14,7 | 7,0 | 3,1 | 3,2 | 0,0105 | 11 | 24 | 34,0 | 53,0 | 1435 | 83,0 | 84,5 | 84,5 | 0,60 | 0,73 | 0,81 | 4,64 |
| 4 | 5,5 | 132M | 26,3 | 7,2 | 1,9 | 3,0 | 0,0341 | 14 | 31 | 60,0 | 60,0 | 1455 | 87,0 | 87,2 | 87,2 | 0,68 | 0,80 | 0,85 | 7,75 |
| 4 | 5,5 | 132S | 26,3 | 7,2 | 1,9 | 3,0 | 0,0341 | 14 | 31 | 60,0 | 60,0 | 1455 | 87,0 | 87,2 | 87,2 | 0,68 | 0,80 | 0,85 | 7,75 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 36,0 | 7,3 | 1,9 | 3,0 | 0,0528 | 8 | 18 | 67,0 | 60,0 | 1460 | 87,5 | 88,0 | 88,1 | 0,68 | 0,80 | 0,86 | 10,5 |
| 5,5 | 7,5 | L112M | 36,5 | 7,1 | 2,7 | 3,0 | 0,0208 | 11 | 24 | 52,0 | 56,0 | 1440 | 87,0 | 87,7 | 87,7 | 0,55 | 0,68 | 0,76 | 11,6 |
| 7,5 | 10 | 132S | 49,3 | 7,2 | 2,0 | 3,0 | 0,0528 | 8 | 18 | 68,0 | 60,0 | 1455 | 88,7 | 89,0 | 89,0 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 14,1 |
| 7,5 | 10 | 160M | 48,9 | 6,1 | 2,1 | 2,7 | 0,0769 | 15 | 33 | 93,0 | 61,0 | 1465 | 88,0 | 89,2 | 89,0 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 14,7 |
| 9,2 | 12,5 | 160M | 60,0 | 6,0 | 2,0 | 2,6 | 0,0838 | 13 | 29 | 96,0 | 61,0 | 1465 | 88,5 | 89,5 | 89,3 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 17,9 |
| 11 | 15 | 132M/L ⁽³⁾ | 72,2 | 7,7 | 2,4 | 3,2 | 0,0676 | 7 | 15 | 84,0 | 56,0 | 1455 | 89,0 | 89,5 | 89,8 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 21,0 |
| 11 | 15 | 160L | 71,5 | 6,4 | 2,3 | 2,8 | 0,1048 | 10 | 22 | 105 | 61,0 | 1470 | 89,0 | 90,2 | 90,2 | 0,65 | 0,76 | 0,83 | 21,2 |
| 15 | 20 | 180M | 97,8 | 6,6 | 2,4 | 2,9 | 0,1401 | 14 | 31 | 152 | 61,0 | 1465 | 90,8 | 91,5 | 91,3 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 28,6 |
| 18,5 | 25 | 160L | 121 | 6,7 | 2,5 | 2,8 | 0,1607 | 9 | 20 | 140 | 61,0 | 1465 | 90,5 | 91,0 | 91,2 | 0,66 | 0,78 | 0,83 | 35,3 |
| 18,5 | 25 | 180L | 121 | 6,6 | 2,4 | 2,8 | 0,1657 | 14 | 31 | 164 | 61,0 | 1465 | 91,5 | 91,8 | 91,6 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 35,1 |
| 30 37 | 40 50 | 180L 200L | 196 241 | 6,5 6,0 | 2,5 2,1 | 2,6 2,5 | 0,2393 0,3721 | 14 14 | 31 | 210 | 61,0 65,0 | 1465 | 91,6 92,8 | 92,0 93,0 | 92,3 93,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 56,5 69,2 |
| 45 | 60 | 200L ⁽³⁾ | 293 | 6,5 | 2,1 | 2,5 | 0,3721 | 9 | 20 | 275 | 65,0 | 1470 | 92,0 | 93,0 | 93,0 | 0,70 | 0,80 | 0,83 | 85,1 |
| 55 | 75 | 225S/M | 356 | 6,9 | 2,3 | 2,6 | 0,6880 | 15 | 33 | 420 | 66,0 | 1475 | 92,8 | 93,2 | 93,5 | 0,03 | 0,70 | 0,86 | 98,7 |
| 75 | 100 | 250S/M | 486 | 7,2 | 2,4 | 2,9 | 1,05 | 10 | 22 | 496 | 66,0 | 1475 | 94,0 | 94,3 | 94,4 | 0,74 | 0.84 | 0,86 | 133 |
| 90 | 125 | 315S/M | 577 | 6,4 | 2,1 | 2,4 | 2,23 | 25 | 55 | 795 | 71,0 | 1490 | 94,2 | 94,8 | 94,8 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 161 |
| 110 | 150 | 280S/M | 708 | 7,6 | 2,4 | 2,9 | 2,27 | 18 | 40 | 735 | 69,0 | 1485 | 94,3 | 95,0 | 95,0 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 192 |
| 132 | 175 | 280S/M | 852 | 6,9 | 2,3 | 2,6 | 2,62 | 17 | 37 | 785 | 69,0 | 1480 | 94,3 | 94,9 | 94,8 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 236 |
| 200 | 270 | 315S/M | 1283 | 6,7 | 2,4 | 2,4 | 4,43 | 17 | 37 | 1216 | 71,0 | 1490 | 95,0 | 95,6 | 95,6 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 347 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1283 | 6,3 | 1,8 | 2,0 | 5,94 | 18 | 40 | 1404 | 76,0 | 1490 | 95,1 | 95,6 | 95,6 | 0,74 | 0,81 | 0,85 | 355 |
| 220 | 300 | 355M/L | 1411 | 6,4 | 2,0 | 2,2 | 6,48 | 18 | 40 | 1441 | 76,0 | 1490 | 95,3 | 95,7 | 95,7 | 0,73 | 0,81 | 0,85 | 390 |
| 250 | 340 | 355M/L | 1603 | 6,8 | 2,1 | 2,4 | 7,19 | 18 | 40 | 1470 | 76,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 443 |
| 280 | 380 | 355M/L | 1796 | 6,6 | 2,1 | 2,4 | 8,05 | 14 | 31 | 1510 | 76,0 | 1490 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,74 | 0,82 | 0,85 | 496 |
| 300 | 400 | 315L | 1924 | 7,6 | 2,5 | 2,5 | 6,51 | 11 | 24 | 1540 | 78,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,80 | 0,85 | 532 |
| 315 | 430 | 315L | 2020 | 7,6 | 2,5 | 2,5 | 6,51 | 11 | 24 | 1540 | 78,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,72 | 0,80 | 0,85 | 558 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2565 | 7,6 | 2,6 | 2,9 | 13,2 | 20 | 44 | 2089 | 76,0 | 1490 | 94,5 | 95,0 | 95,5 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 720 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

⁽²⁾ Ab dem 1. Januar 2015 müssen auf dem europäischen Markt IE2-Motoren ab 7,5 kW Nennleistung mit einem Frequenzumrichter verwendet werden, es sei denn, sie befinden sich außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung.

⁽³⁾ Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 4-polig - 1 | 500 U/min | - 50 Hz | | | | | | | • | | | | | | | | |
| Optionale | Baugrößer | ı (Ausführu | ng mit höl | nerer Leistu | ing) | | | | | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,33 | 1410 | 71,0 | 74,0 | 73,2 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 0,618 | 1425 | 69,1 | 73,7 | 74,4 | 0,58 | 0,71 | 0,79 | 0,592 |
| 0,37 | 0,5 | 1410 | 74,1 | 75,6 | 74,8 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 0,895 | 1425 | 71,7 | 75,1 | 75,8 | 0,57 | 0,70 | 0,79 | 0,860 |
| 0,55 | 0,75 | 1320 | 70,0 | 71,0 | 70,5 | 0,56 | 0,69 | 0,78 | 1,52 | 1355 | 67,0 | 70,5 | 70,5 | 0,46 | 0,60 | 0,70 | 1,55 |
| 0,75 | 1 | 1415 | 79,1 | 79,9 | 79,6 | 0,64 | 0,76 | 0,83 | 1,72 | 1430 | 76,9 | 79,6 | 80,4 | 0,55 | 0,69 | 0,78 | 1,66 |
| 1,1 | 1,5 | 1440 | 80,9 | 81,5 | 81,5 | 0,59 | 0,71 | 0,80 | 2,56 | 1455 | 79,2 | 81,5 | 82,1 | 0,51 | 0,65 | 0,76 | 2,45 |
| 1,1 | 1,5 | 1395 | 81,0 | 81,0 | 81,4 | 0,71 | 0,82 | 0,86 | 2,39 | 1410 | 80,0 | 81,0 | 81,4 | 0,62 | 0,75 | 0,83 | 2,27 |
| 1,5 | 2 | 1415 | 82,5 | 82,8 | 82,8 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 3,34 | 1430 | 81,9 | 83,2 | 83,7 | 0,58 | 0,71 | 0,79 | 3,16 |
| 2,2 | 3 | 1455 | 85,0 | 84,8 | 84,3 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 4,78 | 1465 | 83,9 | 84,9 | 85,4 | 0,59 | 0,72 | 0,79 | 4,54 |
| 2,2 | 3 | 1420 | 84,0 | 84,3 | 84,3 | 0,62 | 0,75 | 0,81 | 4,90 | 1440 | 83,4 | 84,4 | 84,4 | 0,53 | 0,67 | 0,75 | 4,84 |
| 2,2 | 3 | 1425 | 83,5 | 84,3 | 84,3 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 4,80 | 1440 | 82,3 | 84,5 | 84,9 | 0,56 | 0,71 | 0,79 | 4,56 |
| 4 | 5,5 | 1450 | 87,5 | 87,1 | 86,6 | 0,72 | 0,83 | 0,86 | 8,12 | 1459 | 86,4 | 87,1 | 87,4 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 7,63 |
| 4 | 5,5 | 1450 | 87,5 | 87,1 | 86,6 | 0,72 | 0,83 | 0,86 | 8,12 | 1459 | 86,4 | 87,1 | 87,4 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 7,63 |
| 5,5 | 7,5 | 1455 | 88,1 | 87,7 | 87,7 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 10,8 | 1460 | 87,0 | 87,9 | 88,3 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 10,3 |
| 5,5 | 7,5 | 1440 1450 | 87,0 | 87,7 | 87,7 | 0,60 | 0,73 | 0,79 | 11,8 | 1445 1460 | 86,0 | 87,8 | 87,8 | 0,50 | 0,63 | 0,72 | 11,8 |
| 7,5 7,5 | 10 10 | 1460 | 89,0 88,5 | 88,7 89,1 | 88,7 88,7 | 0,75 0,69 | 0,83 0,80 | 0,87 0,85 | 14,9 15,1 | 1470 | 88,3 87,5 | 89,0 89,0 | 89,4 89,1 | 0,67 0,61 | 0,78 0,74 | 0,84 0,81 | 13,9 14,5 |
| 9,2 | 12,5 | 1460 | 89,0 | 89,5 | 89,3 | 0,09 | 0,80 | 0,85 | 18,5 | 1470 | 88,0 | 89,4 | 89,3 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 17,7 |
| 11 | 15 | 1450 | 90,0 | 89,6 | 89,8 | 0,70 | 0,80 | 0,86 | 21,6 | 1460 | 89,0 | 89,5 | 89,8 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 21,0 |
| 11 | 15 | 1465 | 89,5 | 90,2 | 89,8 | 0,70 | 0,79 | 0,85 | 21,0 | 1470 | 88,5 | 90,0 | 90,3 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 20,9 |
| 15 | 20 | 1460 | 91,3 | 91,5 | 91,0 | 0,09 | 0,79 | 0,85 | 29,5 | 1470 | 90,4 | 91,4 | 91,4 | 0,63 | 0,73 | 0,81 | 28,2 |
| 18,5 | 25 | 1460 | 90,5 | 91,0 | 91,2 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 36,3 | 1470 | 90.0 | 91,0 | 91,2 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 34,8 |
| 18,5 | 25 | 1460 | 91,8 | 91,7 | 91,2 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 36,3 | 1470 | 91,1 | 91,7 | 91,7 | 0,52 | 0,75 | 0,81 | 34,7 |
| 30 | 40 | 1460 | 91,9 | 92,3 | 92,3 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 58,8 | 1465 | 91,5 | 92,0 | 92,3 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 55,1 |
| 37 | 50 | 1465 | 93,1 | 92,9 | 92,7 | 0,74 | 0,83 | 0,85 | 71,4 | 1472 | 92,5 | 93,0 | 93,2 | 0,67 | 0,78 | 0,81 | 68,2 |
| 45 | 60 | 1470 | 92,8 | 93,0 | 93,1 | 0,70 | 0.80 | 0,84 | 87,4 | 1475 | 92,4 | 92,8 | 93,1 | 0,61 | 0,73 | 0,79 | 85,1 |
| 55 | 75 | 1470 | 93,0 | 93,5 | 93,5 | 0,78 | 0,85 | 0,87 | 103 | 1475 | 92,8 | 93,2 | 93,6 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 96,2 |
| 75 | 100 | 1470 | 94,3 | 94,3 | 94,1 | 0,78 | 0,86 | 0,88 | 138 | 1475 | 93,7 | 94,2 | 94,5 | 0,71 | 0,82 | 0,85 | 130 |
| 90 | 125 | 1490 | 94,2 | 94,8 | 94,8 | 0,75 | 0,84 | 0,86 | 168 | 1490 | 93,9 | 94,7 | 94,8 | 0,71 | 0,81 | 0,84 | 157 |
| 110 | 150 | 1480 | 94,6 | 95,1 | 94,9 | 0,79 | 0,85 | 0,88 | 200 | 1485 | 94,0 | 94,9 | 95,0 | 0,72 | 0,81 | 0,86 | 187 |
| 132 | 175 | 1480 | 94,5 | 94,7 | 94,7 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 243 | 1485 | 94,1 | 94,9 | 94,9 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 230 |
| 200 | 270 | 1485 | 95,1 | 95,5 | 95,4 | 0,80 | 0,86 | 0,88 | 362 | 1490 | 94,8 | 95,6 | 95,7 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 338 |
| 200 | 270 | 1490 | 95,3 | 95,5 | 95,5 | 0,78 | 0,83 | 0,86 | 370 | 1490 | 94,9 | 95,5 | 95,6 | 0,71 | 0,79 | 0,84 | 346 |
| 220 | 300 | 1490 | 95,5 | 95,6 | 95,6 | 0,77 | 0,83 | 0,86 | 407 | 1490 | 95,0 | 95,6 | 95,7 | 0,70 | 0,79 | 0,84 | 381 |
| 250 | 340 | 1490 | 95,6 | 95,7 | 95,7 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 462 | 1490 | 94,2 | 95,7 | 95,8 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 432 |
| 280 | 380 | 1490 | 95,6 | 95,7 | 95,7 | 0,77 | 0,84 | 0,86 | 517 | 1490 | 95,3 | 95,7 | 95,8 | 0,71 | 0,80 | 0,84 | 484 |
| 300 | 400 | 1490 | 95,6 | 95,8 | 95,8 | 0,76 | 0,82 | 0,86 | 553 | 1490 | 95,2 | 95,7 | 95,8 | 0,69 | 0,78 | 0,84 | 519 |
| 315 | 430 | 1490 | 95,6 | 95,8 | 95,8 | 0,76 | 0,82 | 0,86 | 580 | 1490 | 95,2 | 95,7 | 95,8 | 0,69 | 0,78 | 0,84 | 550 |
| 400 | 550 | 1490 | 94,1 | 94,6 | 95,1 | 0,72 | 0,82 | 0,86 | 743 | 1490 | 94,1 | 94,6 | 95,1 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 714 |



| | | | | | | | | | | | | | | | | 100 V | | | |
|------------|------------|--------------------------|--------------------|------------|------------|------------|------------------|-----------------|----------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------------|
| Leis | tung | Bau- | Volllast- dreh- | Anlauf- | Anlauf- | Kipp- | Träg- heits- | Zuläs Anlauf | • | Gewicht | Schall | Nonn | | | | olllast | | | Valllast |
| | | größe | moment | strom | drehm. | drehm. | moment | Alliaui | zeit (s) | (kg) | dB (A) | Nenn- drehz. | Wi | rkungsg | rad | Lei | stungsfa | aktor | Volllast- strom |
| kW | PS | | (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | J (kgm²) | warm | kalt | | | (U/min) | | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 6-polig | - 1000 | U/min - 50 H | lz | | | | | | | | | | • | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 1,27 | 3,0 | 1,9 | 2,0 | 0,0006 | 52 | 114 | 7,2 | 43,0 | 905 | 42,0 | 50,0 | 52,0 | 0,43 | 0,53 | 0,63 | 0,529 |
| 0,18 | 0,25 | 71 | 1,93 | 3,2 | 2,0 | 2,0 | 0,0008 | 96 | 211 | 9,5 | 43,0 | 890 | 52,0 | 58,0 | 59,0 | 0,40 | 0,51 | 0,61 | 0,722 |
| 0,25 | 0,33 | 71 | 2,78 | 3,2 | 1,9 | 2,1 | 0,0008 | 70 | 154 | 11,5 | 43,0 | 860 | 53,0 | 60,0 | 61,6 | 0,37 | 0,48 | 0,58 | 1,01 |
| 0,37 | 0,5 | 80 80 | 3,88 5,65 | 3,9 | 1,8 2,3 | 2,0 2,5 | 0,0022 0,0030 | 27 21 | 59 46 | 10,5 14,0 | 43,0 43,0 | 910 930 | 63,0 65,0 | 67,0 71,0 | 67,6 | 0,47 | 0,62 0,62 | 0,72 | 1,10 |
| 0,55 | 0,75 | 908 | 7,75 | 4,5 4,5 | 2,3 | 2,5 | 0,0030 | 23 | 51 | 19,0 | 45,0 | 925 | 74,5 | 76,0 | 73,1 76,0 | 0,50 | 0,62 | 0,72 | 1,51 1,95 |
| 1,1 | 1,5 | 90L | 11,4 | 4,7 | 2,3 | 2,2 | 0,0066 | 17 | 37 | 23,0 | 45,0 | 925 | 76,0 | 78,1 | 78,1 | 0,50 | 0,63 | 0,73 | 2,78 |
| 1,5 | 2 | 100L | 15,3 | 5,0 | 2,0 | 2,4 | 0,0110 | 23 | 51 | 28,5 | 44,0 | 940 | 79,5 | 80,0 | 80,0 | 0,51 | 0,64 | 0,73 | 3,71 |
| 2,2 | 3 | 112M | 21,8 | 7,1 | 3,5 | 3,9 | 0,0257 | 17 | 37 | 38,0 | 52,0 | 965 | 80,8 | 82,7 | 83,5 | 0,41 | 0,54 | 0,64 | 5,94 |
| 3 | 4 | 1328 | 29,9 | 5,7 | 2,0 | 2,4 | 0,0359 | 31 | 68 | 57,0 | 53,0 | 960 | 82,5 | 83,6 | 83,6 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 7,30 |
| 4 | 5,5 | 132M | 39,8 | 6,0 | 2,1 | 2,5 | 0,0453 | 21 | 46 | 68,0 | 53,0 | 960 | 84,0 | 84,8 | 84,8 | 0,51 | 0,64 | 0,72 | 9,46 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 54,7 | 6,4 | 2,2 | 2,7 | 0,0604 | 19 | 42 | 72,0 | 53,0 | 960 | 85,5 | 86,1 | 86,1 | 0,51 | 0,64 | 0,72 | 12,8 |
| 7,5 | 10 | 160M | 73,9 | 5,8 | 2,0 | 2,6 | 0,1229 | 17 | 37 | 113 | 56,0 | 970 | 88,3 | 88,7 | 88,3 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 15,0 |
| 9,2 11 | 12,5 15 | 160L 160L | 90,6 108 | 6,0 6,0 | 2,2 2,3 | 2,6 2,7 | 0,1492 0,1664 | 14 13 | 31 29 | 127 136 | 56,0 56,0 | 970 970 | 88,5 89,0 | 88,9 89,5 | 88,6 89,2 | 0,64 0,62 | 0,76 0,74 | 0,82 | 18,3 22,0 |
| 15 | 20 | 180L | 148 | 7,0 | 2,4 | 3,0 | 0,1004 | 7 | 15 | 174 | 56,0 | 970 | 90,3 | 90,5 | 90,3 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 27,9 |
| 18,5 | 25 | 200L | 181 | 5,7 | 2,1 | 2,5 | 0,3517 | 15 | 33 | 214 | 60,0 | 975 | 91,0 | 91,4 | 91,2 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 35,7 |
| 22 | 30 | 200L | 216 | 6,0 | 2,2 | 2,7 | 0,4037 | 14 | 31 | 225 | 60,0 | 975 | 91,4 | 91,7 | 91,5 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 42,3 |
| 30 | 40 | 225S/M | 291 | 6,8 | 2,1 | 2,5 | 0,7192 | 12 | 26 | 359 | 63,0 | 985 | 92,6 | 92,7 | 92,6 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 54,4 |
| 37 | 50 | 250S/M | 359 | 6,7 | 2,2 | 2,5 | 1,10 | 16 | 35 | 438 | 64,0 | 985 | 93,0 | 93,2 | 93,0 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 66,8 |
| 45 | 60 | 280S/M | 437 | 6,2 | 2,0 | 2,5 | 2,02 | 26 | 57 | 596 | 65,0 | 985 | 93,4 | 93,6 | 93,4 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 84,8 |
| 55 | 75 | 280S/M | 534 | 6,2 | 2,0 | 2,4 | 2,36 | 22 | 48 | 629 | 65,0 | 985 | 93,6 | 93,9 | 93,8 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 102 |
| 75 | 100 | 315S/M | 724 | 6,2 | 1,9 | 2,2 | 3,83 | 23 22 | 51 | 837 | 67,0 | 990 | 94,0 | 94,3 | 94,2 | 0,69 | 0,79 | 0,83 | 138 164 |
| 90 110 | 125 150 | 315S/M 315S/M | 869 1062 | 6,0 6,1 | 1,9 2,0 | 2,1 2,2 | 4,54 5,45 | 20 | 48 44 | 893 966 | 67,0 67,0 | 990 | 94,4 94,5 | 94,6 94,9 | 94,5 94,8 | 0,72 | 0,80 | 0,84 | 199 |
| 132 | 175 | 315S/M | 1274 | 6,4 | 2,2 | 2,4 | 6,35 | 17 | 37 | 1036 | 67,0 | 990 | 94,6 | 95.0 | 95,0 | 0,71 | 0,80 | 0,84 | 239 |
| 150 | 200 | 355M/L | 1440 | 5,6 | 1,8 | 2,0 | 7,41 | 38 | 84 | 1340 | 73,0 | 995 | 94,2 | 94,5 | 95,0 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 290 |
| 160 | 220 | 315L | 1544 | 6,6 | 2,2 | 2,4 | 7,61 | 14 | 31 | 1228 | 68,0 | 990 | 94,8 | 95,2 | 95,2 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 289 |
| 185 | 250 | 315L | 1786 | 6,9 | 2,3 | 2,4 | 8,86 | 12 | 26 | 1358 | 68,0 | 990 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,69 | 0,79 | 0,83 | 337 |
| 200 | 270 | 315L | 1930 | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 10,1 | 12 | 26 | 1488 | 68,0 | 990 | 95,1 | 95,4 | 95,4 | 0,69 | 0,79 | 0,83 | 365 |
| 220 | 300 | 315L | 2123 | 6,8 | 2,3 | 2,3 | 11,0 | 14 | 31 | 1621 | 68,0 | 990 | 95,2 | 95,5 | 95,5 | 0,69 | 0,79 | 0,83 | 401 |
| 250 | 340 350 | 355M/L 355M/L | 2413 2509 | 6,0 | 2,0 2,1 | 2,2 2,2 | 13,9 | 34 34 | 75 75 | 1789 1789 | 73,0 73,0 | 990 | 95,3 | 95,5 | 95,5 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 466 |
| 260 280 | 380 | 355M/L | 2702 | 6,0 6,2 | 2,1 | 2,2 | 12,7 13,9 | 27 | 59 | 1884 | 73,0 | 990 | 95,3 95,4 | 95,5 95,6 | 95,5 95,6 | 0,66 | 0,76 0,75 | 0,81 | 485 528 |
| 300 | 400 | 355M/L | 2895 | 6,2 | 2,2 | 2,2 | 14,3 | 30 | 66 | 1900 | 73,0 | 990 | 95,4 | 95,7 | 95,6 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 573 |
| 315 | 430 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 3025 | 6,2 | 2,2 | 2,2 | 15,0 | 28 | 62 | 1979 | 73,0 | 995 | 95,4 | 95,7 | 95,6 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 587 |
| 355 | 480 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3426 | 6,2 | 2,0 | 2,3 | 17,1 | 29 | 64 | 2200 | 73,0 | 990 | 95,1 | 95,5 | 95,6 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 678 |
| 370 | 500 | 355A/B(3)(4) | 3571 | 6,0 | 2,2 | 2,3 | 18,0 | 25 | 55 | 2300 | 73,0 | 990 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 706 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽³⁾⁽⁴⁾ | 3861 | 6,1 | 2,0 | 2,3 | 18,9 | 29 | 64 | 2346 | 73,0 | 990 | 95,2 | 95,6 | 95,7 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 764 |
| | | rößen (Ausfü | | | | 0.0 | 0.0000 | 07 | F0 | 10.5 | 40.0 | 040 | 00.0 | 07.0 | 07.0 | 0.54 | 0.00 | 0.70 | 0.700 |
| 0,25 | 0,33 | 80 | 2,62 | 3,9 | 1,8 | 2,0 | 0,0022 | 27 | 59 55 | 10,5 | 43,0 | 910 | 63,0 | 67,0 | 67,0 | 0,51 | 0,66 | 0,76 | 0,709 |
| 1,5 3 | 2 | 112M 132M | 14,9 29,9 | 7,5 5,7 | 3,5 2,0 | 3,9 2,4 | 0,0220 0,0359 | 25 31 | 55 68 | 36,5 57,0 | 52,0 53,0 | 960 960 | 80,5 82,5 | 82,5 83,6 | 83,4 83,6 | 0,42 | 0,54 0,63 | 0,63 | 4,12 7,30 |
| 4 | 5,5 | 132N | 39,8 | 6,0 | 2,0 | 2,4 | 0,0359 | 21 | 46 | 68,0 | 53,0 | 960 | 84,0 | 84,8 | 84,8 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 9,46 |
| 5,5 | 7,5 | 160M | 54,2 | 6,0 | 2,1 | 2,6 | 0,1053 | 19 | 42 | 106 | 56,0 | 970 | 87,5 | 88,0 | 87,5 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 11,2 |
| 37 | 50 | 225S/M | 359 | 6,8 | 2,1 | 2,5 | 0,8876 | 11 | 24 | 390 | 63,0 | 985 | 93,0 | 93,2 | 93,0 | 0,72 | 0,81 | 0,86 | 66,8 |
| 45 | 60 | 250S/M | 437 | 6,4 | 2,1 | 2,3 | 1,29 | 15 | 33 | 466 | 64,0 | 985 | 93,4 | 93,5 | 93,4 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 79,9 |
| 75 | 100 | 280S/M | 724 | 6,4 | 2,0 | 2,4 | 3,03 | 17 | 37 | 702 | 65,0 | 990 | 93,9 | 94,3 | 94,2 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 137 |
| 132 | 175 | 355M/L | 1268 | 6,0 | 2,0 | 2,3 | 7,18 | 40 | 88 | 1300 | 73,0 | 995 | 94,0 | 94,5 | 95,0 | 0,60 | 0,72 | 0,77 | 260 |
| 160 | 220 | 355M/L | 1544 | 5,9 | 1,8 | 2,0 | 8,34 | 34 | 75 | 1453 | 73,0 | 990 | 94,9 | 95,3 | 95,3 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 303 |
| 185 | 250 | 355M/L | 1786 | 5,7 | 1,9 | 2,0 | 9,24 | 32 | 70 | 1521 | 73,0 | 990 | 95,1 | 95,4 | 95,4 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 350 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1930 | 6,5 | 2,1 | 2,3 | 10,9 | 28 | 62 | 1643 | 73,0 | 990 | 95,1 | 95,5 | 95,5 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 378 416 |
| 220 | 300 | 355M/L | 2123 | 6,0 | 2,0 | 2,1 | 11,8 | 32 | 70 | 1795 | 73,0 | 990 | 95,3 | 95,5 | 95,5 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 4 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt. (2) Ab dem 1. Januar 2015 müssen auf dem europäischen Markt IE2-Motoren ab 7,5 kW Nennleistung mit einem Frequenzumrichter verwendet werden, es sei

denn, sie befinden sich außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung. (3) Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen

| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | ı | drehz. | | /irkungsgra | | | istungsfak | 1 | strom | drehz. (U/min) | | /irkungsgra | | | istungsfak | 1 | strom In (A) |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (0/111111) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | III (A) |
| 6-polig - 1 | | | | T | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 895 | 45,4 | 52,1 | 52,9 | 0,46 | 0,57 | 0,67 | 0,514 | 910 | 39,1 | 47,5 | 50,7 | 0,41 | 0,50 | 0,59 | 0,558 |
| 0,18 0,25 | 0,25 0,33 | 875 845 | 54,2 56,3 | 59,0 61,6 | 58,7 61,6 | 0,43 0,41 | 0,55 0,52 | 0,65 0,62 | 0,717 0,995 | 900 865 | 50,1 50,1 | 56,8 57,8 | 58,6 59,7 | 0,38 0,35 | 0,48 0,45 | 0,58 0,54 | 0,737 1,08 |
| 0,23 | 0,55 | 895 | 65,2 | 67,7 | 67,6 | 0,41 | 0,52 | 0,02 | 1,09 | 915 | 60.5 | 65,9 | 67,6 | 0,33 | 0,43 | 0,69 | 1,10 |
| 0,55 | 0,75 | 920 | 67,5 | 71,8 | 73,1 | 0,55 | 0,66 | 0,76 | 1,50 | 935 | 62,5 | 69,6 | 73,1 | 0,47 | 0,61 | 0,72 | 1,45 |
| 0,75 | 1 | 915 | 75,8 | 75,9 | 75,9 | 0,55 | 0,68 | 0,76 | 1,98 | 930 | 73,2 | 75,6 | 76,4 | 0,48 | 0,61 | 0,71 | 1,92 |
| 1,1 | 1,5 | 915 | 77,9 | 78,5 | 78,5 | 0,55 | 0,67 | 0,77 | 2,76 | 930 | 74,3 | 77,3 | 78,1 | 0,46 | 0,59 | 0,70 | 2,80 |
| 1,5 | 2 | 930 | 80,7 | 80,1 | 79,8 | 0,55 | 0,69 | 0,76 | 3,76 | 945 | 78,3 | 79,7 | 80,3 | 0,48 | 0,61 | 0,70 | 3,71 |
| 2,2 | 3 | 960 | 82,0 | 83,1 | 84,2 | 0,46 | 0,60 | 0,68 | 5,84 | 970 | 79,8 | 83,2 | 83,3 | 0,38 | 0,50 | 0,60 | 6,12 |
| 3 | 4 | 955 | 83,4 | 83,8 | 83,3 | 0,54 | 0,67 | 0,74 | 7,39 | 960 | 81,4 | 83,1 | 83,6 | 0,46 | 0,59 | 0,68 | 7,34 |
| 4 | 5,5 | 955 | 84,9 | 85,0 | 84,6 | 0,55 | 0,68 | 0,74 | 9,74 | 960 | 83,0 | 84,4 | 84,9 | 0,47 | 0,61 | 0,69 | 9,50 |
| 5,5 | 7,5 | 955 | 86,4 | 86,3 | 86,0 | 0,56 | 0,68 | 0,75 | 13,0 | 965 | 84,6 | 85,7 | 86,2 | 0,47 | 0,61 | 0,69 | 12,9 |
| 7,5 | 10 | 965 965 | 88,7 88,9 | 88,6 | 87,7 | 0,68 0,68 | 0,79 0,79 | 0,84 0,84 | 15,5 | 970 970 | 87,8 | 88,6 | 88,5 | 0,61 | 0,73 | 0,80 | 14,7 |
| 9,2 11 | 12,5 15 | 965 | 89,6 | 88,8 89,5 | 88,1 88,8 | 0,66 | 0,79 | 0,83 | 18,9 22,7 | 970 | 88,0 88,4 | 88,8 89,3 | 88,8 89,3 | 0,61 0,59 | 0,73 0,71 | 0,80 0,79 | 18,0 21,7 |
| 15 | 20 | 965 | 90,6 | 90,4 | 89,7 | 0,74 | 0,77 | 0,88 | 28,9 | 970 | 89,9 | 90,5 | 90,6 | 0,59 | 0,71 | 0,79 | 27,1 |
| 18,5 | 25 | 970 | 91,5 | 91,4 | 90,8 | 0,71 | 0,80 | 0,84 | 36,9 | 975 | 90,5 | 91,2 | 91,3 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 35,2 |
| 22 | 30 | 970 | 92,0 | 91,8 | 91,2 | 0,70 | 0,79 | 0,84 | 43,6 | 975 | 90,8 | 91,5 | 91,6 | 0,61 | 0,73 | 0,80 | 41,8 |
| 30 | 40 | 980 | 92,8 | 92,5 | 92,1 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 56,9 | 985 | 92,2 | 92,6 | 92,7 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 53,6 |
| 37 | 50 | 980 | 93,2 | 93,0 | 92,6 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 69,8 | 985 | 92,7 | 93,2 | 93,2 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 65,0 |
| 45 | 60 | 980 | 93,7 | 93,6 | 93,1 | 0,72 | 0,81 | 0,84 | 87,4 | 985 | 93,1 | 93,5 | 93,5 | 0,65 | 0,76 | 0,80 | 83,7 |
| 55 | 75 | 980 | 93,8 | 93,8 | 93,5 | 0,72 | 0,82 | 0,85 | 105 | 985 | 93,3 | 93,6 | 93,9 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 99,4 |
| 75 | 100 | 990 | 94,3 | 94,3 | 94,0 | 0,73 | 0,82 | 0,84 | 144 | 990 | 93,7 | 94,2 | 94,2 | 0,66 | 0,77 | 0,81 | 137 |
| 90 | 125 | 990 | 94,6 | 94,5 | 94,2 | 0,76 | 0,82 | 0,85 | 171 | 990 | 94,2 | 94,5 | 94,6 | 0,69 | 0,78 | 0,83 | 159 |
| 110 | 150 | 990 | 94,7 | 94,9 | 94,5 | 0,76 | 0,82 | 0,85 | 208 | 990 | 94,2 | 94,8 | 94,9 | 0,69 | 0,78 | 0,83 | 194 |
| 132 | 175 | 990 | 94,9 | 95,0 | 94,8 | 0,75 | 0,83 | 0,85 | 249 | 990 | 94,3 | 94,9 | 95,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 233 |
| 150 | 200 | 990 | 94,5 | 94,8 | 94,8 | 0,69 | 0,77 | 0,82 | 293 | 995 | 93,8 | 94,4 | 95,0 | 0,61 | 0,71 | 0,76 | 291 |
| 160 185 | 220 250 | 990 990 | 95,0 95,2 | 95,2 95,4 | 95,0 95,2 | 0,74 0,73 | 0,82 0,82 | 0,85 0,84 | 301 351 | 990 990 | 94,5 94,7 | 95,1 95,3 | 95,2 95,4 | 0,67 0,66 | 0,78 0,77 | 0,83 0,81 | 282 333 |
| 200 | 270 | 990 | 95,2 95,3 | 95,4 95,4 | 95,2 95,2 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 376 | 990 | 94,7 | 95,3 95,3 | 95,4 95,4 | 0,66 | 0,77 | 0,81 | 356 |
| 220 | 300 | 985 | 95,3 | 95,4 | 95,2 | 0,73 | 0,81 | 0,83 | 418 | 990 | 95,0 | 95,5 | 95,6 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 390 |
| 250 | 340 | 990 | 95,5 | 95,5 | 95,4 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 480 | 990 | 95,1 | 95,4 | 95,5 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 461 |
| 260 | 350 | 990 | 95,5 | 95,5 | 95,4 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 499 | 990 | 95,1 | 95,4 | 95,5 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 479 |
| 280 | 380 | 990 | 95,6 | 95,6 | 95,5 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 543 | 990 | 95,2 | 95,5 | 95,6 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 522 |
| 300 | 400 | 990 | 95,7 | 95,7 | 95,5 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 597 | 995 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,60 | 0,70 | 0,77 | 567 |
| 315 | 430 | 995 | 95,6 | 95,7 | 95,5 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 604 | 995 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 580 |
| 355 | 480 | 990 | 95,2 | 95,4 | 95,5 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 715 | 990 | 95,0 | 95,5 | 95,7 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 653 |
| 370 | 500 | 990 | 95,4 | 95,5 | 95,6 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 726 | 995 | 95,0 | 95,5 | 95,7 | 0,61 | 0,72 | 0,77 | 699 |
| 400 | 550 | 990 | 95,5 | 95,6 | 95,7 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 784 | 990 | 95,0 | 95,5 | 95,7 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 755 |
| | | | | nerer Leistu | T | 0.50 | 0.70 | 0.00 | 0.740 | 0.15 | | | 07.4 | 0.10 | | 0.70 | 0.740 |
| 0,25 | 0,33 | 895 | 65,2 | 67,7 | 66,0 | 0,56 | 0,70 | 0,80 | 0,719 | 915 | 60,5 | 65,9 | 67,1 | 0,48 | 0,62 | 0,73 | 0,710 |
| 1,5 3 | 2 | 945 955 | 81,7 83,4 | 82,9 83,8 | 84,0 83,3 | 0,46 0,54 | 0,59 0,67 | 0,68 0,74 | 3,99 7,39 | 965 960 | 79,5 81,4 | 82,8 83,1 | 84,1 83,6 | 0,39 0,46 | 0,51 0,59 | 0,60 0,68 | 7,34 |
| 4 | 5,5 | 955 | 84,9 | 85,0 | 84,6 | 0,54 | 0,68 | 0,74 | 9,74 | 960 | 83,0 | 84,4 | 84,9 | 0,46 | 0,59 | 0,69 | 9,50 |
| 5,5 | 7,5 | 965 | 87,9 | 87,9 | 86,9 | 0,55 | 0,08 | 0,83 | 11,6 | 970 | 87,0 | 87,9 | 87,8 | 0,47 | 0,73 | 0,09 | 11,0 |
| 37 | 50 | 980 | 93,1 | 92,9 | 92,4 | 0,76 | 0,83 | 0,87 | 69,9 | 985 | 92,8 | 93,2 | 93,2 | 0,69 | 0,79 | 0,85 | 65,0 |
| 45 | 60 | 980 | 93,4 | 93,2 | 92,8 | 0,79 | 0,86 | 0,88 | 83,7 | 985 | 93,3 | 93,6 | 93,7 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 77,7 |
| 75 | 100 | 985 | 94,1 | 94,2 | 93,9 | 0,73 | 0,82 | 0,85 | 143 | 990 | 93,7 | 94,2 | 94,3 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 133 |
| 132 | 175 | 995 | 94,3 | 94,5 | 95,0 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 267 | 995 | 94,0 | 94,5 | 95,0 | 0,57 | 0,69 | 0,75 | 258 |
| 160 | 220 | 990 | 94,5 | 95,9 | 96,0 | 0,70 | 0,80 | 0,82 | 309 | 990 | 93,9 | 95,8 | 96,0 | 0,60 | 0,74 | 0,80 | 290 |
| 185 | 250 | 990 | 94,4 | 95,5 | 95,7 | 0,70 | 0,79 | 0,82 | 358 | 990 | 94,0 | 95,5 | 95,8 | 0,60 | 0,71 | 0,78 | 344 |
| 200 | 270 | 990 | 95,0 | 95,6 | 95,7 | 0,70 | 0,79 | 0,82 | 387 | 990 | 94,4 | 95,4 | 95,7 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 368 |
| 220 | 300 | 990 | 94,2 | 95,4 | 95,7 | 0,72 | 0,80 | 0,82 | 426 | 995 | 93,4 | 95,0 | 95,8 | 0,62 | 0,74 | 0,79 | 404 |



| Republic | | | | Volllast- | | | | Träg- | 7ulöa | noigo | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|--|--|------|--------|-----------|-----|-----|----------------|------------|-------|-------|------|--------|-----------|------|----------|--------------|--------|----------|------|-----------|
| | Leist | tung | i | dreh- | | | Kipp- drehm | _ | | _ | 1 1 | | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| No. | | | größe | | | | | | | | (kg) | dB (A) | | | rkungsgi | | Leis | stungsfa | ktor | strom |
| 0.12 | | | | _ ` ′ | | | | o (kgiii) | warm | kalt | | | (0/11111) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 0.18 | . | | | r | | | | | | | | | 1 1 | | 1 | | ı | 1 | | |
| 0.25 | | | | | | | | | | | - ' | | | | | | | · ' | 0,52 | 0,666 |
| 0.37 0.5 90S 5.12 3.5 1.8 2.0 0.0044 37 81 18.0 43.0 690 66.0 62.0 62.0 0.41 0.52 0.65 0.55 90L 7.67 3.5 1.9 2.0 0.0060 31 68 22.0 43.0 685 61.0 64.0 64.0 64.0 0.44 0.56 0.66 0.75 1 100L 10.1 4.6 2.0 2.4 0.0110 42 92 28.5 50.0 710 71.0 74.0 74.0 0.40 0.52 0.65 1.1 1.5 100L 14.9 4.6 2.1 2.3 0.0127 29 64 39.5 50.0 705 71.0 75.0 75.0 0.40 0.53 0.61 1.5 2 112M 20.5 4.7 2.4 2.3 0.0202 29 64 39.5 68.0 700 77.0 79.0 79.0 79.0 0.44 0.57 0.66 2.2 3 312S 30.0 5.5 2.2 2.4 0.0740 19 42 66.0 48.0 700 81.0 81.5 81.0 0.52 0.65 0.75 3 4 132M 41.0 5.5 2.3 2.4 0.0740 19 42 66.0 68.0 85.0 85.0 85.0 85.0 0.52 0.65 0.75 4 5.5 160M 52.7 4.7 2.0 2.2 0.1633 29 64 107 51.0 725 84.0 85.0 85.0 85.0 0.52 0.65 0.75 5.5 7.5 160M 72.5 4.7 2.0 2.2 0.1404 21 46 120 51.0 725 86.0 87.0 85.0 85.5 0.52 0.65 0.75 9.2 12.5 180M 121 6.0 2.0 2.5 0.2033 11 24 156 51.0 725 88.0 88.0 87.5 0.63 0.75 0.85 11 15 180L 145 6.0 2.1 2.4 0.4293 11 24 175 51.0 725 88.0 88.5 89.0 89.4 0.53 0.65 0.75 18.5 25 225SM 241 6.9 2.0 2.5 0.6183 22 48 339 56.0 735 88.9 89.4 0.83 0.65 0.75 0.75 18.5 25 225SM 241 6.9 2.0 2.5 0.6183 22 48 339 56.0 735 88.9 89.4 0.53 0.66 0.75 0.75 18.5 25 225SM 241 6.9 2.0 2.5 0.6183 22 48 339 56.0 735 89.8 89.9 0.62 0.74 0.85 37 50 280SM 478 5.0 1.6 2.0 2.26 2.6 57 614 59.0 740 90.6 91.1 91.6 0.64 0.75 0.75 18.5 25 225SM 241 6.9 2.0 2.5 0.6183 22 2.5 0.7203 17 77 77 77 77 77 77 7 | ´ | | | | · ′ | | | · ' | | | 1 1 | | | | 1 | 1 | | | 0,65 | 0,727 |
| 0.75 | 0,25 | 0,33 | | 3,57 | 3,2 | 1,9 | 2,1 | , | | 92 | | | 670 | 49,0 | | 57,0 | 0,43 | | 0,66 | 0,959 |
| 0.75 | | | | , | | , | | | | | | , | | | | | | · · | 0,62 | 1,39 |
| 1,1 | 0,55 | 0,75 | 90L | 7,67 | 3,5 | 1,9 | 2,0 | 0,0060 | | | 22,0 | | 685 | 61,0 | 64,0 | 64,0 | 0,44 | 0,56 | 0,66 | 1,88 |
| 1.5 2 112M 20.5 4,7 2,4 2,3 0,0202 29 64 39,0 46,0 700 77,0 79,0 79,0 0,44 0,57 0,62 2,2 3 132S 30,0 5,5 2,2 2,4 0,0592 25 55 62,0 48,0 700 81,0 81,5 81,0 0,52 0,65 0,73 4 132M 41,0 5,5 5, 2,3 2,4 0,0740 19 42 66,0 48,0 700 82,0 82,5 82,0 82,0 65,4 0,66 0,73 5,5 160M 52,7 4,7 2,0 2,2 0,1053 29 64 107 51,0 725 84,0 85,0 85,0 0,52 0,65 0,73 5,5 160M 72,5 4,7 2,0 2,2 0,1404 21 46 107 51,0 725 85,0 86,0 85,5 0,52 0,65 0,73 7,5 10 160L 98,8 4,9 2,2 2,3 0,1766 22 48 139 51,0 725 86,0 87,0 87,0 0,52 0,66 0,73 9,2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,0 87,5 0,63 0,75 0,8 11 15 180L 145 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 51,0 725 88,0 88,0 88,5 88,0 0,65 0,76 0,8 15 20 200L 196 4,4 1,8 2,0 0,4220 27 59 226 53,0 730 88,4 88,9 89,4 0,53 0,65 0,74 0,8 15 25 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,7203 17 37 37 358 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,8 137 30 40 25SS/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 433 56,0 730 9,1 9,6 91,1 10,6 0,6 0,75 0,8 13 5 80 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,8 19,3 19,8 0,64 0,75 0,75 100 315S/M 988 5,3 1,6 2,0 2,2 2,2 2,3 1,4 48 106 176 57,0 740 90,8 19,3 19,8 0,64 0,75 0,75 100 315S/M 988 5,3 1,6 2,0 2,2 2,2 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,8 10 10 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,78 120 30 35S/M 2866 6,3 1,6 2,0 2,2 9,30 23 55M/L 202 35S/M 2266 6,3 1,5 2,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 120 35S/M 2260 35S/M 2266 6,3 1,5 2,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 120 30 35S/M 2260 35S/M 2266 6,3 1,5 2,4 2,1 7,4 7 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 380 35S/M 330 35S/M 330 6,2 1,5 2,4 2,1 7,4 7 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 380 35S/M 330 35S/M 330 35S/M 330 56,2 1,5 2,4 2,1 7,4 7 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 380 35S/M 330 35S/M 330 35S/M 330 56,2 1,5 2,4 2,1 7,4 7 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 380 35S/M 330 35S/M 330 35S/M 330 56,2 1,5 2,4 2,1 7,4 7 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0 | 0,75 | | | 10,1 | 4,6 | | | ' | | | | | 1 | 71,0 | | 74,0 | 0,40 | | 0,62 | 2,36 |
| 2.2 3 | 1,1 | 1,5 | 100L | 14,9 | 4,6 | 2,1 | 2,3 | 0,0127 | 29 | 64 | 30,5 | 50,0 | 705 | 71,0 | 75,0 | 75,0 | 0,40 | 0,53 | 0,62 | 3,41 |
| 3 4 132M 41,0 5,5 2,3 2,4 0,0740 19 42 66,0 48,0 700 82,0 82,5 82,0 0,54 0,66 0,75 4,55 160M 52,7 4,7 2,0 2,2 0,1053 29 64 107 51,0 725 84,0 85,0 85,0 0,52 0,65 0,75 5,5 160M 72,5 4,7 2,0 2,2 0,1404 21 46 120 51,0 725 85,0 86,0 85,0 85,0 0,52 0,65 0,75 10 160L 98,8 4,9 2,2 2,3 0,1756 22 48 139 51,0 725 88,0 86,0 87,0 0,52 0,65 0,75 9,2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,0 87,5 0,63 0,75 0,83 11 155 180L 145 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 51,0 725 88,0 88,0 87,5 0,63 0,76 0,83 15 20 200L 196 4,4 1,8 2,0 0,4220 27 59 226 53,0 730 88,4 88,9 89,4 0,53 0,65 0,76 0,83 18,5 25 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,83 22 30 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,8 89,0 0,65 0,76 0,83 122 30 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,7203 17 37 37 388 56,0 735 88,9 89,8 89,0 0,60 0,72 0,73 30 40 250S/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 37 388 56,0 735 88,9 89,8 89,0 3 0,60 0,72 0,73 58 56 0 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,6 91,1 91,6 0,64 0,75 0,75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 2,71 2,1 46 660 59,0 740 90,8 91,1 91,6 0,64 0,75 0,75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,76 100 315S/M 162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 100 315S/M 162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 100 315S/M 268 5,3 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,78 132 175 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,78 132 175 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,78 185 250 355M/L 2622 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,78 185 250 355M/L 2625 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,78 185 250 355M/L 2625 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1676 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,78 185 250 355M/L 2625 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1676 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,78 260 350 355M/E 300 355M/E 300 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,78 2 | 1,5 | 2 | 112M | 20,5 | 4,7 | 2,4 | 2,3 | 0,0202 | 29 | 64 | 39,0 | 46,0 | 700 | 77,0 | 79,0 | 79,0 | 0,44 | 0,57 | 0,67 | 4,09 |
| 4 5,5 160M 52,7 4,7 2,0 2,2 0,1053 29 64 107 51,0 725 84,0 85,0 0,52 0,65 0,75 5,5 7,5 160M 72,5 4,7 2,0 2,2 0,1404 21 46 120 51,0 725 85,0 86,0 85,5 0,52 0,65 0,77 7,5 10 160L 98,8 4,9 2,2 2,3 0,1756 22 48 139 51,0 725 86,0 87,0 0,52 0,65 0,77 9,2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,7 80,0 0,65 0,75 0,83 11 15 180M 121 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 61,0 730 88,0 88,5 80,0 0,65 | 2,2 | 3 | 132S | 30,0 | 5,5 | 2,2 | 2,4 | 0,0592 | 25 | 55 | 62,0 | 48,0 | 700 | 81,0 | 81,5 | 81,0 | 0,52 | 0,65 | 0,72 | 5,44 |
| 5.5 7,5 160M 72,5 4,7 2,0 2,2 0,1404 21 46 120 51,0 725 85,0 86,0 85,5 0,52 0,65 0,77 7,5 10 160L 98,8 4,9 2,2 2,3 0,1756 22 48 139 51,0 725 86,0 87,0 0,52 0,65 0,77 9,2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,5 88,0 0,65 0,76 0,83 11 15 180L 145 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 51,0 725 88,0 88,0 88,0 0,65 0,76 0,83 18,5 25 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,4 89,3 | 3 | 4 | 132M | 41,0 | 5,5 | 2,3 | 2,4 | 0,0740 | 19 | 42 | 66,0 | 48,0 | 700 | 82,0 | 82,5 | 82,0 | 0,54 | 0,66 | 0,73 | 7,23 |
| 7.5 10 160L 98.8 4.9 2.2 2.3 0,1756 22 48 139 51,0 725 86,0 87,0 87,0 0,52 0,65 0,7 9,2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,0 88,5 88,0 0,65 0,76 0,8 11 15 180L 145 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 51,0 725 88,0 88,5 88,0 88,5 88,0 0,65 0,76 0,8 15 20 200L 196 4.4 1,8 2,0 0,4220 27 59 226 53,0 730 88,4 88,9 89,4 0,53 0,65 0,76 0,8 18,5 25 2255/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,8 122 30 2255/M 286 6,7 2,0 2,5 0,7203 17 37 358 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,8 122 30 2255/M 286 6,7 2,0 2,5 0,7203 17 37 358 56,0 735 89,3 89,8 90,3 0,60 0,72 0,7 130 40 2505/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 433 56,0 730 90,1 90,6 91,1 0,68 0,79 0,8 137 50 2805/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,7 155 75 3155/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,7 150 125 3155/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,8 112 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,8 112 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,8 1132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 0,75 150 355/M 256 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355/M 256 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355/M 252 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355/M 252 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,73 250 340 355/M 330 555/M 330 555/M 330 555/M 330 555/M 351 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,78 35 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,78 35 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,3 91,6 0,64 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 0,75 | 4 | 5,5 | 160M | 52,7 | 4,7 | 2,0 | 2,2 | 0,1053 | 29 | 64 | 107 | 51,0 | 725 | 84,0 | 85,0 | 85,0 | 0,52 | 0,65 | 0,72 | 9,43 |
| 9.2 12,5 180M 121 6,0 2,0 2,5 0,2033 11 24 156 51,0 725 88,0 88,0 87,5 0,63 0,75 0,8 11 15 180L 145 6,0 2,1 2,4 0,2439 11 24 175 51,0 725 88,0 88,5 88,0 0,65 0,76 0,8 15 20 200L 196 4,4 1,8 2,0 0,4220 27 59 226 53,0 730 88,4 88,9 89,4 0,53 0,65 0,76 0,8 18,5 25 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,8 22 30 225S/M 286 6,7 2,0 2,5 0,7203 17 37 358 56,0 735 88,9 89,3 89,8 90,3 0,60 0,72 0,73 30 40 250S/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 433 56,0 730 90,1 90,6 91,1 91,6 0,68 0,75 0,74 45 60 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,6 91,1 91,6 0,64 0,75 0,75 55 75 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 2,71 21 46 660 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,75 75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,66 0,76 0,8 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,66 0,76 0,8 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,8 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,8 133 15S/M 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,8 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,74 0,74 250 340 355A/B ⁶⁴ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,74 260 350 355M/L 2052 6,3 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,74 260 350 355M/B 335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,74 260 350 355M/B 335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,73 270 350M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 280 380 355A/B ⁶⁴ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 0,8 280 380 355A/B ⁶⁴ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 0,8 280 380 355A/B ⁶⁴ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 0,8 280 380 355A/B ⁶⁴ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0, | 5,5 | 7,5 | 160M | 72,5 | 4,7 | 2,0 | 2,2 | 0,1404 | 21 | 46 | 120 | 51,0 | 725 | 85,0 | 86,0 | 85,5 | 0,52 | 0,65 | 0,73 | 12,7 |
| 11 | 7,5 | 10 | 160L | 98,8 | 4,9 | 2,2 | 2,3 | 0,1756 | 22 | 48 | 139 | 51,0 | 725 | 86,0 | 87,0 | 87,0 | 0,52 | 0,65 | 0,73 | 17,0 |
| 15 20 200L 196 4,4 1,8 2,0 0,4220 27 59 226 53,0 730 88,4 88,9 89,4 0,53 0,65 0,73 18,5 25 225S/M 241 6,9 2,0 2,5 0,6183 22 48 339 56,0 735 88,9 89,4 89,9 0,62 0,74 0,81 22 30 225S/M 286 6,7 2,0 2,5 0,7203 17 37 358 56,0 735 89,3 89,8 90,3 0,60 0,72 0,73 30 40 250S/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 433 56,0 730 90,1 90,6 91,1 0,68 0,79 0,83 37 50 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,6 91,1 91,6 0,64 0,75 0,73 45 60 280S/M 581 5,4 1,7 2,0 2,71 21 46 660 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,75 57 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,66 0,76 0,83 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,83 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,83 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,83 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,83 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,2 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355M/B 3306 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 350 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 260 350 355M/B 330 550M/B 335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 280 380 355M/B 335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355M/B 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355M/B 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355M/B 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355M/B 3591 7,5 2,0 2,2 8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355M/B 3591 7,5 2,0 2,2 2,2 2,0 3,16 20 44 710 59,0 | 9,2 | 12,5 | 180M | 121 | 6,0 | 2,0 | 2,5 | 0,2033 | 11 | 24 | 156 | 51,0 | 725 | 88,0 | 88,0 | 87,5 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 18,5 |
| 18,5 | 11 | 15 | 180L | 145 | 6,0 | 2,1 | 2,4 | 0,2439 | 11 | 24 | 175 | 51,0 | 725 | 88,0 | 88,5 | 88,0 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 22,0 |
| 22 30 225S/M 286 6,7 2,0 2,5 0,7203 17 37 358 56,0 735 89,3 89,8 90,3 0,60 0,72 0,73 30 40 250S/M 393 7,0 2,1 2,7 1,06 17 37 433 56,0 730 90,1 90,6 91,1 0,68 0,79 0,8 37 50 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,6 91,1 91,6 0,64 0,75 0,73 45 60 280S/M 581 5,4 1,7 2,0 2,71 21 46 660 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,73 55 75 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,73 75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,81 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,81 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,81 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 185 250 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 200 270 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,81 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁶¹ 3305 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 | 15 | 20 | 200L | 196 | 4,4 | 1,8 | 2,0 | 0,4220 | 27 | 59 | 226 | 53,0 | 730 | 88,4 | 88,9 | 89,4 | 0,53 | 0,65 | 0,73 | 33,2 |
| 30 | 18,5 | 25 | 225S/M | 241 | 6,9 | 2,0 | 2,5 | 0,6183 | 22 | 48 | 339 | 56,0 | 735 | 88,9 | 89,4 | 89,9 | 0,62 | 0,74 | 0,80 | 37,1 |
| 37 50 280S/M 478 5,0 1,6 2,0 2,26 26 57 614 59,0 740 90,6 91,1 91,6 0,64 0,75 0,75 0,75 60 280S/M 581 5,4 1,7 2,0 2,71 21 46 660 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,75 5,75 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,81 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,81 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,81 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,81 120 20 30 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 0,75 0,75 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,166 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 0,75 575 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,166 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 0,75 120 144 14 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 22 | 30 | 225S/M | 286 | 6,7 | 2,0 | 2,5 | 0,7203 | 17 | 37 | 358 | 56,0 | 735 | 89,3 | 89,8 | 90,3 | 0,60 | 0,72 | 0,78 | 45,1 |
| 45 60 280S/M 581 5,4 1,7 2,0 2,71 21 46 660 59,0 740 90,8 91,3 91,8 0,64 0,75 0,75 0,75 75 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 0,75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,88 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,88 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,88 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,88 120 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,88 120 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 120 350 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 120 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 120 200 30 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 120 0 | 30 | 40 | 250S/M | 393 | 7,0 | 2,1 | 2,7 | 1,06 | 17 | 37 | 433 | 56,0 | 730 | 90,1 | 90,6 | 91,1 | 0,68 | 0,79 | 0,83 | 57,3 |
| 55 75 315S/M 710 5,4 1,7 2,0 4,03 20 44 851 62,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,88 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,88 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,88 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 < | 37 | 50 | 280S/M | 478 | 5,0 | 1,6 | 2,0 | 2,26 | 26 | 57 | 614 | 59,0 | 740 | 90,6 | 91,1 | 91,6 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 73,8 |
| 75 100 315S/M 968 5,3 1,6 2,0 5,31 30 66 951 62,0 740 91,0 91,5 92,0 0,66 0,76 0,81 90 125 315S/M 1162 5,8 1,8 2,1 6,22 26 57 1020 62,0 740 92,2 92,7 93,2 0,66 0,76 0,81 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,81 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,79 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,79 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,81 220 300 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,81 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,79 1250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 385 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 385 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 1260 380 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 | 45 | 60 | 280S/M | 581 | 5,4 | 1,7 | 2,0 | 2,71 | 21 | 46 | 660 | 59,0 | 740 | 90,8 | 91,3 | 91,8 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 89,6 |
| 90 | 55 | 75 | 315S/M | 710 | 5,4 | 1,7 | 2,0 | 4,03 | 20 | 44 | 851 | 62,0 | 740 | 91,3 | 91,8 | 92,3 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 109 |
| 110 150 315L 1420 5,8 1,8 2,1 7,84 24 53 1244 68,0 740 92,5 93,0 93,5 0,64 0,75 0,81 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,79 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,79 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,81 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,81 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,79 250 340 355A/B ⁴ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 260 350 355A/B ⁴ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 280 380 355A/B ⁴ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 0ptionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,79 0,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1 | 75 | 100 | 315S/M | 968 | 5,3 | 1,6 | 2,0 | 5,31 | 30 | 66 | 951 | 62,0 | 740 | 91,0 | 91,5 | 92,0 | 0,66 | 0,76 | 0,80 | 147 |
| 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,86 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,85 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 0,75 0 | 90 | 125 | 315S/M | 1162 | 5,8 | 1,8 | 2,1 | 6,22 | 26 | 57 | 1020 | 62,0 | 740 | 92,2 | 92,7 | 93,2 | 0,66 | 0,76 | 0,80 | 174 |
| 132 175 315L 1704 6,2 2,0 2,2 9,30 23 51 1352 68,0 740 92,8 93,3 93,8 0,63 0,74 0,75 160 220 355M/L 2052 6,2 1,4 2,2 14,4 48 106 1616 70,0 745 93,1 93,6 94,1 0,62 0,74 0,75 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,86 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,85 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 0,75 0 | 110 | 150 | 315L | 1420 | 5,8 | 1,8 | 2,1 | 7,84 | 24 | 53 | 1244 | 68.0 | 740 | 92,5 | 93,0 | 93,5 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 212 |
| 185 250 355M/L 2373 6,0 1,4 2,1 16,5 46 101 1691 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,64 0,75 0,88 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,88 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,75 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,75 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,75 0, | 132 | 175 | 315L | 1704 | 6,2 | 2,0 | 2,2 | 9,30 | 23 | 51 | 1352 | 68,0 | 740 | 92,8 | 93,3 | 93,8 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 257 |
| 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,88 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,78 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,78 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,78 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,78 0,78 250 0,75 0,75 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,78 0,78 250 0,75 0,75 250 2505/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,78 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 1,79 | 160 | 220 | 355M/L | 2052 | 6,2 | 1,4 | 2,2 | 14,4 | 48 | 106 | 1616 | 70,0 | 745 | 93,1 | 93,6 | 94,1 | 0,62 | 0,74 | 0,79 | 311 |
| 200 270 355M/L 2565 6,3 1,6 2,3 18,4 48 106 1765 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,88 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,79 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 | 185 | 250 | 355M/L | 2373 | 6.0 | 1,4 | 2,1 | 16,5 | 46 | 101 | 1691 | 70.0 | 745 | 93,4 | 93,9 | 94,4 | 0,64 | 0,75 | 0.80 | 354 |
| 220 300 355M/L 2822 6,3 1,5 2,3 19,9 48 106 1875 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,63 0,74 0,79 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 </td <td>200</td> <td>270</td> <td>355M/L</td> <td>2565</td> <td>6.3</td> <td>1,6</td> <td>2,3</td> <td>18,4</td> <td>48</td> <td>106</td> <td>1765</td> <td>70,0</td> <td>745</td> <td>93,4</td> <td>93,9</td> <td></td> <td>0,63</td> <td>0,74</td> <td>0,80</td> <td>382</td> | 200 | 270 | 355M/L | 2565 | 6.3 | 1,6 | 2,3 | 18,4 | 48 | 106 | 1765 | 70,0 | 745 | 93,4 | 93,9 | | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 382 |
| 250 340 355A/B ⁽⁴⁾ 3206 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,74 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,74 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,74 Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 | 220 | 300 | 355M/L | 2822 | | | | 19.9 | 48 | 106 | 1875 | 70.0 | 745 | 93.4 | | 94.4 | 0.63 | 0.74 | 0,79 | 426 |
| 260 350 355A/B ⁽⁴⁾ 3335 6,2 1,5 2,4 21,7 47 103 2092 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,62 0,73 0,79 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,79 | 250 | | | 3206 | | | | | | 103 | 2092 | , | 745 | | - 1 | | | | 0,79 | 484 |
| 280 380 355A/B ⁽⁴⁾ 3591 7,5 2,0 2,8 25,0 44 97 2279 70,0 745 93,4 93,9 94,4 0,61 0,73 0,79 Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,79 | | | | | | | · 1 | · ' | | | | | | | · · | , | | · ' | 0,79 | 403 |
| Optionale Baugrößen (Ausführung mit höherer Leistung) 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8° 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,78 | | | | | | | | | | | | · · | | | | | | · ' | 0,79 | 542 |
| 37 50 250S/M 481 8,0 2,3 3,0 1,66 14 31 570 56,0 735 90,6 91,1 91,6 0,63 0,75 0,8 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,79 | | | | | ,- | ,- | ,- | .,- | | | | ,,- | | , | ,= | ,. | ., | ., | ., | |
| 55 75 280S/M 710 5,4 2,0 2,0 3,16 20 44 710 59,0 740 91,3 91,8 92,3 0,64 0,75 0,75 | | | | | r | | 3,0 | 1,66 | 14 | 31 | 570 | 56,0 | 735 | 90,6 | 91,1 | 91,6 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 72,0 |
| | 55 | 75 | | 710 | | , | | | 20 | 44 | 710 | | | | - | | | , | 0,79 | 109 |
| 110 150 315S/M 1420 5.8 1.8 2.1 7.84 24 53 1300 62.0 740 92.0 93.0 93.5 0.64 0.75 0.87 | 110 | 150 | 315S/M | 1420 | 5,8 | 1,8 | 2,1 | 7,84 | 24 | 53 | 1300 | 62,0 | 740 | 92,0 | 93,0 | 93,5 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 212 |
| | - | | | - | | | | | | | | | - | | | | | | 0,79 | 211 |
| | | | | | - / | | ′ | | | | | | | | | | | - / | 0,79 | 257 |

| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfal | ctor | strom | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 8-polig - 7 | 50 U/min - | 50 Hz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 635 | 42,9 | 50,1 | 50,8 | 0,37 | 0,47 | 0,56 | 0,641 | 655 | 37,1 | 45,7 | 48,8 | 0,34 | 0,41 | 0,49 | 0,698 |
| 0,18 | 0,25 | 660 | 49,3 | 54,4 | 54,9 | 0,47 | 0,59 | 0,69 | 0,722 | 675 | 45,0 | 51,8 | 54,5 | 0,42 | 0,53 | 0,62 | 0,741 |
| 0,25 | 0,33 | 660 | 51,1 | 56,2 | 56,8 | 0,47 | 0,59 | 0,70 | 0,955 | 675 | 47,0 | 53,8 | 56,8 | 0,42 | 0,53 | 0,63 | 0,972 |
| 0,37 | 0,5 | 680 | 59,5 | 63,8 | 62,4 | 0,44 | 0,56 | 0,67 | 1,34 | 695 | 53,1 | 59,9 | 60,9 | 0,39 | 0,49 | 0,59 | 1,43 |
| 0,55 | 0,75 | 675 | 63,3 | 65,1 | 63,5 | 0,47 | 0,61 | 0,70 | 1,88 | 690 | 58,5 | 62,8 | 63,9 | 0,41 | 0,53 | 0,63 | 1,90 |
| 0,75 | 1 | 705 | 73,0 | 75,0 | 73,9 | 0,44 | 0,57 | 0,65 | 2,37 | 715 | 69,2 | 73,0 | 73,7 | 0,38 | 0,49 | 0,59 | 2,40 |
| 1,1 | 1,5 | 700 | 73,6 | 76,2 | 74,9 | 0,45 | 0,57 | 0,66 | 3,38 | 705 | 68,8 | 73,6 | 74,5 | 0,37 | 0,49 | 0,59 | 3,48 |
| 1,5 | 2 | 695 | 78,8 | 79,6 | 78,5 | 0,49 | 0,61 | 0,70 | 4,15 | 705 | 75,3 | 78,2 | 78,9 | 0,41 | 0,53 | 0,63 | 4,20 |
| 2,2 | 3 | 695 | 81,8 | 81,5 | 79,9 | 0,57 | 0,69 | 0,75 | 5,58 | 705 | 80,1 | 81,4 | 81,4 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 5,37 |
| 3 | 4 | 690 | 82,7 | 82,4 | 80,8 | 0,58 | 0,70 | 0,75 | 7,52 | 705 | 81,1 | 82,4 | 82,5 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 7,13 |
| 4 | 5,5 | 720 | 84,8 | 85,0 | 84,4 | 0,56 | 0,68 | 0,74 | 9,73 | 730 | 83,2 | 84,7 | 85,2 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 9,33 |
| 5,5 | 7,5 | 720 | 85,8 | 86,0 | 84,9 | 0,56 | 0,68 | 0,75 | 13,1 | 725 | 84,2 | 85,7 | 85,7 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 12,6 |
| 7,5 | 10 | 720 | 86,8 | 87,2 | 86,6 | 0,56 | 0,69 | 0,76 | 17,3 | 725 | 85,1 | 86,7 | 87,1 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 16,9 |
| 9,2 | 12,5 | 720 | 88,5 | 87,9 | 86,8 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 19,2 | 725 | 87,4 | 87,9 | 87,8 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 18,2 |
| 11 | 15 | 720 | 88,4 | 88,3 | 87,2 | 0,70 | 0,79 | 0,84 | 22,8 | 725 | 87,5 | 88,5 | 88,4 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 21,4 |
| 15 | 20 | 730 | 88,2 | 88,7 | 89,2 | 0,58 | 0,70 | 0,76 | 33,6 | 735 | 88,7 | 89,2 | 89,7 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 33,2 |
| 18,5 | 25 | 735 | 88,7 | 89,2 | 89,7 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 38,2 | 740 | 89,2 | 89,7 | 90,2 | 0,58 | 0,71 | 0,77 | 37,1 |
| 22 | 30 | 735 | 89,0 | 89,5 | 90,0 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 45,9 | 735 | 89,6 | 90,1 | 90,6 | 0,55 | 0,68 | 0,76 | 44,5 |
| 30 | 40 | 730 | 89,9 | 90,4 | 90,9 | 0,70 | 0,80 | 0,84 | 59,7 | 735 | 90,4 | 90,9 | 91,4 | 0,62 | 0,74 | 0,80 | 57,1 |
| 37 | 50 | 735 | 90,4 | 90,9 | 91,4 | 0,69 | 0,78 | 0,81 | 75,9 | 740 | 90,4 | 91,4 | 91,9 | 0,60 | 0,72 | 0,77 | 72,7 |
| 45 | 60 | 735 | 90,6 | 91,1 | 91,6 | 0,69 | 0,78 | 0,81 | 92,1 | 740 | 91,1 | 91,6 | 92,1 | 0,60 | 0,72 | 0,77 | 88,3 |
| 55 | 75 | 735 | 91,1 | 91,6 | 92,1 | 0,68 | 0,78 | 0,80 | 113 | 740 | 91,6 | 92,1 | 92,6 | 0,60 | 0,72 | 0,77 | 107 |
| 75 | 100 | 735 | 90,8 | 91,3 | 91,8 | 0,70 | 0,79 | 0,81 | 153 | 740 | 91,6 | 92,1 | 92,6 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 143 |
| 90 | 125 | 740 | 92,0 | 92,5 | 93,0 | 0,70 | 0,79 | 0,81 | 182 | 740 | 92,5 | 93,0 | 93,5 | 0,62 | 0,73 | 0,78 | 172 |
| 110 | 150 | 740 | 92,3 | 92,8 | 93,3 | 0,69 | 0,78 | 0,82 | 218 | 740 | 92,8 | 93,3 | 93,8 | 0,60 | 0,72 | 0,78 | 209 |
| 132 | 175 | 740 | 92,6 | 93,1 | 93,6 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 265 | 740 | 93,1 | 93,6 | 94,1 | 0,59 | 0,71 | 0,77 | 253 |
| 160 | 220 | 745 | 92,9 | 93,4 | 93,9 | 0,67 | 0,78 | 0,81 | 320 | 745 | 93,4 | 93,9 | 94,4 | 0,58 | 0,71 | 0,77 | 306 |
| 185 | 250 | 745 745 | 93,2 | 93,7 | 94,2 | 0,69 | 0,78 | 0,82 | 364 389 | 745 745 | 93,7 | 94,2 | 94,7 | 0,60 | 0,72 | 0,78 | 348 |
| 200 | 270 | | 93,2 | 93,7 | 94,2 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | | | 93,7 | 94,2 | 94,7 | 0,59 | 0,71 | 0,78 | 377 |
| 220 250 | 300 340 | 745 745 | 93,2 | 93,7 93,7 | 94,2 | 0,68 0,67 | 0,78 | 0,81 | 438 498 | 745 745 | 93,7 | 94,2 | 94,7 | 0,59 | 0,71 | 0,77 | 420 477 |
| | | 745 | 93,2 93,2 | 93,7 | 94,2 | · · | 0,77 | 0,81 | | | 93,7 | 94,2 | 94,7 | 0,58 | 0,70 | 0,77 | 496 |
| 260 280 | 350 380 | 745 | 93,2 | 93,7 | 94,2 94,2 | 0,67 0,66 | 0,77 0,76 | 0,81 0,81 | 518 558 | 745 745 | 93,7 93,7 | 94,2 94,2 | 94,7 94,7 | 0,58 0,57 | 0,70 0,70 | 0,77 0,77 | 534 |
| | | ı 745 n (Ausführu | , , | | | 0,00 | 0,70 | 0,01 | 336 | 740 | 93,1 | 94,2 | 94,1 | 0,57 | 0,70 | 0,77 | J34 |
| 37 | 50 | 730 | 90,3 | 90,8 | 91,3 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 74,2 | 735 | 90,9 | 91,4 | 91,9 | 0,60 | 0,73 | 0,79 | 70,9 |
| 55 | 75 | 735 | 91,1 | 91,6 | 92,1 | 0,68 | 0,78 | 0,80 | 113 | 740 | 91,6 | 92,1 | 92,6 | 0,60 | 0,73 | 0,79 | 107 |
| 110 | 150 | 740 | 92,3 | 92,8 | 93,3 | 0,69 | 0,78 | 0,80 | 218 | 740 | 92,8 | 93,3 | 93,8 | 0,60 | 0,72 | 0,77 | 209 |
| 110 | 150 | 740 | 94,0 | 95,2 | 95,3 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 217 | 740 | 93,0 | 95,3 | 95,0 | 0,59 | 0,72 | 0,78 | 209 |
| 132 | 175 | 740 | 92,6 | | | 0,66 | | | 265 | 745 | 93,0 | 93,6 | 94,1 | 0,60 | 0,77 | 0,77 | 253 |
| 132 | 1/5 | /40 | 92,6 | 93,1 | 95,3 | 0,66 | 0,75 | 0,81 | 265 | 745 | 93, I | 93,6 | 94,1 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 253 |



| | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|------------|------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|
| Leis | tung | Bau- | Volllast- dreh- | Anlauf- | Anlauf- | Kipp- | Träg- heits- | Zuläs Anlauf: | | Gewicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment | strom II/In | drehm. TI/Tn | drehm. Tb/Tn | moment | Aillaula | LOIT (3) | (kg) | dB (A) | drehz. | Wi | rkungsgı | rad | Lei | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (Nm) | | ''/'' | 15/111 | J (kgm²) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig | - 3000 | U/min - 50 | Hz | | | | | | | | | • | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 0,410 | 5,4 | 3,1 | 3,3 | 0,0001 | 30 | 66 | 6,2 | 52,0 | 2820 | 58,0 | 60,8 | 60,8 | 0,54 | 0,67 | 0,76 | 0,375 |
| 0,18 | 0,25 | 63 | 0,610 | 5,2 | 3,0 | 3,2 | 0,0002 | 22 | 48 | 6,7 | 52,0 | 2815 | 61,0 | 65,9 | 65,9 | 0,53 | 0,65 | 0,74 | 0,533 |
| 0,25 | 0,33 | 63 | 0,850 | 5,5 | 3,2 | 3,2 | 0,0002 | 17 | 37 | 7,2 | 52,0 | 2805 | 63,0 | 68,0 | 69,7 | 0,54 | 0,68 | 0,77 | 0,672 |
| 0,37 | 0,5 | 71 | 1,25 | 6,0 | 2,5 | 2,5 | 0,0004 | 12 | 26 | 7,5 | 56,0 | 2820 | 73,0 | 73,8 | 73,8 | 0,66 | 0,79 | 0,85 | 0,851 |
| 0,55 | 0,75 | 71 | 1,90 | 5,9 | 3,0 | 3,0 | 0,0005 | 18 | 40 | 8,5 | 56,0 | 2770 | 75,0 | 76,0 | 77,8 | 0,68 | 0,81 | 0,86 | 1,19 |
| 0,75 | 1 | 80 | 2,54 | 7,5 | 3,5 | 3,5 | 0,0008 | 25 | 55 | 13,5 | 59,0 | 2825 | 80,0 | 82,0 | 81,0 | 0,63 | 0,76 | 0,82 | 1,63 |
| 1,1 | 1,5 | 80 | 3,71 | 7,4 | 3,6 | 3,6 | 0,0009 | 23 | 51 | 15,0 | 59,0 | 2830 | 81,0 | 83,5 | 83,0 | 0,63 | 0,76 | 0,82 | 2,33 |
| 1,5 2,2 | 2 | 90S 90L | 4,99 7,32 | 7,6 7,5 | 3,3 3,4 | 3,3 3,5 | 0,0020 0,0026 | 15 12 | 33 26 | 18,5 23,5 | 62,0 62,0 | 2875 2870 | 83,0 86,0 | 85,0 86,5 | 84,5 86,3 | 0,64 0,65 | 0,76 0,77 | 0,83 | 3,09 4,43 |
| 3 | 4 | 100L | 9,85 | 8.5 | 3,4 | 3,4 | 0,0026 | 15 | 33 | 35,0 | 67,0 | 2910 | 85.5 | 87,3 | 87,3 | 0,69 | 0,77 | 0,86 | 5,77 |
| 4 | 5,5 | 112M | 13,2 | 7,7 | 2,9 | 3,5 | 0,0004 | 22 | 48 | 41,0 | 64,0 | 2900 | 88.0 | 88,4 | 88,4 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 7,59 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 17,9 | 7,9 | 2,4 | 3,5 | 0,0180 | 16 | 35 | 62,0 | 67,0 | 2930 | 86,9 | 88,7 | 89,4 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 10,6 |
| 7,5 | 10 | 132S | 24,5 | 8,8 | 2,7 | 3,6 | 0,0234 | 10 | 22 | 65,0 | 67,0 | 2930 | 88,5 | 89,8 | 90,3 | 0,68 | 0,80 | 0,85 | 14,1 |
| 9,2 | 12,5 | 132M | 30,0 | 8,5 | 2,9 | 3,3 | 0,0303 | 16 | 35 | 78,0 | 67,0 | 2930 | 90,4 | 91,1 | 90,7 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 16,6 |
| 11 | 15 | 160M | 35,7 | 8,0 | 2,6 | 3,4 | 0,0482 | 12 | 26 | 105 | 67,0 | 2945 | 90,3 | 91,4 | 91,4 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 20,0 |
| 15 | 20 | 160M | 48,7 | 8,3 | 2,8 | 3,5 | 0,0551 | 8 | 18 | 112 | 67,0 | 2945 | 90,9 | 91,8 | 92,1 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 27,7 |
| 18,5 | 25 | 160L | 60,0 | 8,6 | 3,1 | 3,7 | 0,0663 | 6 | 13 | 125 | 67,0 | 2945 | 91,5 | 92,3 | 92,6 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 33,9 |
| 22 | 30 | 180M | 71,3 | 8,3 | 2,7 | 3,6 | 0,0968 | 6 | 13 | 165 | 67,0 | 2950 | 92,3 | 93,0 | 92,9 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 39,7 |
| 30 | 40 | 200L | 96,8 | 7,7 | 3,0 | 3,0 | 0,1703 | 16 | 35 | 225 | 72,0 | 2960 | 92,2 | 93,2 | 93,5 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 54,5 |
| 37 | 50 | 200L | 119 | 7,7 | 3,1 | 3,0 | 0,1881 | 13 | 29 | 250 | 72,0 | 2960 | 92,6 | 93,4 | 93,8 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 67,8 |
| 45 | 60 | 225S/M | 145 | 7,7 | 2,4 | 3,1 | 0,2861 | 13 | 29 | 380 | 74,0 | 2960 | 94,2 | 94,5 | 94,2 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 77,5 |
| 55 | 75 | 250S/M | 178 | 7,8 | 2,7 | 3,3 | 0,3736 | 19 | 42 | 430 | 74,0 | 2960 | 93,6 | 94,4 | 94,4 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 95,6 |
| 75 | 100 | 280S/M | 241 | 7,5 | 2,0 | 3,1 | 0,9386 | 36 | 79 | 630 | 77,0 | 2975 | 93,7 | 94,8 | 94,9 | 0,78 | 0,85 | 0,88 | 130 |
| 90 | 125 | 280S/M | 289 | 7,6 | 2,2 | 3,1 | 1,12 | 27 | 59 | 710 | 77,0 | 2975 | 94,3 | 95,2 | 95,2 | 0,81 | 0,87 | 0,90 | 152 |
| 110 132 | 150 175 | 315S/M 315S/M | 353 423 | 7,5 7,6 | 1,9 2,1 | 3,0 3,1 | 1,66 1,96 | 38 34 | 84 75 | 900 950 | 77,0 77,0 | 2980 2980 | 94,3 94,5 | 95,3 95,4 | 95,4 95,6 | 0,78 0,78 | 0,85 0,86 | 0,88 | 189 224 |
| 150 | 200 | 315S/M | 481 | 7,6 | 2,1 | 3,1 | 2,18 | 20 | 44 | 990 | 77,0 | 2980 | 94,5 95,0 | 95,4 | 95,6 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 254 |
| 160 | 220 | 315S/M | 513 | 7,4 | 2,0 | 2,9 | 2,24 | 28 | 62 | 1035 | 77,0 | 2980 | 95,1 | 95,8 | 95,8 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 271 |
| 185 | 250 | 315S/M | 593 | 7.6 | 2,3 | 3.1 | 2.46 | 22 | 48 | 1090 | 77,0 | 2980 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,79 | 0.86 | 0.89 | 313 |
| 200 | 270 | 315L | 642 | 7,6 | 2,3 | 2,9 | 2,68 | 23 | 51 | 1200 | 78,0 | 2975 | 95,7 | 96,2 | 96,0 | 0,82 | 0.88 | 0.90 | 334 |
| 220 | 300 | 315L | 705 | 8,5 | 2,7 | 3,3 | 3,13 | 23 | 51 | 1220 | 78,0 | 2980 | 95,9 | 96,0 | 96,0 | 0,81 | 0,88 | 0,90 | 368 |
| 250 | 340 | 315L | 802 | 7,8 | 2,7 | 2,9 | 3,57 | 21 | 46 | 1350 | 78,0 | 2980 | 96,3 | 96,0 | 96,0 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 413 |
| 260 | 350 | 315L | 834 | 7,8 | 2,7 | 2,9 | 3,57 | 21 | 46 | 1370 | 78,0 | 2980 | 96,3 | 96,7 | 96,0 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 430 |
| 280 | 380 | 315L | 896 | 7,5 | 2,5 | 2,7 | 4,17 | 22 | 48 | 1390 | 78,0 | 2985 | 95,4 | 95,8 | 96,0 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 463 |
| 315 | 430 | 355M/L(4) | 1010 | 7,7 | 2,1 | 2,5 | 6,01 | 23 | 51 | 1800 | 80,0 | 2980 | 95,5 | 96,0 | 96,0 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 520 |
| 330 | 450 | 355M/L | 1058 | 7,7 | 2,3 | 2,5 | 6,01 | 28 | 62 | 1840 | 80,0 | 2980 | 95,2 | 95,8 | 96,0 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 545 |
| 355 | 480 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 1136 | 7,9 | 2,2 | 2,8 | 6,01 | 14 | 31 | 1840 | 80,0 | 2985 | 95,3 | 95,6 | 95,8 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 588 |
| 370 | 500 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1184 | 7,9 | 2,5 | 2,8 | 6,76 | 40 | 88 | 2046 | 83,0 | 2985 | 95,8 | 96,1 | 96,4 | 0,85 | 0,89 | 0,90 | 616 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1280 | 7,6 | 2,4 | 2,8 | 6,76 | 31 | 68 | 2043 | 83,0 | 2985 | 95,8 | 96,2 | 96,4 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 658 |
| 450 | 610 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1440 | 7,5 | 2,5 | 2,7 | 7,40 | 31 | 68 | 2160 | 83,0 | 2985 | 95,8 | 96,2 | 96,6 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 739 |



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | irkungsgra | ad | Le | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig - 3 | 000 U/min | - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 2795 | 59,0 | 60,8 | 60,8 | 0,58 | 0,71 | 0,79 | 0,380 | 2835 | 57,0 | 60,8 | 60,8 | 0,51 | 0,64 | 0,73 | 0,376 |
| 0,18 | 0,25 | 2790 | 62,6 | 65,9 | 65,9 | 0,57 | 0,70 | 0,79 | 0,525 | 2825 | 59,6 | 65,2 | 65,9 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 0,535 |
| 0,25 | 0,33 | 2780 | 64,6 | 68,7 | 69,7 | 0,59 | 0,73 | 0,81 | 0,673 | 2820 | 61,5 | 67,2 | 69,7 | 0,51 | 0,64 | 0,74 | 0,674 |
| 0,37 | 0,5 | 2795 | 73,6 | 74,3 | 73,8 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 0,876 | 2825 | 72,4 | 73,8 | 73,8 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 0,840 |
| 0,55 | 0,75 | 2740 | 75,6 | 75,7 | 77,8 | 0,73 | 0,84 | 0,88 | 1,22 | 2790 | 74,4 | 76,0 | 77,8 | 0,65 | 0,78 | 0,84 | 1,17 |
| 0,75 | 1 | 2805 | 80,0 | 80,5 | 80,7 | 0,68 | 0,80 | 0,85 | 1,66 | 2835 | 79,1 | 81,0 | 81,1 | 0,59 | 0,72 | 0,79 | 1,63 |
| 1,1 | 1,5 | 2810 | 82,0 | 83,7 | 83,1 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 2,37 | 2840 | 80,0 | 83,0 | 83,4 | 0,58 | 0,72 | 0,79 | 2,32 |
| 1,5 | 2 | 2860 | 83,7 | 85,0 | 84,4 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 3,18 | 2885 | 82,2 | 84,8 | 85,2 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 3,06 |
| 2,2 | 3 | 2855 | 86,5 | 86,4 | 85,9 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 4,52 | 2880 | 85,3 | 86,4 | 86,5 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 4,37 |
| 3 | 4 | 2900 | 86,0 | 87,4 | 87,1 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 5,95 | 2915 | 85,0 | 87,2 | 87,4 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 5,68 |
| 4 | 5,5 | 2890 | 88,0 | 88,2 | 88,2 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 7,83 | 2905 | 87,5 | 88,0 | 88,4 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 7,49 |
| 5,5 | 7,5 | 2925 | 87,6 | 88,9 | 89,2 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 10,8 | 2935 | 86,1 | 88,3 | 89,2 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 10,6 |
| 7,5 9.2 | 10 | 2926 2920 | 89,2 90.7 | 90,1 | 90,1 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 14,4 | 2940 2935 | 87,9 90.1 | 89,7 | 90,3 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 13,9 |
| 9,2 | 12,5 15 | 2920 | 90,7 | 91,0 91,2 | 90,8 91,2 | 0,79 0,75 | 0,87 0,84 | 0,90 0,88 | 17,1 20,8 | 2935 | 90, I 89,9 | 91,0 91,3 | 91,3 91,4 | 0,71 | 0,82 0,79 | 0,87 | 16,1 |
| 15 | 20 | 2940 | 90,7 | 91,2 | 91,2 | 0,75 | 0,82 | 0,87 | 28,5 | 2950 | 90,3 | 91,3 | 91,4 | 0,68 | 0,79 | 0,85 0,82 | 19,7 27,7 |
| 18.5 | 25 | 2945 | 92,0 | 92,3 | 92,4 | 0,72 | 0,83 | 0.88 | 34,6 | 2950 | 91,0 | 92,2 | 92,4 | 0,64 | 0,70 | 0,82 | 33.6 |
| 22 | 30 | 2945 | 92,4 | 92,7 | 92,7 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 41,4 | 2955 | 92,0 | 92,8 | 92,7 | 0,66 | 0,77 | 0,84 | 39,3 |
| 30 | 40 | 2960 | 92,6 | 93,2 | 93,3 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 56.2 | 2965 | 91,8 | 93,0 | 93,3 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 54,6 |
| 37 | 50 | 2960 | 93,0 | 93,6 | 93,7 | 0,75 | 0,84 | 0,87 | 69,0 | 2965 | 92,0 | 93,2 | 93,7 | 0,63 | 0,76 | 0,82 | 67,0 |
| 45 | 60 | 2960 | 93,8 | 94,0 | 94,0 | 0,81 | 0,88 | 0.90 | 80,8 | 2965 | 94,0 | 94,0 | 94,3 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 75,4 |
| 55 | 75 | 2960 | 93,8 | 94,3 | 94,3 | 0,80 | 0,87 | 0.90 | 98,5 | 2965 | 93,4 | 94,3 | 94,4 | 0,73 | 0.83 | 0,87 | 93,2 |
| 75 | 100 | 2975 | 93,9 | 94,7 | 94,7 | 0,81 | 0.87 | 0,89 | 135 | 2980 | 93,5 | 94,7 | 94,9 | 0.76 | 0,84 | 0,87 | 126 |
| 90 | 125 | 2975 | 94,5 | 95,0 | 95,0 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 160 | 2980 | 94,2 | 95,2 | 95,2 | 0,78 | 0,86 | 0,89 | 148 |
| 110 | 150 | 2975 | 94,6 | 95,4 | 95,4 | 0,81 | 0,87 | 0,89 | 197 | 2980 | 94,1 | 95,2 | 95,4 | 0,75 | 0,84 | 0,87 | 184 |
| 132 | 175 | 2975 | 94,7 | 95,5 | 95,6 | 0,81 | 0,87 | 0,90 | 233 | 2980 | 94,3 | 95,4 | 95,6 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 218 |
| 150 | 200 | 2975 | 95,0 | 95,6 | 95,6 | 0,83 | 0,88 | 0,90 | 265 | 2980 | 94,7 | 95,6 | 95,6 | 0,78 | 0,85 | 0,89 | 245 |
| 160 | 220 | 2980 | 95,3 | 95,8 | 95,8 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 282 | 2980 | 94,9 | 95,8 | 95,8 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 264 |
| 185 | 250 | 2975 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 326 | 2980 | 95,2 | 95,8 | 95,8 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 305 |
| 200 | 270 | 2975 | 95,8 | 96,2 | 96,0 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 348 | 2980 | 95,6 | 96,2 | 96,0 | 0,80 | 0,87 | 0,89 | 326 |
| 220 | 300 | 2980 | 96,0 | 96,0 | 96,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 383 | 2980 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 358 |
| 250 | 340 | 2975 | 96,4 | 96,0 | 96,0 | 0,87 | 0,91 | 0,92 | 430 | 2980 | 96,3 | 96,0 | 96,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 398 |
| 260 | 350 | 2975 | 96,4 | 96,0 | 96,0 | 0,87 | 0,91 | 0,92 | 447 | 2980 | 96,3 | 96,0 | 96,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 414 |
| 280 | 380 | 2975 | 96,2 | 95,8 | 96,0 | 0,87 | 0,91 | 0,91 | 487 | 2980 | 96,2 | 95,8 | 96,0 | 0,85 | 0,89 | 0,90 | 451 |
| 315 | 430 | 2980 | 95,0 | 96,0 | 96,0 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 542 | 2985 | 95,2 | 95,6 | 95,8 | 0,86 | 0,90 | 0,92 | 497 |
| 330 | 450 | 2980 | 95,2 | 96,0 | 96,0 | 0,90 | 0,91 | 0,91 | 574 | 2985 | 95,6 | 96,2 | 96,2 | 0,88 | 0,91 | 0,92 | 519 |
| 355 | 480 | 2980 | 95,3 | 95,5 | 95,8 | 0,89 | 0,91 | 0,91 | 619 | 2985 | 95,3 | 95,6 | 95,8 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 567 |
| 370 | 500 | 2980 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,86 | 0,90 | 0,91 | 642 | 2985 | 95,5 | 96,3 | 96,5 | 0,84 | 0,88 | 0,89 | 599 |
| 400 | 550 | 2985 | 95,9 | 96,2 | 96,3 | 0,87 | 0,90 | 0,91 | 694 | 2985 | 95,7 | 96,2 | 96,5 | 0,84 | 0,88 | 0,91 | 634 |
| 450 | 610 | 2985 | 95,9 | 96,2 | 96,5 | 0,87 | 0,91 | 0,91 | 779 | 2985 | 95,7 | 96,2 | 96,7 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 711 |



| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | eigo | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|---------|-----------|-------------|------------|------------------|-------------------|-----------------|----------|---------|------|---------|--------|---------|------|----------|--------------|--------|----------|------|-----------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlaufz | • | Gewicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment | | | (kg) | dB (A) | drehz. | Wi | rkungsgi | rad | Leis | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (Nm) | | | | J (kgm²) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig | - 3000 | U/min - 50 | Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Optiona | ale Baugi | rößen (Ausf | ührung mit | höherer L | eistung) | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | 908 | 2,47 | 8,2 | 3,3 | 3,4 | 0,0015 | 24 | 53 | 17,0 | 62,0 | 2900 | 79,0 | 82,5 | 81,5 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 1,62 |
| 1,1 | 1,5 | 908 | 3,65 | 7,8 | 3,3 | 3,3 | 0,0018 | 19 | 42 | 17,5 | 62,0 | 2880 | 82,0 | 84,2 | 83,5 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 2,32 |
| 1,5 | 2 | L90S | 4,99 | 7,6 | 3,3 | 3,3 | 0,0020 | 15 | 33 | 18,5 | 62,0 | 2875 | 83,0 | 85,0 | 84,5 | 0,64 | 0,76 | 0,83 | 3,09 |
| 2,2 | 3 | L90L | 7,32 | 7,5 | 3,4 | 3,5 | 0,0026 | 12 | 26 | 23,5 | 62,0 | 2870 | 86,0 | 86,5 | 86,3 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 4,43 |
| 3 | 4 | L100L | 9,85 | 8,5 | 3,4 | 3,4 | 0,0064 | 15 | 33 | 35,0 | 67,0 | 2910 | 85,5 | 87,3 | 87,3 | 0,69 | 0,81 | 0,86 | 5,77 |
| 4 | 5,5 | 132S | 13,0 | 7,9 | 2,5 | 3,1 | 0,0180 | 24 | 53 | 61,0 | 67,0 | 2945 | 86,9 | 88,7 | 88,6 | 0,73 | 0,82 | 0,87 | 7,49 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 17,9 | 7,9 | 2,4 | 3,5 | 0,0180 | 16 | 35 | 62,0 | 67,0 | 2930 | 86,9 | 88,7 | 89,4 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 10,6 |
| 7,5 | 10 | 132M | 24,5 | 8,8 | 2,7 | 3,6 | 0,0234 | 10 | 22 | 65,0 | 67,0 | 2930 | 88,5 | 89,8 | 90,3 | 0,68 | 0,80 | 0,85 | 14,1 |
| 11 | 15 | 132M | 35,9 | 8,2 | 2,7 | 3,0 | 0,0303 | 11 | 24 | 80,0 | 67,0 | 2925 | 90,6 | 91,1 | 91,2 | 0,75 | 0,85 | 0,89 | 19,6 |
| 11 | 15 | 160L | 35,7 | 8,0 | 2,6 | 3,4 | 0,0482 | 12 | 26 | 105 | 67,0 | 2945 | 90,3 | 91,4 | 91,4 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 20,0 |
| 15 | 20 | 160L | 48,7 | 8,3 | 2,8 | 3,5 | 0,0551 | 8 | 18 | 112 | 67,0 | 2945 | 90,9 | 91,8 | 92,1 | 0,67 | 0,79 | 0,85 | 27,7 |
| 18,5 | 25 | 180M | 60,0 | 7,6 | 2,3 | 3,1 | 0,0973 | 11 | 24 | 160 | 67,0 | 2945 | 91,5 | 92,0 | 92,6 | 0,77 | 0,85 | 0,88 | 32,8 |
| 22 | 30 | 180L | 71,3 | 8,3 | 2,7 | 3,6 | 0,0968 | 6 | 13 | 165 | 67,0 | 2950 | 92,3 | 93,0 | 92,9 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 39,7 |
| 75 | 100 | 250S/M | 242 | 7,6 | 3,0 | 2,8 | 0,5132 | 11 | 24 | 500 | 74,0 | 2965 | 95,0 | 95,3 | 94,9 | 0,83 | 0,87 | 0,89 | 128 |
| 110 | 150 | 280S/M | 353 | 7,5 | 2,1 | 3,0 | 1,33 | 20 | 44 | 760 | 77,0 | 2975 | 95,0 | 95,5 | 95,4 | 0,80 | 0,87 | 0,89 | 187 |
| 200 | 270 | 355M/L | 640 | 7,9 | 2,1 | 2,9 | 3,56 | 30 | 66 | 1300 | 80,0 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 334 |
| 220 | 300 | 355M/L | 704 | 7,3 | 1,9 | 2,6 | 4,18 | 35 | 77 | 1400 | 80,0 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 363 |
| 250 | 340 | 355M/L | 800 | 7,7 | 2,4 | 2,7 | 4,93 | 30 | 66 | 1500 | 80,0 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 413 |
| 260 | 350 | 355M/L | 832 | 7,7 | 2,4 | 2,7 | 4,93 | 30 | 66 | 1520 | 80,0 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,85 | 0,89 | 0,91 | 430 |
| 280 | 380 | 355M/L | 896 | 8,4 | 2,3 | 2,9 | 5,17 | 25 | 55 | 1590 | 80,0 | 2985 | 95,4 | 95,8 | 96,0 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 468 |



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|--------------|--------|------------|------|-----------|---------|------|------------|--------------|--------|------------|------|-----------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 2-polig - 3 | 000 U/min | - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | | | |
| Optionale | Baugrößer | ı (Ausführu | ng mit höh | erer Leistu | ng) | | | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | 2885 | 79,5 | 82,5 | 81,0 | 0,68 | 0,78 | 0,84 | 1,67 | 2910 | 78,4 | 82,3 | 81,5 | 0,60 | 0,72 | 0,79 | 1,62 |
| 1,1 | 1,5 | 2865 | 82,6 | 84,2 | 84,0 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 2,37 | 2890 | 81,4 | 84,0 | 84,7 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 2,26 |
| 1,5 | 2 | 2860 | 83,7 | 85,0 | 84,4 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 3,18 | 2885 | 82,2 | 84,8 | 85,2 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 3,06 |
| 2,2 | 3 | 2855 | 86,5 | 86,4 | 85,9 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 4,52 | 2880 | 85,3 | 86,4 | 86,5 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 4,37 |
| 3 | 4 | 2900 | 86,0 | 87,4 | 87,1 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 5,95 | 2915 | 85,0 | 87,2 | 87,4 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 5,68 |
| 4 | 5,5 | 2935 | 87,1 | 88,6 | 88,7 | 0,76 | 0,85 | 0,89 | 7,70 | 2950 | 86,6 | 88,6 | 89,2 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 7,25 |
| 5,5 | 7,5 | 2925 | 87,6 | 88,9 | 89,2 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 10,8 | 2935 | 86,1 | 88,3 | 89,2 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 10,6 |
| 7,5 | 10 | 2926 | 89,2 | 90,1 | 90,1 | 0,73 | 0,83 | 0,88 | 14,4 | 2940 | 87,9 | 89,7 | 90,3 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 13,9 |
| 11 | 15 | 2915 | 90,9 | 91,0 | 91,2 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 20,4 | 2930 | 90,2 | 91,1 | 91,4 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 19,2 |
| 11 | 15 | 2940 | 90,7 | 91,2 | 91,2 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 20,8 | 2950 | 89,9 | 91,3 | 91,4 | 0,68 | 0,79 | 0,85 | 19,7 |
| 15 | 20 | 2940 | 91,0 | 91,6 | 91,9 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 28,5 | 2950 | 90,3 | 91,6 | 91,9 | 0,63 | 0,76 | 0,82 | 27,7 |
| 18,5 | 25 | 2940 | 92,7 | 92,6 | 92,4 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 33,8 | 2950 | 92,5 | 92,9 | 92,5 | 0,75 | 0,84 | 0,88 | 31,6 |
| 22 | 30 | 2945 | 92,4 | 92,7 | 92,7 | 0,74 | 0,83 | 0,87 | 41,4 | 2955 | 92,0 | 92,8 | 92,7 | 0,66 | 0,78 | 0,84 | 39,3 |
| 75 | 100 | 2960 | 94,0 | 94,5 | 94,7 | 0,85 | 0,88 | 0,90 | 134 | 2965 | 94,0 | 94,5 | 94,9 | 0,81 | 0,86 | 0,88 | 125 |
| 110 | 150 | 2975 | 95,0 | 95,2 | 95,2 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 193 | 2980 | 94,9 | 95,4 | 95,4 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 178 |
| 200 | 270 | 2985 | 95,2 | 96,0 | 96,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 348 | 2990 | 94,9 | 95,9 | 96,0 | 0,77 | 0,86 | 0,89 | 326 |
| 220 | 300 | 2980 | 95,8 | 95,6 | 96,0 | 0,88 | 0,91 | 0,92 | 378 | 2985 | 95,7 | 95,6 | 96,0 | 0,85 | 0,90 | 0,91 | 350 |
| 250 | 340 | 2980 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 431 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,86 | 0,90 | 0,92 | 394 |
| 260 | 350 | 2980 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,89 | 0,92 | 0,92 | 448 | 2985 | 95,0 | 95,6 | 96,0 | 0,86 | 0,90 | 0,92 | 410 |
| 280 | 380 | 2985 | 95,4 | 95,8 | 96,0 | 0,87 | 0,91 | 0,92 | 482 | 2985 | 95,6 | 96,0 | 96,2 | 0,84 | 0,89 | 0,91 | 445 |



| Let- | tur- | | Volllast- | Anlauf- | Anlauf- | Kipp- | Träg- | Zuläs | ssige | | | | | | | V 004 | | | |
|-------------|------------|---------------------------------|-----------------|------------|------------|------------|------------------|----------|----------|-----------------|------------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|-----------------|
| Leis | tung | Bau- größe | dreh- moment | strom | drehm. | drehm. | heits- moment | Anlauf | | Gewicht (kg) | Schall dB (A) | Nenn- | VA/C- | | | Illast | | laka u | Volllast- |
| kW | PS | grobe | (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | J (kgm²) | warm | kalt | (kg) | ub (A) | drehz. (U/min) | 50 | rkungsgi 75 | 100 | 50 | stungsfa 75 | 100 | strom In (A) |
| 4-polig | | U/min - 50 I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 0,840 | 4,4 | 2,1 | 2,3 | 0,0004 | 30 | 66 | 5,2 | 44,0 | 1370 | 57,0 | 63,0 | 64,8 | 0,52 | 0,62 | 0,73 | 0,366 |
| 0,18 | 0,25 | 63 71 | 1,26 1,72 | 4,7 4,8 | 2,1 2,3 | 2,4 2,3 | 0,0006 | 30 30 | 66 | 7,2 8,0 | 44,0 43,0 | 1370 | 65,0 69,0 | 67,0 72,0 | 69,9 73,5 | 0,53 0,52 | 0,63 0,65 | 0,72 | 0,516 0,682 |
| 0,37 | 0,5 | 71 | 2,55 | 4,8 | 2,8 | 2,9 | 0,0008 | 30 | 66 | 9,5 | 43,0 | 1385 | 73,0 | 75,0 | 77,3 | 0,50 | 0,62 | 0,70 | 0,987 |
| 0,55 | 0,75 | 80 | 3,70 | 6,6 | 2,9 | 3,2 | 0,0027 | 20 | 44 | 12,5 | 44,0 | 1420 | 77,0 | 79,0 | 80,8 | 0,61 | 0,74 | 0,80 | 1,23 |
| 0,75 | 1 | 80 | 5,05 | 6,7 | 3,0 | 3,3 | 0,0032 | 18 | 40 | 14,5 | 44,0 | 1420 | 80,0 | 82,0 | 82,5 | 0,59 | 0,72 | 0,81 | 1,62 |
| 1,1 | 1,5 2 | 90S 90L | 7,22 9,88 | 7,6 7,4 | 2,5 2,6 | 3,3 3,4 | 0,0055 0,0066 | 15 13 | 33 29 | 19,5 23,0 | 49,0 49,0 | 1455 1450 | 83,0 84,0 | 84,5 86,0 | 84,5 85,5 | 0,59 0,58 | 0,72 0,72 | 0,80 | 2,35 3,17 |
| 1,5 2,2 | 3 | 100L | 14,7 | 7,4 | 3,2 | 3,5 | 0,0090 | 18 | 40 | 31,5 | 53,0 | 1435 | 86,5 | 87,0 | 87,0 | 0,60 | 0,72 | 0,80 | 4,56 |
| 3 | 4 | L100L | 19,9 | 7,8 | 3,5 | 3,7 | 0,0120 | 15 | 33 | 37,5 | 53,0 | 1440 | 87,0 | 88,0 | 88,0 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 6,15 |
| 4 | 5,5 | 112M | 26,4 | 7,0 | 2,3 | 3,1 | 0,0180 | 15 | 33 | 44,0 | 56,0 | 1450 | 88,7 | 89,1 | 88,8 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 8,03 |
| 5,5 | 7,5 | 132S | 36,0 | 8,3 | 2,1 | 3,3 | 0,0491 | 12 | 26 | 66,0 | 56,0 | 1460 | 89,0 | 89,6 | 89,7 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 10,4 |
| 7,5 | 10 | 132M | 49,1 | 8,3 | 2,4 | 3,5 | 0,0563 | 7 | 15 | 74,0 | 56,0 | 1460 | 90,5 | 90,8 | 90,6 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 13,9 |
| 9,2 | 12,5 15 | 132M/L 160M | 60,0 71,5 | 8,6 7,5 | 2,8 2,8 | 3,5 3,2 | 0,0698 0,1191 | 10 11 | 22 | 82,0 113 | 56,0 61,0 | 1465 1470 | 90,3 91,1 | 91,0 91,8 | 91,0 91,6 | 0,64 0,65 | 0,76 0,77 | 0,82 | 17,4 20,9 |
| 15 | 20 | 160L | 97,8 | 7,5 | 2,8 | 3,1 | 0,1191 | 8 | 18 | 135 | 61,0 | 1470 | 92,2 | 92,5 | 92,3 | 0,65 | 0,77 | 0,84 | 27,9 |
| 18,5 | 25 | 180M | 120 | 7,4 | 3,0 | 3,2 | 0,1740 | 13 | 29 | 168 | 61,0 | 1470 | 92,2 | 92,8 | 92,8 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 35,1 |
| 22 | 30 | 180L | 143 | 7,3 | 3,4 | 3,4 | 0,2097 | 11 | 24 | 185 | 61,0 | 1470 | 92,3 | 93,0 | 93,2 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 41,0 |
| 30 | 40 | 200L | 194 | 7,5 | 2,8 | 3,1 | 0,3202 | 12 | 26 | 228 | 63,0 | 1480 | 92,9 | 93,6 | 93,7 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 57,1 |
| 37 | 50 | 225S/M | 239 | 7,7 | 2,8 | 3,3 | 0,5177 | 13 | 29 | 365 | 63,0 | 1480 | 93,4 | 94,0 | 94,1 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 66,8 |
| 45 55 | 60 75 | 225S/M 250S/M | 292 355 | 7,5 7,5 | 2,8 2,8 | 3,1 3,0 | 0,6733 1,05 | 14 14 | 31 | 400 440 | 63,0 64,0 | 1475 1480 | 93,7 94,3 | 94,1 94,7 | 94,4 94,7 | 0,71 | 0,81 | 0,85 0,85 | 80,9 98,6 |
| 75 | 100 | 280S/M | 483 | 7,5 | 2,2 | 2,9 | 2,09 | 30 | 66 | 630 | 69,0 | 1485 | 94,5 | 95,1 | 95,2 | 0,72 | 0,82 | 0,85 | 134 |
| 90 | 125 | 280S/M | 579 | 7,0 | 2,2 | 2,7 | 2,17 | 30 | 66 | 700 | 69,0 | 1485 | 94,9 | 95,4 | 95,4 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 158 |
| 110 | 150 | 315S/M | 705 | 7,4 | 2,2 | 2,6 | 2,89 | 33 | 73 | 950 | 71,0 | 1490 | 94,7 | 95,5 | 95,6 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 193 |
| 132 | 175 | 315S/M | 846 | 7,5 | 2,3 | 2,7 | 3,79 | 30 | 66 | 1010 | 71,0 | 1490 | 95,1 | 95,7 | 95,8 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 231 |
| 150 | 200 | 315S/M | 962 | 7,8 | 2,7 | 2,7 | 3,77 | 27 | 59 | 1030 | 71,0 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,9 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 266 |
| 160 185 | 220 250 | 315S/M 315S/M | 1026 1186 | 7,7 7,8 | 2,6 2,7 | 2,7 2,9 | 3,99 4,42 | 28 25 | 62 55 | 1080 1150 | 71,0 71,0 | 1490 1490 | 95,2 95,5 | 95,9 96,1 | 96,0 96,0 | 0,74 0,71 | 0,82 0,80 | 0,86 0,85 | 280 327 |
| 200 | 270 | 315L | 1287 | 7,1 | 2,4 | 2,4 | 4,75 | 21 | 46 | 1200 | 73,0 | 1485 | 96,0 | 96,3 | 96,0 | 0,71 | 0,85 | 0,87 | 346 |
| 220 | 300 | 315L | 1411 | 7,9 | 2,8 | 2,8 | 5,30 | 12 | 26 | 1340 | 73,0 | 1490 | 95,8 | 96,1 | 96,2 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 388 |
| 250 | 340 | 315L | 1603 | 7,9 | 2,9 | 2,7 | 5,75 | 19 | 42 | 1430 | 73,0 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 436 |
| 260 | 350 | 315L | 1667 | 7,9 | 2,9 | 2,7 | 6,41 | 19 | 42 | 1430 | 73,0 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 454 |
| 280 | 380 430 | 355M/L | 1796 | 7,3 | 2,4 | 2,6 | 9,66 | 20 | 44 | 1600 | 74,0 | 1490 | 95,9 | 96,0 | 96,2 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 488 |
| 315 355 | 480 | 355M/L 355M/L ⁽⁴⁾ | 2020 2277 | 7,9 7,2 | 2,5 2,4 | 2,6 2,5 | 9,47 11,6 | 17 15 | 37 33 | 1750 1878 | 74,0 74,0 | 1490 | 96,1 96,5 | 96,3 96,8 | 96,3 96,5 | 0,72 0,74 | 0,81 0,83 | 0,85 0,86 | 555 617 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2565 | 7,6 | 2,6 | 2,9 | 13,2 | 20 | 44 | 2089 | 76,0 | 1490 | 95,7 | 96,1 | 96,2 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 714 |
| 450 | 610 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2886 | 7,4 | 2,5 | 2,8 | 13,2 | 20 | 44 | 2089 | 76,0 | 1490 | 95,8 | 96,1 | 96,2 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 804 |
| 500 | 680 | 355A/B(3)(4) | 3206 | 7,3 | 2,4 | 2,7 | 14,6 | 17 | 37 | 2246 | 76,0 | 1490 | 95,9 | 96,3 | 96,3 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 882 |
| _ | | rößen (Ausfi | | | · · · | 0.0 | 0.0010 | 0.1 | | 46.5 | 40.0 | 4455 | 00.5 | 04.0 | 04.5 | 0.00 | 0.70 | 0.00 | 4.00 |
| 0,75 1,1 | 1,5 | 90S 90L | 4,93 7,22 | 7,8 7,6 | 2,4 2,5 | 3,3 3,3 | 0,0049 | 21 15 | 46 33 | 18,5 19,5 | 49,0 49,0 | 1455 1455 | 82,5 83,0 | 84,0 84,5 | 84,5 84,5 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 1,60 2,35 |
| 1,1 | 1,5 | 100L | 9,95 | 7,7 | 3,1 | 3,3 | 0,0055 | 25 | 55 | 30,0 | 49,0 53,0 | 1435 | 85,5 | 86,0 | 86,0 | 0,59 | 0,72 | 0,80 | 3,15 |
| 2,2 | 3 | 112M | 14,5 | 6,8 | 2,0 | 3,0 | 0,0143 | 31 | 68 | 41,0 | 56,0 | 1450 | 87,5 | 88,2 | 88,2 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 4,44 |
| 3 | 4 | 112M | 19,7 | 7,1 | 2,3 | 3,0 | 0,0169 | 25 | 55 | 43,0 | 56,0 | 1455 | 87,0 | 88,0 | 88,0 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 6,07 |
| 5,5 | 7,5 | 132M | 36,0 | 8,3 | 2,1 | 3,3 | 0,0491 | 12 | 26 | 66,0 | 56,0 | 1460 | 89,0 | 89,6 | 89,7 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 10,4 |
| 9,2 | 12,5 | 160M | 59,6 | 7,2 | 2,5 | 3,0 | 0,1118 | 16 | 35 | 109 | 61,0 | 1475 | 90,0 | 91,4 | 91,3 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 17,5 |
| 11 15 | 15 20 | 160L 180M | 71,5 97,5 | 7,5 7,0 | 2,8 2,5 | 3,2 3,0 | 0,1191 | 11 23 | 24 51 | 113 155 | 61,0 61,0 | 1470 1470 | 91,1 91,9 | 91,8 92,5 | 91,6 92,3 | 0,65 0,66 | 0,77 0,77 | 0,83 | 20,9 |
| 18,5 | 25 | 180L | 120 | 7,0 | 3,0 | 3,2 | 0,0000 | 13 | 29 | 168 | 61,0 | 1470 | 92,2 | 92,5 | 92,3 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 35,1 |
| 37 | 50 | 200L | 239 | 7,0 | 2,6 | 3,0 | 0,3994 | 14 | 31 | 284 | 63,0 | 1480 | 93,3 | 94,0 | 94,5 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 68,9 |
| 75 | 100 | 250S/M | 484 | 7,8 | 2,8 | 3,3 | 1,22 | 8 | 18 | 530 | 64,0 | 1480 | 95,0 | 95,5 | 95,2 | 0,73 | 0,83 | 0,87 | 131 |
| 110 | 150 | 280S/M | 708 | 7,7 | 2,5 | 2,9 | 3,25 | 19 | 42 | 800 | 69,0 | 1485 | 95,3 | 95,6 | 95,6 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 193 |
| 200 | 270 | 315S/M | 1287 | 7,1 | 2,4 | 2,4 | 5,30 | 21 | 46 | 1332 | 71,0 | 1485 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,78 | 0,85 | 0,87 | 346 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1283 | 7,6 | 2,3 | 2,5 | 7,01 | 22 | 48 | 1495 | 74,0 | 1490 | 95,9 | 96,5 | 96,2 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 353 |
| 220 250 | 300 340 | 355M/L 355M/L | 1411 1603 | 7,4 7,3 | 2,2 2,3 | 2,5 2,5 | 7,34 7,70 | 20 26 | 57 | 1510 1550 | 74,0 74,0 | 1490 1490 | 96,0 95,9 | 96,6 96,6 | 96,2 96,2 | 0,72 0,74 | 0,80 0,82 | 0,85 0,86 | 388 436 |
| 200 | 340 | JJJIVI/L | 1003 | 7,3 | 2,3 | 2,5 | 1,10 | 20 | 37 | 1330 | 74,0 | 1430 | 33,3 | 30,0 | 30,2 | 0,74 | 0,02 | 0,00 | 430 |

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

(3) Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

(4) An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



| Loi | stung | | | | | 0 V ollast | | | | | | | | 15 V /ollast | | | |
|------------|------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|
| Lei | sturiy | Nenn- drehz. | | Virkungsgr | | 1 | eistungsfa | ktor | Volllast- strom | Nenn- drehz. | V | Virkungsgr | | | eistungsfa | ktor | Volllast- strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| | 1500 U/min | - 50 Hz | | 1 .0 | 1.00 | | | 1.00 | | | | 1 .0 | 1.00 | 1 00 | 1.0 | 100 | |
| 0,12 | 0,16 | 1355 | 58,6 | 64,0 | 64,8 | 0,56 | 0,69 | 0,76 | 0,370 | 1380 | 55,6 | 63,0 | 64,8 | 0,50 | 0,62 | 0,72 | 0,358 |
| 0,18 | 0,25 | 1355 | 65,0 | 67,0 | 69,9 | 0,57 | 0,67 | 0,75 | 0,522 | 1380 | 65,0 | 67,0 | 69,9 | 0,50 | 0,61 | 0,70 | 0,512 |
| 0,25 | 0,33 | 1375 | 67,0 | 69,1 | 73,5 | 0,56 | 0,69 | 0,75 | 0,689 | 1400 | 65,1 | 68,6 | 73,4 | 0,50 | 0,62 | 0,69 | 0,687 |
| 0,37 | 0,5 | 1370 | 73,0 | 75,0 | 77,3 | 0,53 | 0,64 | 0,72 | 1,01 | 1395 | 73,0 | 75,0 | 77,3 | 0,47 | 0,59 | 0,68 | 0,979 |
| 0,55 | 0,75 | 1410 | 78,0 | 79,1 | 80,8 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 1,25 | 1430 | 76,0 | 78,9 | 80,8 | 0,57 | 0,71 | 0,77 | 1,23 |
| 0,75 | 1 | 1410 | 80,8 | 82,0 | 82,5 | 0,64 | 0,75 | 0,83 | 1,66 | 1425 | 79,1 | 81,8 | 82,8 | 0,56 | 0,69 | 0,79 | 1,60 |
| 1,1 | 1,5 | 1450 | 84,0 | 84,7 | 84,3 | 0,64 | 0,76 | 0,83 | 2,39 | 1460 | 82,0 | 84,1 | 84,8 | 0,55 | 0,69 | 0,77 | 2,34 |
| 1,5 | 2 | 1445 | 85,0 | 86,2 | 85,6 | 0,63 | 0,76 | 0,83 | 3,21 | 1455 | 83,1 | 85,7 | 86,1 | 0,54 | 0,68 | 0,77 | 3,15 |
| 2,2 | 3 4 | 1430 1430 | 87,2 87,7 | 87,1 88,0 | 86,7 87,7 | 0,65 0,65 | 0,77 | 0,83 | 4,64 6,26 | 1440 1445 | 85,7 86,3 | 86,8 87,7 | 87,2 88,1 | 0,57 | 0,70 0,70 | 0,78 | 4,50 6,07 |
| 4 | 5,5 | 1445 | 89,3 | 89,0 | 88,6 | 0,63 | 0,77 | 0,83 | 8,26 | 1455 | 88,2 | 88,9 | 89,3 | 0,50 | 0,70 | 0,78 | 7,89 |
| 5,5 | 7,5 | 1460 | 89,0 | 89,6 | 89,6 | 0,73 | 0,83 | 0,87 | 10,7 | 1465 | 89,4 | 89,6 | 89,8 | 0,65 | 0,72 | 0,73 | 10,1 |
| 7,5 | 10 | 1460 | 90,0 | 90,2 | 90,4 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 14,5 | 1465 | 89,2 | 90,3 | 90,4 | 0,62 | 0,75 | 0,83 | 13,9 |
| 9,2 | 12,5 | 1460 | 91,0 | 91,1 | 91,0 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 17,7 | 1470 | 89,5 | 90,6 | 91,0 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 17,2 |
| 11 | 15 | 1470 | 91,7 | 91,4 | 91,4 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 21,5 | 1475 | 90,6 | 91,4 | 91,5 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 20,6 |
| 15 | 20 | 1465 | 92,4 | 92,4 | 92,1 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 29,1 | 1470 | 91,6 | 92,3 | 92,1 | 0,62 | 0,75 | 0,81 | 28,0 |
| 18,5 | 25 | 1470 | 92,7 | 92,6 | 92,6 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 36,1 | 1475 | 91,8 | 92,6 | 92,6 | 0,61 | 0,73 | 0,80 | 34,7 |
| 22 | 30 | 1470 | 92,5 | 92,8 | 93,0 | 0,70 | 0,81 | 0,85 | 42,3 | 1475 | 91,9 | 92,8 | 93,0 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 40,6 |
| 30 | 40 | 1475 | 93,4 | 93,6 | 93,6 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 58,0 | 1480 | 92,3 | 93,3 | 93,6 | 0,59 | 0,72 | 0,79 | 56,4 |
| 37 | 50 | 1480 | 93,7 | 93,9 | 93,9 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 69,6 | 1480 | 93,1 | 93,9 | 93,9 | 0,66 | 0,78 | 0,83 | 66,0 |
| 45 | 60 | 1475 | 93,8 | 94,0 | 94,2 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 83,4 | 1480 | 93,5 | 94,1 | 94,4 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 79,0 |
| 55 | 75 | 1480 | 94,5 | 94,6 | 94,7 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 103 | 1480 | 94,0 | 94,6 | 94,6 | 0,66 | 0,78 | 0,83 | 97,5 |
| 75 | 100 | 1485 | 94,7 | 94,9 | 95,0 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 139 | 1490 | 94,4 | 94,9 | 95,2 | 0,70 | 0,79 | 0,84 | 130 |
| 90 | 125 | 1480 | 95,2 | 95,4 | 95,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 165 | 1485 | 95,0 | 95,4 | 95,4 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 154 |
| 110 132 | 150 175 | 1489 1490 | 95,0 | 95,5 | 95,5 | 0,78 | 0,85 | 0,87 0,87 | 201 | 1490 1490 | 94,4 94,8 | 95,4 95,6 | 95,5 95,6 | 0,71 | 0,81 | 0,85 0,85 | 189 226 |
| 150 | 200 | 1490 | 95,3 95,4 | 95,6 95,8 | 95,6 95,9 | 0,77 0,76 | 0,84 | 0,87 | 273 | 1490 | 95,4 | 95,6 | 96,0 | 0,71 | 0,81 | 0,84 | 259 |
| 160 | 220 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,9 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 292 | 1490 | 95,4 | 95,8 | 95,8 | 0,09 | 0,79 | 0,85 | 273 |
| 185 | 250 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 340 | 1490 | 95,2 | 96,0 | 96,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 323 |
| 200 | 270 | 1485 | 96,1 | 96,2 | 96,0 | 0,80 | 0,86 | 0,88 | 360 | 1490 | 95,9 | 96,3 | 96,1 | 0,76 | 0,83 | 0,87 | 333 |
| 220 | 300 | 1490 | 96,0 | 96,4 | 96,3 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 399 | 1490 | 95,5 | 96,2 | 96,2 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 379 |
| 250 | 340 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 454 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,4 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 424 |
| 260 | 350 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 472 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,4 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 441 |
| 280 | 380 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 508 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,3 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 476 |
| 315 | 430 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 580 | 1490 | 95,9 | 96,0 | 96,0 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 543 |
| 355 | 480 | 1490 | 96,0 | 96,5 | 96,5 | 0,79 | 0,85 | 0,87 | 642 | 1490 | 95,5 | 96,2 | 96,6 | 0,74 | 0,82 | 0,86 | 594 |
| 400 | 550 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,1 | 0,72 | 0,82 | 0,86 | 735 | 1490 | 95,4 | 95,9 | 96,1 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 706 |
| 450 | 610 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,2 | 0,73 | 0,83 | 0,86 | 826 | 1490 | 95,5 | 95,9 | 96,1 | 0,65 | 0,77 | 0,82 | 794 |
| 500 | 680 | 1490 | 96,1 | 96,3 | 96,3 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 907 | 1490 | 95,7 | 96,2 | 96,3 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 860 |
| <u> </u> | Baugrößer | r | | T | T | 0.04 | 0.70 | 0.00 | 4.00 | 4400 | 04.0 | 000 | 04.0 | 0.50 | 0.70 | 0.70 | 1.50 |
| 0,75 | 1 | 1450 | 83,2 | 84,1 | 84,0 | 0,64 | 0,76 | 0,83 | 1,63 | 1460 | 81,8 | 83,8 | 84,6 | 0,56 | 0,70 | 0,78 | 1,58 |
| 1,1 | 1,5 | 1450 | 84,0 85.5 | 84,7 | 84,3 86.0 | 0,64 | 0,76 | 0,83 | 2,39 | 1460 | 82,0 85.5 | 84,1 86,0 | 84,8 86.0 | 0,55 | 0,69 | 0,77 | 2,34 |
| 1,5 2,2 | 2 | 1430 1445 | 85,5 87,9 | 86,0 88,1 | 86,0 87,6 | 0,65 0,66 | 0,77 | 0,83 | 3,19 4,60 | 1445 1455 | 85,5 87,2 | 88,2 | 86,0 88,5 | 0,58 | 0,71 | 0,78 | 3,11 4,38 |
| 3 | 4 | 1445 | 87,9 87,5 | 87,7 | 87,7 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 6,26 | 1460 | 86,5 | 88,0 | 88,1 | 0,59 | 0,72 | 0,79 | 6,00 |
| 5,5 | 7,5 | 1460 | 89,0 | 89,6 | 89,6 | 0,73 | 0,83 | 0,87 | 10,7 | 1465 | 89,4 | 89,6 | 89,8 | 0,65 | 0,71 | 0,73 | 10,1 |
| 9,2 | 12,5 | 1470 | 92,2 | 92,3 | 91,4 | 0,73 | 0,81 | 0,85 | 18,0 | 1475 | 91,6 | 92,3 | 92,0 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 17,0 |
| 11 | 15 | 1470 | 91,7 | 91,4 | 91,4 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 21,5 | 1475 | 90,6 | 91,4 | 91,5 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 20,6 |
| 15 | 20 | 1470 | 92,6 | 92,9 | 92,3 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 29,0 | 1475 | 92,0 | 92,8 | 92,6 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 27,8 |
| 18,5 | 25 | 1470 | 92,7 | 92,6 | 92,6 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 36,1 | 1475 | 91,8 | 92,6 | 92,6 | 0,61 | 0,73 | 0,80 | 34,7 |
| 37 | 50 | 1480 | 93,7 | 94,1 | 94,4 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 70,9 | 1480 | 92,9 | 93,8 | 94,5 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 68,1 |
| 75 | 100 | 1475 | 95,0 | 95,2 | 95,2 | 0,77 | 0,86 | 0,88 | 136 | 1480 | 94,7 | 95,0 | 95,2 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 127 |
| 110 | 150 | 1480 | 95,4 | 95,4 | 95,4 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 201 | 1485 | 95,2 | 95,6 | 95,6 | 0,71 | 0,81 | 0,85 | 188 |
| 200 | 270 | 1485 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,80 | 0,86 | 0,88 | 360 | 1490 | 95,9 | 96,0 | 96,1 | 0,76 | 0,83 | 0,87 | 333 |
| 200 | 270 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,75 | 0,83 | 0,86 | 367 | 1490 | 96,0 | 96,2 | 96,3 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 344 |
| 220 | 300 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 405 | 1490 | 95,7 | 96,0 | 96,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 384 |
| 250 | 340 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 454 | 1490 | 95,8 | 96,2 | 96,4 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 424 |
| 260 | 350 | 1490 | 95,8 | 96,0 | 96,2 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 472 | 1490 | 95,8 | 96,2 | 96,4 | 0,71 | 0,80 | 0,85 | 441 |



| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | eciao | | | | | | 4 | 100 V | | | |
|------------|------------|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------|----------|----------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlauf | • | Gewicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment | | | (kg) | dB (A) | drehz. | Wi | rkungsg | rad | Lei | stungsfa | ktor | strom |
| kW | PS | | (Nm) | | | | J (kgm²) | warm | kalt | | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 6-polig | - 1000 | U/min - 50 H | Z | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 63 | 1,27 | 3,1 | 1,8 | 2,1 | 0,0007 | 30 | 66 | 7,7 | 43,0 | 905 | 50,0 | 55,0 | 57,7 | 0,44 | 0,53 | 0,62 | 0,484 |
| 0,18 | 0,25 | 71 | 1,91 | 3,2 | 2,0 | 2,1 | 0,0009 | 30 | 66 | 11,5 | 43,0 | 900 | 56,0 | 62,0 | 63,9 | 0,38 | 0,48 | 0,57 | 0,713 |
| 0,25 | 0,33 | 80 | 2,50 | 4,3 | 1,7 | 2,4 | 0,0000 | 25 | 55 | 12,0 | 43,0 | 955 | 63,6 | 68,5 | 68,8 | 0,47 | 0,60 | 0,71 | 0,739 |
| 0,37 | 0,5 | 80 | 3,82 | 4,5 | 1,9 | 2,1 | 0,0025 | 25 | 55 | 12,5 | 43,0 | 925 | 66,0 | 69,5 | 73,5 | 0,51 | 0,65 | 0,75 | 0,969 |
| 0,55 | 0,75 | L80 ³⁾ | 5,56 | 5,1 | 2,9 | 3,1 | 0,0037 | 20 | 44 | 15,5 | 43,0 | 945 | 70,5 | 75,2 | 77,2 | 0,45 | 0,58 | 0,69 | 1,49 |
| 0,75 | 1 | L90S | 7,62 | 5,2 | 2,5 | 2,8 | 0,0060 | 31 | 68 | 22,0 | 45,0 | 940 | 76,5 | 79,0 | 79,0 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 1,93 |
| 1,1 | 1,5 | L90L | 11,1 | 5,5 | 2,5 | 2,8 | 0,0077 | 20 | 44 | 26,0 | 45,0 | 945 | 79,3 | 81,4 | 81,0 | 0,50 | 0,64 | 0,73 | 2,69 |
| 1,5 2,2 | 2 | 100L ⁽³⁾⁽⁵⁾ 112M ⁽³⁾⁽⁵⁾ | 15,1 | 5,5 | 2,3 | 2,8 | 0,0143 | 31 26 | 68 57 | 32,0 | 44,0 | 950 950 | 81,5 | 82,5 | 82,5 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 3,70 |
| 3 | 4 | 132S | 22,1 29,7 | 6,0 5,8 | 2,5 1,8 | 2,6 2,6 | 0,0257 | 40 | 88 | 46,0 65,0 | 52,0 53,0 | 965 | 83,0 85,0 | 84,5 85,6 | 84,5 85,8 | 0,53 | 0,64 | 0,72 | 5,22 6,91 |
| 4 | 5,5 | 132M | 39.6 | 6,1 | 1,9 | 2,7 | 0,0410 | 25 | 55 | 70,0 | 53,0 | 965 | 86,0 | 86,8 | 86,8 | 0,53 | 0,66 | 0,73 | 9,11 |
| 5.5 | 7,5 | 132M/L | 54,5 | 7,0 | 2,5 | 2,8 | 0,0452 | 26 | 57 | 78,0 | 53,0 | 965 | 86,5 | 88,0 | 88,0 | 0,50 | 0,64 | 0,70 | 12,9 |
| 7,5 | 10 | 160M | 73,5 | 6,3 | 2,2 | 2,7 | 0,1404 | 16 | 35 | 118 | 56.0 | 975 | 88,5 | 89,3 | 89,3 | 0,64 | 0,76 | 0,82 | 14,8 |
| 9,2 | 12,5 | 160L | 90,2 | 6,5 | 2,3 | 2,9 | 0,1756 | 18 | 40 | 135 | 56,0 | 975 | 90,0 | 90,6 | 90,0 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 18,2 |
| 11 | 15 | 160L | 108 | 7,1 | 2,8 | 3,2 | 0,1931 | 12 | 26 | 140 | 56.0 | 975 | 89,0 | 90,1 | 90,5 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 21,9 |
| 15 | 20 | 180L | 147 | 7,7 | 2,6 | 3,2 | 0,2970 | 8 | 18 | 185 | 56,0 | 975 | 91,5 | 91,5 | 91,4 | 0,68 | 0,79 | 0,84 | 28,2 |
| 18,5 | 25 | 200L | 180 | 6,3 | 2,4 | 2,8 | 0,3510 | 16 | 35 | 215 | 60,0 | 980 | 91,0 | 91,7 | 91,9 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 35,9 |
| 22 | 30 | 200L | 215 | 6,4 | 2,4 | 2,8 | 0,4212 | 15 | 33 | 225 | 60,0 | 980 | 91,4 | 92,0 | 92,4 | 0,64 | 0,76 | 0,81 | 42,4 |
| 30 | 40 | 225S/M | 291 | 7,5 | 2,4 | 2,8 | 0,8194 | 15 | 33 | 380 | 63,0 | 985 | 93,0 | 93,4 | 93,1 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 55,4 |
| 37 | 50 | 250S/M | 359 | 7,2 | 2,4 | 2,7 | 1,24 | 20 | 44 | 430 | 64,0 | 985 | 93,3 | 93,5 | 93,5 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 67,2 |
| 45 | 60 | 280S/M | 437 | 6,4 | 2,1 | 2,7 | 2,35 | 28 | 62 | 640 | 65,0 | 985 | 93,9 | 93,9 | 93,9 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 84,4 |
| 55 | 75 | 280S/M | 534 | 6,8 | 2,3 | 2,8 | 2,69 | 24 | 53 | 665 | 65,0 | 985 | 94,0 | 94,2 | 94,3 | 0,66 | 0,77 | 0,82 | 103 |
| 75 | 100 | 315S/M | 724 | 6,3 | 2,0 | 2,5 | 4,35 | 37 | 81 | 920 | 67,0 | 990 | 94,6 | 94,9 | 94,9 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 139 |
| 90 | 125 | 315S/M | 869 | 6,4 | 2,2 | 2,5 | 5,42 | 35 | 77 | 990 | 67,0 | 990 | 95,1 | 95,5 | 95,1 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 165 |
| 110 | 150 | 315S/M | 1062 | 6,2 | 2,1 | 2,4 | 6,15 | 31 | 68 | 1040 | 67,0 | 990 | 95,4 | 95,6 | 95,3 | 0,70 | 0,80 | 0,83 | 201 |
| 132 | 175 | 315S/M | 1274 | 7,2 | 2,6 | 2,7 | 7,23 | 25 | 55 | 1100 | 67,0 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,6 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 243 |
| 150 | 200 | 315L | 1448 | 6,5 | 2,3 | 2,5 | 7,96 | 25 | 55 | 1200 | 68,0 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,7 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 273 |
| 160 | 220 | 315L | 1544 | 7,5 | 2,7 | 2,8 | 6,87 | 22 | 48 | 1230 | 68,0 | 990 | 95,6 | 95,6 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 294 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1930 | 6,1 | 2,2 | 2,3 | 10,4 | 39 | 86 | 1620 | 73,0 | 990 | 95,5 | 96,0 | 95,9 | 0,66 | 0,76 | 0,80 | 376 |
| 220 250 | 300 340 | 355M/L 355M/L | 2113 2413 | 6,5 6,4 | 2,0 2,2 | 2,2 2,3 | 12,0 13,9 | 36 38 | 79 84 | 1710 1830 | 73,0 73,0 | 995 | 95,5 95,7 | 96,1 95,9 | 96,0 95,9 | 0,63 0,64 | 0,74 0,75 | 0,79 0,79 | 419 476 |
| 280 | 380 | 355M/L | 2689 | 5,5 | 1,9 | 2,3 | 15,0 | 38 | 84 | 1970 | 73,0 | 995 | 95,1 | 95,1 | 96,0 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 526 |
| 300 | 400 | 355M/L | 2895 | 5,8 | 1,9 | 2,0 | 15,0 | 25 | 55 | 2493 | 73,0 | 990 | 95,8 | 96.0 | 96,0 | 0,63 | 0,73 | 0.80 | 564 |
| 315 | 430 | 355M/L ⁽⁴⁾ | 3040 | 6,1 | 2,1 | 2,1 | 15,0 | 25 | 55 | 2493 | 73,0 | 990 | 95,2 | 95,8 | 95,8 | 0,66 | 0,76 | 0,80 | 593 |
| 355 | 480 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3426 | 6,2 | 2,0 | 2,3 | 17,1 | 29 | 64 | 2200 | 73,0 | 990 | 95,3 | 95,7 | 95,8 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 677 |
| 370 | 500 | 355A/B(3)(4) | 3571 | 6,0 | 2,2 | 2,3 | 18,0 | 25 | 55 | 2300 | 73,0 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,9 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 705 |
| 400 | 550 | 355A/B ⁽³⁾⁽⁴⁾ | 3861 | 6,1 | 2,0 | 2,3 | 18,9 | 29 | 64 | 2346 | 73,0 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,9 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 762 |
| Optiona | ale Baugi | rößen (Ausfü | hrung mit | höherer Le | eistung) | | | | | | | | - | | - | | | | , |
| 0,55 | 0,75 | 90S | 5,47 | 5,5 | 2,3 | 2,8 | 0,0055 | 35 | 77 | 19,0 | 45,0 | 960 | 77,0 | 77,2 | 77,5 | 0,48 | 0,62 | 0,71 | 1,44 |
| 1,1 | 1,5 | 100L(3)(5) | 11,1 | 4,9 | 2,0 | 2,4 | 0,0110 | 32 | 70 | 28,5 | 44,0 | 945 | 80,5 | 81,0 | 81,0 | 0,51 | 0,65 | 0,73 | 2,69 |
| 1,1 | 1,5 | 112M | 11,0 | 6,2 | 2,3 | 2,8 | 0,0220 | 28 | 62 | 39,0 | 52,0 | 960 | 80,0 | 81,0 | 82,0 | 0,52 | 0,64 | 0,70 | 2,77 |
| 1,5 | 2 | 112M | 14,9 | 6,0 | 2,1 | 2,8 | 0,0202 | 28 | 62 | 42,0 | 52,0 | 960 | 84,5 | 85,5 | 85,5 | 0,51 | 0,63 | 0,71 | 3,57 |
| 2,2 | 3 | 132S | 21,7 | 5,7 | 1,8 | 2,7 | 0,0492 | 30 | 66 | 63,0 | 53,0 | 970 | 86,0 | 87,5 | 87,5 | 0,52 | 0,64 | 0,72 | 5,04 |
| 45 | 60 | 250S/M | 437 | 7,7 | 2,8 | 2,8 | 1,43 | 18 | 40 | 490 | 64,0 | 985 | 92,4 | 93,9 | 93,9 | 0,76 | 0,84 | 0,87 | 79,5 |
| 75 | 100 | 280S/M | 724 | 7,9 | 2,7 | 3,2 | 4,48 | 17 | 37 | 725 | 65,0 | 990 | 94,1 | 94,7 | 94,7 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 141 |
| 160 | 220 | 355M/L | 1544 | 6,5 | 1,8 | 2,1 | 8,80 | 33 | 73 | 1500 | 73,0 | 990 | 94,9 | 95,6 | 95,8 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 305 |
| 185 | 250 | 355M/L | 1786 | 6,6 | 2,1 | 2,4 | 9,26 | 34 | 75 | 1550 | 73,0 | 990 | 94,9 | 95,6 | 95,8 | 0,62 | 0,72 | 0,77 | 362 |

Hinweise:

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

⁽³⁾ Motor der Wärmeklasse F (105K Temperaturanstieg)

⁽⁴⁾ An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen

⁽⁵⁾ Motoren erfüllen bei 60 Hz nicht die IEC Wirkungsgradvorgaben



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|
| Leis | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | | /irkungsgra | ı — | Le | istungsfak | tor | strom | drehz. | | /irkungsgra | | Le | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| | 000 U/min | 1 | | | | r | | | | , | r | | | | | | , , , , |
| 0,12 | 0,16 | 890 | 48,7 | 54,7 | 57,7 | 0,47 | 0,56 | 0,66 | 0,479 | 910 | 50,0 | 55,0 | 57,7 | 0,42 | 0,50 | 0,59 | 0,490 |
| 0,18 | 0,25 | 885 | 57,7 | 62,8 | 63,9 | 0,43 | 0,55 | 0,64 | 0,669 | 910 | 54,5 | 61,2 | 63,9 | 0,38 | 0,48 | 0,57 | 0,688 |
| 0,25 | 0,33 | 950 | 65,9 | 68,0 | 68,6 | 0,51 | 0,64 | 0,74 | 0,748 | 960 | 61,7 | 68,2 | 68,8 | 0,45 | 0,57 | 0,68 | 0,743 |
| 0,37 | 0,5 | 915 | 67,6 | 69,9 | 73,5 | 0,55 | 0,69 | 0,79 | 0,968 | 930 | 64,3 | 68,8 | 73,5 | 0,48 | 0,62 | 0,72 | 0,973 |
| 0,55 | 0,75 | 940 | 73,4 | 76,7 | 77,2 | 0,49 | 0,63 | 0,73 | 1,48 | 950 | 67,9 | 75,0 | 77,2 | 0,42 | 0,55 | 0,65 | 1,52 |
| 0,75 | 1 | 930 | 77,5 | 79,2 | 78,9 | 0,53 | 0,66 | 0,74 | 1,95 | 945 | 75,3 | 78,6 | 79,1 | 0,46 | 0,59 | 0,69 | 1,91 |
| 1,1 | 1,5 | 940 | 81,0 | 82,0 | 81,0 | 0,55 | 0,69 | 0,77 | 2,68 | 950 | 77,7 | 80,7 | 81,0 | 0,47 | 0,61 | 0,70 | 2,70 |
| 1,5 2,2 | 2 3 | 945 945 | 82,3 83,6 | 82,6 84,4 | 82,5 84,3 | 0,53 0,57 | 0,66 | 0,74 0,75 | 3,73 5,29 | 955 955 | 80,6 82,3 | 82,3 84,3 | 82,8 84,7 | 0,46 | 0,59 0,62 | 0,68 | 3,71 5,16 |
| 3 | 4 | 960 | 85,0 | 85,8 | 85,8 | 0,57 | 0,69 | 0,75 | 6,99 | 970 | 85,2 | 85,8 | 86,0 | 0,30 | 0,62 | 0,70 | 6,84 |
| 4 | 5,5 | 960 | 86,3 | 86,8 | 86,8 | 0,57 | 0,70 | 0,76 | 9,21 | 970 | 85,4 | 86,5 | 86,8 | 0,49 | 0,63 | 0,71 | 9,03 |
| 5,5 | 7,5 | 960 | 87,4 | 88,3 | 88,0 | 0,57 | 0,70 | 0,75 | 12,7 | 965 | 85,8 | 87,7 | 88,0 | 0,43 | 0,61 | 0,69 | 12,6 |
| 7,5 | 10 | 970 | 88,9 | 89.0 | 89,1 | 0,68 | 0,79 | 0,73 | 15,2 | 980 | 88,0 | 89,0 | 89,1 | 0,47 | 0,73 | 0,80 | 14,6 |
| 9,2 | 12,5 | 970 | 89,5 | 90.0 | 90,0 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 18,7 | 975 | 89,6 | 90,0 | 90,0 | 0,61 | 0,73 | 0,79 | 18,0 |
| 11 | 15 | 975 | 89,7 | 90.3 | 90,3 | 0,65 | 0,77 | 0,83 | 22,3 | 980 | 88.3 | 89.8 | 90,3 | 0,57 | 0,70 | 0,78 | 21,7 |
| 15 | 20 | 975 | 90,7 | 91,0 | 91,2 | 0,72 | 0,81 | 0,86 | 29,1 | 980 | 91,3 | 91,6 | 91,2 | 0.65 | 0,77 | 0,84 | 27,3 |
| 18,5 | 25 | 980 | 91,0 | 91,7 | 91,7 | 0,68 | 0,78 | 0,83 | 36,9 | 985 | 90,3 | 91,4 | 91,7 | 0,59 | 0,72 | 0,78 | 36,0 |
| 22 | 30 | 980 | 92,0 | 92,2 | 92,2 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 43,2 | 980 | 90,8 | 91,8 | 92,2 | 0,60 | 0,72 | 0,79 | 42,0 |
| 30 | 40 | 985 | 93,3 | 93,3 | 92,9 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 57,1 | 985 | 92,8 | 93,4 | 93.0 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 54,1 |
| 37 | 50 | 980 | 93,3 | 93,3 | 93,3 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 69,3 | 985 | 93,3 | 93,5 | 93,5 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 65,5 |
| 45 | 60 | 985 | 93,7 | 93,8 | 93,8 | 0,70 | 0,80 | 0,83 | 87,8 | 990 | 93,7 | 94,0 | 94,0 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 82,2 |
| 55 | 75 | 985 | 94,0 | 94,2 | 94,2 | 0,70 | 0,79 | 0,83 | 107 | 990 | 94,0 | 94,3 | 94,3 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 100 |
| 75 | 100 | 990 | 94,6 | 94,8 | 94,8 | 0,71 | 0,80 | 0,83 | 145 | 990 | 94,3 | 95,0 | 95,0 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 137 |
| 90 | 125 | 990 | 95,0 | 95,1 | 95,1 | 0,72 | 0,80 | 0,84 | 171 | 990 | 95,0 | 95,1 | 95,2 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 162 |
| 110 | 150 | 990 | 94,8 | 95,0 | 95,1 | 0,74 | 0,82 | 0,84 | 209 | 990 | 94,8 | 95,1 | 95,1 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 196 |
| 132 | 175 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,6 | 0,69 | 0,79 | 0,84 | 250 | 990 | 95,4 | 95,8 | 95,6 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 240 |
| 150 | 200 | 990 | 95,4 | 95,7 | 95,7 | 0,69 | 0,80 | 0,85 | 280 | 990 | 95,4 | 95,5 | 95,7 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 269 |
| 160 | 220 | 990 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,71 | 0,80 | 0,84 | 302 | 990 | 95,3 | 95,8 | 95,8 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 287 |
| 200 | 270 | 990 | 95,7 | 96,0 | 95,8 | 0,70 | 0,79 | 0,82 | 387 | 990 | 95,3 | 95,9 | 95,9 | 0,63 | 0,74 | 0,79 | 367 |
| 220 | 300 | 995 | 95,5 | 95,9 | 96,0 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 430 | 995 | 95,5 | 96,1 | 96,1 | 0,61 | 0,72 | 0,77 | 414 |
| 250 | 340 | 990 | 95,8 | 95,8 | 95,8 | 0,68 | 0,77 | 0,80 | 496 | 995 | 95,5 | 96,0 | 96,0 | 0,61 | 0,73 | 0,78 | 464 |
| 280 | 380 | 990 | 95,7 | 96,1 | 96,0 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 547 | 995 | 95,2 | 96,0 | 96,1 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 520 |
| 300 | 400 | 990 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 579 | 990 | 95,8 | 96,0 | 96,0 | 0,61 | 0,73 | 0,78 | 557 |
| 315 | 430 | 991 | 95,8 | 96,2 | 96,0 | 0,68 | 0,78 | 0,81 | 615 | 993 | 95,3 | 96,0 | 96,1 | 0,61 | 0,73 | 0,78 | 585 |
| 355 | 480 | 990 | 95,4 | 95,7 | 95,8 | 0,64 | 0,75 | 0,79 | 713 | 990 | 95,2 | 95,7 | 95,9 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 652 |
| 370 | 500 | 990 | 95,6 | 95,8 | 95,8 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 724 | 995 | 95,2 | 95,7 | 95,9 | 0,61 | 0,72 | 0,77 | 697 |
| 400 | 550 | 990 | 95,7 | 95,9 | 95,9 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 782 | 990 | 95,2 | 95,7 | 95,9 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 754 |
| | Baugrößer | · | | | | 0.50 | 0.66 | 0.74 | 1.46 | 000 | 77.0 | 77.5 | 77.6 | 0.45 | 0.50 | 0.60 | 1.45 |
| 0,55 | 0,75 | 950 | 76,0 | 77,0 | 77,2 | 0,52 | 0,66 | 0,74 | 1,46 | 960 | 77,2 | 77,5 | 77,6 | 0,45 | 0,59 | 0,68 | 1,45 |
| 1,1 | 1,5 | 940 955 | 81,2 80,0 | 80,9 81,0 | 81,0 82,0 | 0,55 0,55 | 0,68 | 0,75 0,72 | 2,75 | 950 960 | 79,9 80,0 | 80,9 81,0 | 81,5 82,0 | 0,48 | 0,62 0,62 | 0,70 0,68 | 2,68 |
| 1,1 1,5 | 1,5 2 | 955 | 85,1 | 85,4 | 84,9 | 0,55 | 0,70 | 0,72 | 3,63 | 960 | 84,0 | 85,4 | 85,8 | 0,48 | 0,62 | 0,68 | 2,74 3,52 |
| 2,2 | 3 | 965 | 86,5 | 87,5 | 87,1 | 0,54 | 0,667 | 0,74 | 5,19 | 973 | 85,6 | 87,4 | 87,7 | 0,48 | 0,60 | 0,09 | 4,99 |
| 45 | 60 | 985 | 92,9 | 93,9 | 93,8 | 0,80 | 0,86 | 0,74 | 82,8 | 985 | 91,9 | 93,9 | 93,9 | 0,46 | 0,82 | 0,70 | 77,5 |
| 75 | 100 | 990 | 94,4 | 94,6 | 94,6 | 0,60 | 0,78 | 0,83 | 145 | 990 | 93,8 | 94,6 | 94,7 | 0,73 | 0,72 | 0,79 | 139 |
| 160 | 220 | 990 | 95,0 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 313 | 995 | 95,0 | 95,8 | 95,8 | 0,60 | 0,72 | 0,73 | 302 |
| 185 | 250 | 990 | 94,9 | 95,8 | 95,8 | 0,65 | 0,77 | 0,80 | 367 | 995 | 94,8 | 95,8 | 95,8 | 0,57 | 0,69 | 0,77 | 358 |
| 100 | 200 | 000 | U 1,U | 00,0 | 00,0 | 0,00 | 0,70 | 0,00 | 001 | 000 | 0 1,0 | 00,0 | 00,0 | 0,01 | 0,00 | 0,70 | 000 |



| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | eino | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|---------|------|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|----------|----------|---------|--------------|-------------------|------|----------|------|--------|----------|------|-----------------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlaufz | • | Gewicht | Schall | Nenn- | | | | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment J (kgm²) | | | (kg) | dB (A) | drehz. (U/min) | | rkungsgi | | | stungsfa | | strom In (A) |
| kW | PS | | _ ` ′ | | | | o (kgiii) | warm | kalt | | | (0/11111) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | III (A) |
| 8-polig | | /min - 50 H | | | | | | | | T | | | | T | | | | | T 1 |
| 0,12 | 0,16 | 71 | 1,76 | 2,4 | 1,8 | 2,0 | 0,0009 | 30 | 66 | 11,5 | 41,0 | 650 | 44,0 | 50,0 | 52,5 | 0,35 | 0,43 | 0,50 | 0,660 |
| 0,18 | 0,25 | 80 | 2,53 | 3,3 | 2,0 | 2,2 | 0,0029 | 30 | 66 | 13,5 | 42,0 | 680 | 51,0 | 57,0 | 58,7 | 0,45 | 0,55 | 0,65 | 0,681 |
| 0,25 | 0,33 | 80 | 3,49 | 3,5 | 2,0 | 2,2 | 0,0034 | 30 | 66 | 14,5 | 42,0 | 685 | 53,0 | 60,0 | 64,1 | 0,42 | 0,52 | 0,63 | 0,894 |
| 0,37 | 0,5 | 908 | 5,12 | 3,7 | 2,0 | 2,3 | 0,0055 | 30 | 66 | 19,0 | 43,0 | 690 | 61,0 | 66,0 | 69,3 | 0,41 | 0,53 | 0,62 | 1,24 |
| 0,55 | 0,75 | 90L | 7,62 | 3,8 | 1,9 | 2,2 | 0,0066 | 29 | 64 | 23,0 | 43,0 | 690 | 65,0 | 70,0 | 73,0 | 0,44 | 0,57 | 0,67 | 1,62 |
| 0,75 | 1 | 100L 100L | 10,1 | 4,6 | 1,9 | 2,3 | 0,0127 | 30 30 | 66 66 | 30,5 | 50,0 50,0 | 710 | 72,5 | 75,5 | 75,5 | 0,41 | 0,53 | 0,62 | 2,31 |
| 1,1 | 1,5 | | 14,8 | 4,6 | 2,1 | 2,4 | 0,0143 | | | 33,0 | | - | 73,0 | 76,0 | 77,7 | 0,41 | 0,53 | 0,62 | 3,30 |
| 1,5 | 2 | 112M 132S | 20,3 | 5,0 | 2,5 | 2,8 | 0,0238 | 28 27 | 62 59 | 43,0 | 46,0 | 705 | 79,0 | 79,5 | 79,9 | 0,45 | 0,59 | 0,68 | 3,98 |
| 2,2 | - | | 29,6 | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 0,0690 | | | 69,0 | 48,0 | 710 | 81,5 | 82,0 | 82,1 | 0,51 | 0,65 | 0,72 | 5,37 |
| 3 | 4 | 132M | 40,4 | 6,4 | 2,4 | 2,6 | 0,0838 | 21 | 46 | 75,0 | 48,0 | 710 | 82,5 | 83,5 | 83,5 | 0,51 | 0,64 | 0,72 | 7,20 |
| 4 | 5,5 | 160M | 52,7 | 5,0 | 2,1 | 2,3 | 0,1229 | 34 | 75 | 114 | 51,0 | 725 | 85,0 | 86,0 | 86,0 | 0,52 | 0,65 | 0,72 | 9,32 |
| 5,5 | 7,5 | 160M | 72,5 | 5,0 | 2,1 | 2,3 | 0,1492 | 28 | 62 | 123 | 51,0 | 725 | 86,0 | 87,3 | 87,3 | 0,52 | 0,65 | 0,73 | 12,5 |
| 7,5 | 10 | 160L | 98,2 | 5,3 | 2,2 | 2,5 | 0,2199 | 22 | 48 | 145 | 51,0 | 730 | 87,0 | 88,3 | 88,5 | 0,52 | 0,65 | 0,73 | 16,8 |
| 9,2 | 12,5 | 180M | 121 | 6,0 | 2,0 | 2,6 | 0,2575 | 15 | 33 | 173 | 51,0 | 725 | 89,0 | 89,3 | 89,6 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 18,1 |
| 11 | 15 | 180L | 144 | 6,5 | 2,3 | 2,7 | 0,2846 | 12 | 26 | 185 | 51,0 | 730 | 88,7 | 89,2 | 89,7 | 0,55 | 0,68 | 0,76 | 23,3 |
| 15 | 20 | 200L | 196 | 4,8 | 1,9 | 2,1 | 0,4571 | 34 | 75 | 220 | 56,0 | 730 | 89,0 | 89,6 | 89,8 | 0,56 | 0,68 | 0,74 | 32,6 |
| 18,5 | 25 | 225S/M | 241 | 6,5 | 1,7 | 2,5 | 0,8219 | 28 | 62 | 377 | 56,0 | 735 | 89,8 | 90,3 | 90,3 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 36,5 |
| 22 | 30 | 225S/M | 286 | 6,5 | 1,8 | 2,5 | 0,9574 | 22 | 48 | 402 | 56,0 | 735 | 90,3 | 90,8 | 90,8 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 43,2 |
| 30 | 40 | 250S/M | 390 | 7,4 | 1,9 | 2,8 | 1,43 | 18 | 40 | 490 | 56,0 | 735 | 91,0 | 91,5 | 91,5 | 0,66 | 0,77 | 0,83 | 57,0 |
| 37 | 50 | 280S/M | 478 | 6,0 | 1,8 | 2,3 | 2,82 | 32 | 70 | 673 | 59,0 | 740 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,63 | 0,73 | 0,79 | 73,5 |
| 45 | 60 | 280S/M | 581 | 6,0 | 1,8 | 2,2 | 3,49 | 30 | 66 | 720 | 59,0 | 740 | 92,2 | 92,4 | 92,4 | 0,63 | 0,73 | 0,79 | 89,0 |
| 55 | 75 | 315S/M | 710 | 6,0 | 1,7 | 2,2 | 5,11 | 40 | 88 | 960 | 62,0 | 740 | 92,2 | 92,7 | 92,7 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 107 |
| 75 | 100 | 315S/M | 968 | 6,0 | 1,8 | 2,2 | 6,56 | 40 | 88 | 1025 | 62,0 | 740 | 92,8 | 93,3 | 93,3 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 145 |
| 90 | 125 | 315S/M | 1162 | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 7,84 | 40 | 88 | 1100 | 62,0 | 740 | 93,1 | 93,6 | 93,6 | 0,65 | 0,75 | 0,80 | 173 |
| 110 | 150 | 315L | 1420 | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 9,46 | 35 | 77 | 1367 | 68,0 | 740 | 93,4 | 93,9 | 93,9 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 214 |
| 132 | 175 | 355M/L | 1693 | 6,2 | 1,3 | 2,3 | 14,1 | 48 | 106 | 1587 | 70,0 | 745 | 93,7 | 94,2 | 94,2 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 256 |
| 160 | 220 | 355M/L | 2052 | 6,4 | 1,3 | 2,3 | 17,4 | 56 | 123 | 1747 | 70,0 | 745 | 94,0 | 94,5 | 94,5 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 305 |
| 185 | 250 | 355M/L | 2373 | 6,3 | 1,3 | 2,3 | 18,5 | 56 | 123 | 1819 | 70,0 | 745 | 94,2 | 94,7 | 94,7 | 0,64 | 0,75 | 0,80 | 352 |
| 200 | 270 | 355M/L | 2565 | 6,2 | 1,3 | 2,3 | 18,9 | 56 | 123 | 1891 | 70,0 | 745 | 94,3 | 94,8 | 94,8 | 0,65 | 0,76 | 0,80 | 381 |
| 220 | 300 | 355M/L | 2822 | 7,2 | 1,8 | 2,5 | 19,8 | 30 | 66 | 2020 | 70,0 | 745 | 94,8 | 95,6 | 95,6 | 0,65 | 0,76 | 0,80 | 415 |
| 250 | 340 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3206 | 6,2 | 1,5 | 2,4 | 21,7 | 47 | 103 | 2092 | 70,0 | 745 | 95,1 | 95,7 | 95,8 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 477 |
| 260 | 350 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3335 | 6,2 | 1,5 | 2,4 | 21,7 | 47 | 103 | 2092 | 70,0 | 745 | 95,1 | 95,7 | 95,8 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 496 |
| 280 | 380 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3591 | 7,5 | 2,0 | 2,8 | 25,0 | 44 | 97 | 2279 | 70,0 | 745 | 95,1 | 95,7 | 95,8 | 0,61 | 0,73 | 0,79 | 534 |
| _ | | rößen (Ausf | | 1 | | 0.0 | 101 | 10 | 00 | 550 | FC 0 | 705 | 01.5 | 00.0 | 00.0 | 0.00 | 0.70 | 0.70 | 70.5 |
| 37 | 50 | 250S/M | 481 | 8,5 | 2,8 | 3,3 | 1,61 | 12 | 26 | 550 | 56,0 | 735 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,60 | 0,72 | 0,79 | 73,5 |
| 55 | 75 | 280S/M | 710 | 5,8 | 2,0 | 2,1 | 3,38 | 26 | 57 | 812 | 59,0 | 740 | 92,2 | 92,7 | 92,7 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 111 |
| 110 | 150 | 315S/M | 1420 | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 9,46 | 35 | 77 | 1360 | 62,0 | 740 | 93,4 | 93,9 | 93,9 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 214 |
| 132 | 175 | 315L | 1704 | 6,0 | 2,0 | 2,3 | 11,3 | 34 | 75 | 1508 | 68,0 | 740 | 93,7 | 94,2 | 94,2 | 0,64 | 0,74 | 0,79 | 256 |



| | | | | | 38 | 0 V | | | | | | | 41 | 5 V | | | |
|-------------|------------|-------------|------|------------|--------------|------------|------------|------|-----------|---------|------|-------------|--------------|--------|------------|------|-----------|
| Leist | tung | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| | | drehz. | W | irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom | drehz. | W | /irkungsgra | ad | Lei | istungsfak | tor | strom |
| kW | PS | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 8-polig - 7 | 50 U/min - | 50 Hz | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,12 | 0,16 | 635 | 46,6 | 51,7 | 52,9 | 0,38 | 0,46 | 0,54 | 0,638 | 655 | 41,8 | 48,2 | 51,4 | 0,34 | 0,41 | 0,48 | 0,677 |
| 0,18 | 0,25 | 670 | 52,8 | 58,0 | 58,7 | 0,48 | 0,59 | 0,69 | 0,675 | 685 | 49,3 | 56,0 | 58,7 | 0,43 | 0,53 | 0,62 | 0,688 |
| 0,25 | 0,33 | 695 | 54,0 | 60,0 | 64,1 | 0,44 | 0,57 | 0,67 | 0,884 | 705 | 56,0 | 62,0 | 64,3 | 0,39 | 0,50 | 0,60 | 0,902 |
| 0,37 | 0,5 | 700 | 61,0 | 66,0 | 69,3 | 0,44 | 0,56 | 0,66 | 1,23 | 710 | 62,0 | 67,0 | 69,5 | 0,38 | 0,50 | 0,59 | 1,26 |
| 0,55 | 0,75 | 695 | 65,0 | 70,0 | 73,0 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 1,64 | 705 | 65,0 | 70,0 | 73,0 | 0,42 | 0,55 | 0,64 | 1,64 |
| 0,75 | 1 | 705 | 73,9 | 76,1 | 75,1 | 0,44 | 0,57 | 0,66 | 2,30 | 715 | 71,1 | 74,8 | 75,5 | 0,38 | 0,50 | 0,59 | 2,34 |
| 1,1 | 1,5 | 700 | 74,9 | 76,8 | 77,7 | 0,45 | 0,58 | 0,66 | 3,26 | 710 | 71,1 | 76,0 | 77,7 | 0,38 | 0,50 | 0,59 | 3,34 |
| 1,5 | 2 | 700 | 79,0 | 79,5 | 79,7 | 0,49 | 0,63 | 0,71 | 4,03 | 710 | 77,9 | 79,7 | 79,9 | 0,42 | 0,56 | 0,65 | 4,02 |
| 2,2 | 3 | 705 | 81,5 | 81,9 | 81,9 | 0,57 | 0,68 | 0,76 | 5,37 | 715 | 81,0 | 82,0 | 82,2 | 0,48 | 0,62 | 0,70 | 5,32 |
| 3 | 4 | 705 | 83,4 | 83,5 | 83,5 | 0,56 | 0,68 | 0,75 | 7,28 | 715 | 81,5 | 83,2 | 83,7 | 0,48 | 0,61 | 0,70 | 7,12 |
| 4 | 5,5 | 720 | 85,6 | 86,8 | 86,1 | 0,56 | 0,68 | 0,74 | 9,54 | 730 | 84,4 | 86,6 | 86,8 | 0,49 | 0,62 | 0,70 | 9,16 |
| 5,5 | 7,5 | 720 | 86,7 | 87,3 | 87,2 | 0,56 | 0,68 | 0,76 | 12,6 | 730 | 85,2 | 87,0 | 87,8 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 12,3 |
| 7,5 | 10 | 725 | 87,8 | 88,5 | 88,6 | 0,56 | 0,69 | 0,76 | 16,9 | 730 | 86,2 | 88,0 | 88,9 | 0,49 | 0,62 | 0,71 | 16,5 |
| 9,2 | 12,5 | 720 | 89,2 | 89,1 | 88,9 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 18,7 | 730 | 88,6 | 89,3 | 90,0 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 17,8 |
| 11 | 15 | 725 | 88,5 | 89,0 | 89,5 | 0,59 | 0,71 | 0,77 | 24,3 | 730 | 89,0 | 89,5 | 90,0 | 0,52 | 0,65 | 0,74 | 23,0 |
| 15 | 20 | 730 | 90,5 | 91,0 | 91,0 | 0,60 | 0,71 | 0,76 | 33,0 | 730 | 89,0 | 89,6 | 89,8 | 0,53 | 0,65 | 0,72 | 31,7 |
| 18,5 | 25 | 730 | 89,8 | 90,1 | 90,1 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 37,6 | 735 | 89,8 | 90,3 | 90,3 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 35,6 |
| 22 | 30 | 730 | 90,3 | 90,6 | 90,6 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 44,5 | 735 | 90,3 | 90,8 | 90,8 | 0,60 | 0,73 | 0,79 | 42,7 |
| 30 | 40 | 730 | 91,0 | 91,3 | 91,3 | 0,70 | 0,80 | 0,85 | 58,7 | 735 | 91,0 | 91,5 | 91,5 | 0,63 | 0,75 | 0,85 | 53,7 |
| 37 | 50 | 740 | 91,5 | 91,8 | 91,8 | 0,67 | 0,76 | 0,81 | 75,6 | 740 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 72,7 |
| 45 | 60 | 740 | 91,9 | 92,2 | 92,2 | 0,67 | 0,76 | 0,80 | 92,7 | 740 | 91,9 | 92,4 | 92,4 | 0,60 | 0,71 | 0,78 | 86,9 |
| 55 | 75 | 740 | 92,2 | 92,5 | 92,5 | 0,69 | 0,77 | 0,81 | 112 | 740 | 92,2 | 92,7 | 92,7 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 104 |
| 75 | 100 | 740 | 92,8 | 93,1 | 93,1 | 0,69 | 0,77 | 0,81 | 151 | 740 | 92,8 | 93,3 | 93,3 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 142 |
| 90 | 125 | 740 | 93,1 | 93,4 | 93,4 | 0,69 | 0,77 | 0,81 | 181 | 740 | 93,1 | 93,6 | 93,6 | 0,62 | 0,73 | 0,79 | 169 |
| 110 | 150 | 740 | 93,4 | 93,7 | 93,7 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 220 | 740 | 93,4 | 93,9 | 93,9 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 209 |
| 132 | 175 | 740 | 93,7 | 94,0 | 94,0 | 0,66 | 0,75 | 0,81 | 263 | 745 | 93,7 | 94,2 | 94,2 | 0,60 | 0,71 | 0,77 | 253 |
| 160 | 220 | 745 | 94,0 | 94,3 | 94,3 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 314 | 745 | 94,0 | 94,5 | 94,5 | 0,61 | 0,73 | 0,79 | 298 |
| 185 | 250 | 745 | 94,0 | 94,6 | 94,6 | 0,68 | 0,78 | 0,82 | 362 | 745 | 94,4 | 94,8 | 94,8 | 0,60 | 0,72 | 0,78 | 348 |
| 200 | 270 | 745 | 94,3 | 94,6 | 94,6 | 0,69 | 0,79 | 0,82 | 392 | 745 | 94,3 | 94,8 | 94,8 | 0,61 | 0,73 | 0,78 | 376 |
| 220 | 300 | 745 | 94,8 | 95,6 | 95,6 | 0,67 | 0,78 | 0,82 | 426 | 745 | 94,8 | 95,6 | 95,7 | 0,63 | 0,73 | 0,78 | 410 |
| 250 | 340 | 745 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 489 | 745 | 94,7 | 95,5 | 95,7 | 0,58 | 0,70 | 0,77 | 472 |
| 260 | 350 | 745 | 95,5 | 95,8 | 95,8 | 0,67 | 0,77 | 0,81 | 509 | 745 | 94,7 | 95,5 | 95,7 | 0,58 | 0,70 | 0,77 | 491 |
| 280 | 380 | 745 | 95,5 | 95,9 | 95,9 | 0,66 | 0,76 | 0,81 | 548 | 745 | 94,7 | 95,5 | 95,7 | 0,57 | 0,70 | 0,77 | 529 |
| _ | | n (Ausführu | | | - | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 50 | 700 | 91,5 | 91,8 | 91,8 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 75,6 | 735 | 91,5 | 92,0 | 92,0 | 0,57 | 0,70 | 0,77 | 72,7 |
| 55 | 75 | 740 | 92,2 | 92,5 | 92,5 | 0,65 | 0,74 | 0,78 | 116 | 745 | 92,2 | 92,7 | 92,7 | 0,57 | 0,69 | 0,75 | 110 |
| 110 | 150 | 740 | 93,4 | 93,7 | 93,7 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 220 | 740 | 93,4 | 93,9 | 93,9 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 209 |
| 132 | 175 | 740 | 93,7 | 94,0 | 94,0 | 0,68 | 0,77 | 0,81 | 263 | 740 | 93,7 | 94,2 | 94,2 | 0,61 | 0,72 | 0,78 | 250 |





W22 Super Premium

Ein leistungsstarkes Portfolio für Induktionsmotoren mit hohem Wirkungsgrad

Der weltweite Energieverbrauch ist in den vergangenen zwei Jahrzehnten um 50 % angestiegen und dieser Trend wird in den kommenden beiden Jahrzehnten voraussichtlich anhalten.

Diese zunehmende Nachfrage nach elektrischer Energie für die weltweite Entwicklung erfordert konsequent große Investitionen in die Energieerzeugung. Neben komplexer mittel- und langfristiger Planung basieren diese Investitionen jedoch auch auf natürlichen Ressourcen, die aufgrund der ständigen Belastung der Umwelt immer weniger werden.

Dieses Szenario spiegelt sich auch in den drastisch ansteigenden Stromkosten wider, die im Vergleich zu anderen wirtschaftlichen Indikatoren negativ herausstechen.

Einer der Hauptverursacher für den zunehmenden Stromverbrauch ist die Industrie, die rund 30 % der weltweit verfügbaren elektrischen Energie verbraucht. In Industrieanwendungen werden 65 % der Energie durch Anlagen mit Elektromotorantrieb verbraucht.

Bei Einbeziehung von sowohl industriellen als auch privaten Anwendungen und Geräten in diese Analyse machen Elektromotoren mehr als 40 % des weltweiten Gesamtenergieverbrauchs aus.

Das verdeutlicht die Größenordnung des weltweiten Stromverbrauchs durch Elektromotoren und die Bedeutung der Entwicklung von immer effizienteren Erzeugnissen, jedoch nicht nur, um diese Nachfrage zu stillen, sondern auch um sie zu senken und damit Strom und Kosten zu sparen und Emissionen zu verringern.

Als Reaktion auf diese Situation haben mehrere Regierungen Normen für Mindestwirkungsgrade eingeführt, um die Nutzung von Geräten mit hohem Wirkungsgrad zu fördern.

Dies war auch in Europa der Fall und Motoren/motorisierte Anlagen wurden als Hauptziel der Ökodesign-Richtlinie (2005) bestimmt, die die Anforderungen für energieverbrauchsrelevante Produkte festlegt: Energy-using Products (EuP) Directive. Als Ergebnis trat im Juli 2009 der MEPS (Minimum Energy Performance Standard) für industrielle Elektromotoren verpflichtend in Kraft.

Vor diesem Hintergrund stellt WEG das Portfolio der W22-Motoren mit Super Premium Efficiency vor, die die in der IEC-Norm 60034-30-1 vom März 2014 festgelegten IE4-Wirkungsgrade übertreffen.

Die Wirkungsgrade dieser Motoren liegen weit über dem heute in Europa als Mindestanforderung gültigen IE2-Standard und der im Januar 2015 eingeführten Stufe IE3. So können Kunden durch den verringerten Stromverbrauch ihre Gesamtbetriebskosten und damit ihre CO₂-Bilanz verbessern.

Eine hohe Gesamtleistung, die sich durch Zuverlässigkeit, einfache Wartung und Energieeinsparungen in niedrigeren Gesamtbetriebskosten niederschlägt!





W22 - Super Premium Efficiency - IE4 (1)

| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | eine | | | | | | | 00 V | | | |
|------------|------------|--|----------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|----------|------------|--------------|----------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|-----------------|
| Leis | stung | Bau- | dreh- | Anlauf- strom | Anlauf- drehm. | Kipp- drehm. | heits- | Anlaufz | | Ge- wicht | Schall | Nenn- | | | % V o | Illast | | | Volllast- |
| kW | PS | größe | moment (Nm) | II/In | TI/Tn | Tb/Tn | moment J (kgm²) | | lealt | (kg) | dB (A) | drehz. (U/min) | | rkungsgr | | | stungsfa | | strom In (A) |
| | | I/min EO H | | | | | (0) | warm | kalt | | | (6/11111) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | (7.9 |
| 2-polic | 7,5 | J/min - 50 H 132S | 17,9 | 7,9 | 2,6 | 3,4 | 0.0252 | 27 | 59 | 69,0 | 67 | 2940 | 89.0 | 90,6 | 90.9 | 0,71 | 0,81 | 0,86 | 10,2 |
| 7,5 | 10 | L132S | 24,4 | 8,3 | 2,7 | 3,4 | 0,0285 | 16 | 35 | 73,0 | 67 | 2940 | 90,3 | 91,5 | 91,7 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 13,7 |
| 9,2 | 12,5 | L132M/L | 30,0 | 8,7 | 2,7 | 3,4 | 0,0356 | 16 | 35 | 79,0 | 67 | 2935 | 91,0 | 91,9 | 92,2 | 0,72 | 0,82 | 0,87 | 16,6 |
| 11 | 15 | 160M | 35,6 | 7,9 | 2,9 | 3,5 | 0,0588 | 14 | 31 | 120 | 67 | 2955 | 91,1 | 92,3 | 92,8 | 0,69 | 0,80 | 0,86 | 19,9 |
| 15 | 20 | 160M | 48,5 | 8,2 | 2,9 | 3,5 | 0,0698 | 11 | 24 | 126 | 67 | 2955 | 92,1 | 93,0 | 93,3 | 0,70 | 0,81 | 0,86 | 27,0 |
| 18,5 | 25 | 160L | 59,9 | 8,2 | 3,1 | 3,5 | 0,0841 | 10 | 22 | 144 | 67 | 2950 | 92,8 | 93,4 | 93,7 | 0,71 | 0,82 | 0,87 | 32,8 |
| 22 | 30 | 180M | 71,1 | 8,2 | 2,7 | 3,4 | 0,1183 | 8 | 18 | 176 | 67 | 2955 | 93,3 | 93,8 | 94,0 | 0,73 | 0,82 | 0,87 | 38,8 |
| 30 37 | 40 50 | 200L 200L | 96,5 119 | 8,2 8,1 | 3,4 3,4 | 3,1 3 | 0,2119 0,2373 | 16 14 | 35 31 | 265 275 | 69 69 | 2970 2970 | 93,0 93,6 | 94,1 94,5 | 94,5 94,8 | 0,70 0,72 | 0,80 0,82 | 0,85 | 53,9 65,5 |
| 45 | 60 | 225S/M | 145 | 7,4 | 2,3 | 2,9 | 0,3641 | 17 | 37 | 425 | 74 | 2965 | 94,8 | 95,2 | 95,2 | 0,82 | 0,88 | 0,91 | 75,0 |
| 55 | 75 | 250S/M | 177 | 8,2 | 3 | 3,1 | 0,6068 | 28 | 62 | 520 | 74 | 2970 | 94,6 | 95,3 | 95,5 | 0,81 | 0,88 | 0,90 | 92,4 |
| 75 | 100 | 280S/M | 240 | 7,9 | 2,4 | 3,1 | 1,47 | 50 | 110 | 800 | 76 | 2980 | 95,1 | 96,0 | 96,3 | 0,80 | 0,87 | 0,90 | 125 |
| 90 | 125 | 280S/M | 289 | 7,8 | 2,4 | 2,9 | 1,64 | 45 | 99 | 890 | 76 | 2980 | 95,5 | 96,2 | 96,5 | 0,82 | 0,88 | 0,90 | 150 |
| 110 | 150 | 315S/M | 353 | 7,8 | 2,3 | 3 | 2,32 | 42 | 92 | 992 | 76 | 2980 | 94,9 | 95,9 | 96,5 | 0,79 | 0,86 | 0,89 | 185 |
| 132 | 175 | 315S/M | 423 | 7,4 | 2,3 | 2,8 | 2,77 | 36 | 79 | 1095 | 76 | 2980 | 95,6 | 96,2 | 96,6 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 217 |
| 150 160 | 200 220 | 315S/M 315S/M | 481 513 | 7,6 7,6 | 2,4 2,4 | 2,9 2,9 | 3,20 | 42 42 | 92 92 | 1197 | 76 76 | 2980 2980 | 96,0 96,0 | 96,6 96,6 | 96,8 96,8 | 0,82 | 0,88 0,88 | 0,90 | 249 265 |
| 185 | 250 | 3155/W | 593 | 7,0 | 2,4 | 2,8 | 3,20 3,50 | 29 | 64 | 1315 | 77 | 2980 | 95,9 | 96,5 | 96,8 | 0,82 | 0,89 | 0,90 | 303 |
| 200 | 270 | 315L | 641 | 8,2 | 2,7 | 2,9 | 3,72 | 32 | 70 | 1345 | 77 | 2980 | 96,3 | 96,8 | 97,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 327 |
| 220 | 300 | 315L | 705 | 8,1 | 2,7 | 2,7 | 3,95 | 25 | 55 | 1390 | 77 | 2980 | 96,3 | 96,7 | 96,9 | 0,85 | 0,90 | 0,92 | 356 |
| 250 | 340 | 315L | 803 | 7,5 | 2,6 | 2,6 | 4,15 | 20 | 44 | 1434 | 77 | 2975 | 96,7 | 96,9 | 96,9 | 0,85 | 0,90 | 0,92 | 405 |
| 260 | 350 | 315L | 835 | 7,5 | 2,6 | 2,6 | 4,15 | 20 | 44 | 1434 | 77 | 2975 | 96,7 | 96,9 | 96,9 | 0,85 | 0,90 | 0,92 | 421 |
| 280 | 380 | 355M/L | 896 | 8,4 | 2,1 | 2,9 | 5,36 | 32 | 70 | 1664 | 80 | 2985 | 96,2 | 96,8 | 97,0 | 0,83 | 0,89 | 0,91 | 458 |
| 300 | 400 | 355M/L | 960 | 7,5 | 2 | 2,6 | 5,68 | 32 | 70 | 1751 | 80 | 2985 | 96,5 | 96,9 | 97,0 | 0,86 | 0,91 | 0,92 | 485 |
| 315 | 430 | 355M/L ⁽⁴⁾ 355A/B ⁽⁴⁾ | 1008 | 8,2 | 2,4 | 2,7 | 6,01 | 23 24 | 51 | 1838 | 80 | 2985 | 96,5 | 96,9 | 97,0 | 0,86 | 0,91 | 0,92 | 509 |
| 330 355 | 450 480 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 1056 1136 | 8,2 8,2 | 2,4 2,3 | 2,6 2,6 | 6,33 6,76 | 20 | 53 44 | 2000 | 82 82 | 2985 | 96,7 96,8 | 97,0 97,1 | 97,1 97,1 | 0,89 | 0,92 | 0,93 | 527 567 |
| 4-polic | | J/min - 50 H | | 0,2 | 2,0 | 2,0 | 0,70 | 20 | | 2010 | 02 | 2000 | 00,0 | 01,1 | 07,1 | 0,00 | 0,02 | 0,00 | 1 001 |
| 5,5 | 7,5 | L132S | 35,7 | 8,8 | 2,9 | 3,5 | 0,0640 | 16 | 35 | 78,0 | 56 | 1470 | 90,8 | 91,8 | 91,9 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 10,5 |
| 7,5 | 10 | L132M/L | 48,7 | 8,8 | 2,3 | 3,6 | 0,0791 | 14 | 31 | 84,0 | 56 | 1470 | 91,4 | 92,3 | 92,6 | 0,62 | 0,74 | 0,81 | 14,4 |
| 9,2 | 12,5 | 160M | 59,4 | 8,6 | 3 | 3,3 | 0,1398 | 16 | 35 | 115 | 61 | 1480 | 91,9 | 92,9 | 93,0 | 0,61 | 0,74 | 0,81 | 17,6 |
| 11 | 15 | 160M | 71,3 | 8,2 | 3 | 3,5 | 0,1537 | 14 | 31 | 125 | 61 | 1475 | 92,0 | 93,0 | 93,3 | 0,61 | 0,73 | 0,81 | 21,0 |
| 15 18,5 | 20 25 | L160L L180M | 97,2 119 | 7,2 7,9 | 3 2,5 | 3,2 | 0,1813 0,2291 | 28 16 | 62 35 | 150 | 61 61 | 1475 1480 | 92,7 93,6 | 93,6 94,2 | 93,9 94,2 | 0,63 | 0,75 0,76 | 0,81 | 28,5 34,2 |
| 22 | 30 | L180L | 142 | 8,7 | 3,3 | 3,4 3,8 | 0,2594 | 14 | 31 | 200 | 61 | 1480 | 93,7 | 94,2 | 94,5 | 0,63 | 0,75 | 0,83 | 41,0 |
| 30 | 40 | 200L | 193 | 7,4 | 2,8 | 3,2 | 0,3979 | 18 | 40 | 284 | 63 | 1485 | 93,9 | 94,7 | 94,9 | 0,60 | 0,73 | 0,81 | 56,3 |
| 37 | 50 | 225S/M | 238 | 7,9 | 2,8 | 3,2 | 0,7346 | 21 | 46 | 430 | 63 | 1485 | 94,6 | 95,1 | 95,2 | 0,67 | 0,78 | 0,84 | 66,8 |
| 45 | 60 | 225S/M | 290 | 8,3 | 2,9 | 3,3 | 0,7346 | 15 | 33 | 440 | 63 | 1485 | 94,2 | 95,0 | 95,4 | 0,62 | 0,74 | 0,82 | 83,0 |
| 55 | 75 | 250S/M | 354 | 8,3 | 3 | 3,4 | 1,21 | 17 | 37 | 531 | 64 | 1485 | 94,9 | 95,4 | 95,7 | 0,66 | 0,78 | 0,83 | 100 |
| 75 | 100 | 280S/M | 481 | 7,9 | 2,9 | 2,9 | 2,78 | 40 | 88 | 830 | 69 | 1490 | 95,5 | 96,1 | 96,2 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 132 |
| 90 | 125 | 280S/M | 579 | 7,9 | 2,4 | 2,9 | 3,40 | 40 | 88 | 895 | 69 | 1485 | 95,9 | 96,3 | 96,4 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 157 |
| 110 132 | 150 175 | 315S/M 315S/M | 705 846 | 7,4 7,5 | 2,7 2,8 | 2,7 2,7 | 4,42 5,29 | 54 50 | 119 110 | 1150 | 71 71 | 1490 1490 | 95,8 96,1 | 96,4 96,7 | 96,8 96,9 | 0,73 | 0,82 0,82 | 0,86 | 191 229 |
| 150 | 200 | 315L | 962 | 7,7 | 3 | 2,6 | 5,73 | 40 | 88 | 1430 | 72 | 1490 | 96,3 | 96,8 | 96,9 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 260 |
| 160 | 220 | 315L | 1026 | 7,7 | 3 | 2,6 | 5,73 | 40 | 88 | 1430 | 72 | 1490 | 96,3 | 96,8 | 96,9 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 277 |
| 185 | 250 | 315L | 1186 | 7,7 | 3 | 2,6 | 6,17 | 32 | 70 | 1480 | 72 | 1490 | 96,4 | 96,8 | 96,9 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 320 |
| 200 | 270 | 315L | 1283 | 7,9 | 3 | 2,7 | 6,51 | 31 | 68 | 1527 | 72 | 1490 | 96,4 | 96,9 | 97,0 | 0,74 | 0,83 | 0,86 | 346 |
| 220 | 300 | 355M/L | 1411 | 7,9 | 2,6 | 2,8 | 8,95 | 36 | 79 | 1670 | 74 | 1490 | 95,9 | 96,6 | 96,9 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 386 |
| 250 | 340 | 355M/L | 1603 | 8,2 | 2,7 | 2,8 | 10,0 | 33 | 73 | 1730 | 74 | 1490 | 96,1 | 96,7 | 97,0 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 438 |
| 260 | 350 | 355M/L | 1667 | 8,2 | 2,7 | 2,8 | 10,0 | 33 | 73 | 1730 | 74 | 1490 | 96,1 | 96,7 | 97,0 | 0,72 | 0,81 | 0,85 | 455 |
| 280 300 | 380 400 | 355M/L 355M/L | 1796 1924 | 7,9 7.8 | 2,7 | 2,7 | 10,5 | 28 24 | 62 53 | 1772 | 74 74 | 1490 1490 | 96,3 96,4 | 96,8 96,8 | 97,0 97,0 | 0,72 | 0,81 0,82 | 0,85 | 490 519 |
| 315 | 430 | 355M/L | 2020 | 7,8 7,8 | 2,7 2,9 | 2,6 2,6 | 11,1 11,6 | 24 27 | 53 59 | 1878 | 74 | 1490 | 96,4 96,5 | 96,8 | 97,0 97,0 | 0,73 | 0,82 | 0,86 | 545 |
| 330 | 450 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2116 | 7,3 | 2,5 | 2,4 | 12,5 | 28 | 62 | 2062 | 76 | 1490 | 96,7 | 97,0 | 97,0 | 0,77 | 0,84 | 0,87 | 564 |
| 355 | 480 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2277 | 7,6 | 2,8 | 2,5 | 13,5 | 23 | 51 | 2089 | 76 | 1490 | 96,7 | 97,0 | 97,0 | 0,75 | 0,83 | 0,87 | 607 |

Hinweise

⁽¹⁾ Wirkungsgrade sind gemäß IEC 60034-2-1 angegeben. Sie werden nach dem indirekten Verfahren berechnet, Streulastverluste durch Messung bestimmt.

(4) An der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen



W22 - Super Premium Efficiency - IE4 (1)

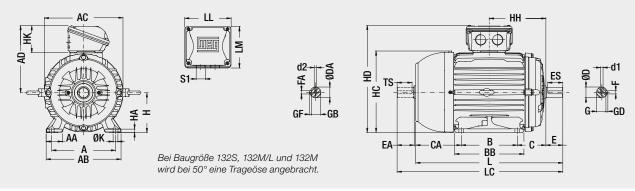
| | | | Volllast- | | | | Träg- | Zuläs | olas | | | | | | 4 | 00 V | | | |
|---------|---------------|-----------------------|-----------|----------------|-------------------|-----------------|----------|---------|------|--------------|--------|---------|------|---------|------|--------|-----------|------|-----------|
| Leis | tung | Bau- | dreh- | Anlauf- | Anlauf- drehm. | Kipp- | heits- | Anlaufz | 3 | Ge- wicht | Schall | Nenn- | | | % Vo | Illast | | | Volllast- |
| | | größe | moment | strom II/In | TI/Tn | drehm. Tb/Tn | moment | | | (kg) | dB (A) | drehz. | Wii | kungsgr | rad | Leis | stungsfal | ktor | strom |
| kW | PS | | (Nm) | - | | | J (kgm²) | warm | kalt | (3) | | (U/min) | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | In (A) |
| 6-polig | - 1000 | U/min - 50 H | łz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 132S | 29,6 | 6,3 | 1,8 | 2,5 | 0,0568 | 48 | 106 | 61,0 | 52 | 970 | 88,0 | 89,3 | 88,6 | 0,53 | 0,66 | 0,73 | 6,69 |
| 4 | 5,5 | 132M | 39,4 | 6,6 | 2 | 2,6 | 0,0643 | 35 | 77 | 68,0 | 52 | 970 | 88,5 | 89,6 | 89,5 | 0,53 | 0,66 | 0,73 | 8,84 |
| 5,5 | 7,5 | L132M/L | 53,9 | 7,3 | 2,5 | 3 | 0,0833 | 27 | 59 | 84,0 | 52 | 975 | 88,7 | 90,1 | 90,5 | 0,50 | 0,63 | 0,71 | 12,4 |
| 7,5 | 10 | 160M | 73,1 | 6,8 | 2,6 | 2,9 | 0,1931 | 21 | 46 | 130 | 56 | 980 | 90,6 | 91,5 | 91,3 | 0,60 | 0,73 | 0,80 | 14,8 |
| 9,2 | 12,5 | 160L | 89,7 | 7,1 | 2,5 | 2,9 | 0,2370 | 23 | 51 | 148 | 56 | 980 | 91,0 | 91,6 | 91,8 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 17,9 |
| 11 | 15 | 160L | 107 | 7,3 | 2,9 | 3,2 | 0,2370 | 14 | 31 | 150 | 56 | 980 | 90,3 | 91,5 | 92,3 | 0,55 | 0,68 | 0,77 | 22,3 |
| 15 | 20 | 180L | 146 | 8,2 | 2,8 | 3,4 | 0,3765 | 13 | 29 | 210 | 56 | 980 | 92,0 | 92,6 | 92,9 | 0,63 | 0,75 | 0,82 | 28,4 |
| 18,5 | 25 | 200L | 180 | 6,6 | 2,4 | 2,7 | 0,4896 | 23 | 51 | 235 | 60 | 980 | 92,7 | 93,2 | 93,4 | 0,63 | 0,75 | 0,81 | 35,3 |
| 22 | 30 | 200L | 213 | 7,0 | 2,6 | 2,9 | 0,5246 | 18 | 40 | 250 | 60 | 985 | 92,4 | 93,2 | 93,7 | 0,59 | 0,72 | 0,79 | 42,9 |
| 30 | 40 | 225S/M | 291 | 7,4 | 2,4 | 2,8 | 1,02 | 23 | 51 | 430 | 63 | 985 | 93,7 | 94,1 | 94,2 | 0,69 | 0,80 | 0,84 | 54,7 |
| 37 | 50 | 250S/M | 359 | 7,3 | 2,6 | 2,8 | 1,65 | 30 | 66 | 520 | 64 | 985 | 94,3 | 94,7 | 94,5 | 0,70 | 0,81 | 0,85 | 66,5 |
| 45 | 60 | 280S/M | 434 | 7,0 | 2,3 | 2,8 | 3,25 | 35 | 77 | 723 | 65 | 990 | 94,4 | 95,0 | 95,2 | 0,65 | 0,76 | 0,82 | 83,2 |
| 55 | 75 | 280S/M | 531 | 7,2 | 2,6 | 3 | 3,92 | 36 | 79 | 740 | 65 | 990 | 94,6 | 95,3 | 95,4 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 103 |
| 75 | 100 | 315S/M | 724 | 6,8 | 2,3 | 2,7 | 7,25 | 60 | 132 | 1106 | 67 | 990 | 95,3 | 96,0 | 96,2 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 137 |
| 90 | 125 | 315S/M | 869 | 6,7 | 2,2 | 2,4 | 7,96 | 48 | 106 | 1180 | 67 | 990 | 95,7 | 96,1 | 96,2 | 0,69 | 0,79 | 0,83 | 163 |
| 110 | 150 | 315L | 1058 | 6,9 | 2,5 | 2,6 | 9,04 | 44 | 97 | 1320 | 68 | 993 | 95,7 | 96,2 | 96,3 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 201 |
| 132 | 175 | 315L | 1274 | 7,2 | 2,6 | 2,7 | 9,95 | 36 | 79 | 1384 | 68 | 990 | 95,9 | 96,3 | 96,4 | 0,67 | 0,77 | 0,82 | 241 |
| 150 | 200 | 315L | 1448 | 7,2 | 2,7 | 2,6 | 11,0 | 30 | 66 | 1448 | 68 | 990 | 95,9 | 96,3 | 96,4 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 271 |
| 160 | 220 | 315L | 1544 | 7,2 | 2,7 | 2,6 | 11,0 | 30 | 66 | 1448 | 68 | 990 | 95,9 | 96,3 | 96,5 | 0,67 | 0,78 | 0,83 | 288 |
| 185 | 250 | 355M/L | 1777 | 6,6 | 2,1 | 2,4 | 13,2 | 50 | 110 | 1854 | 73 | 995 | 95,8 | 96,4 | 96,5 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 342 |
| 200 | 270 | 355M/L | 1921 | 6,6 | 2,2 | 2,3 | 14,1 | 48 | 106 | 1912 | 73 | 995 | 95,8 | 96,4 | 96,5 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 369 |
| 220 | 300 | 355M/L | 2123 | 6,5 | 2,1 | 2,3 | 15,0 | 48 | 106 | 1970 | 73 | 990 | 95,9 | 96,5 | 96,5 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 406 |
| 250 | 340 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2413 | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 17,1 | 42 | 92 | 2246 | 73 | 990 | 96,1 | 96,5 | 96,6 | 0,66 | 0,76 | 0,82 | 456 |
| 260 | 350 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2509 | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 17,1 | 42 | 92 | 2246 | 73 | 990 | 96,1 | 96,5 | 96,6 | 0,66 | 0,76 | 0,82 | 474 |
| 280 | 380 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2702 | 6,6 | 2,3 | 2,3 | 18,0 | 35 | 77 | 2300 | 73 | 990 | 95,8 | 96,4 | 96,6 | 0,64 | 0,75 | 0,81 | 517 |
| 300 | 400 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 2895 | 6,5 | 2,2 | 2,3 | 18,9 | 35 | 77 | 2346 | 73 | 990 | 95,9 | 96,4 | 96,6 | 0,65 | 0,76 | 0,81 | 553 |
| 315 | 430 | 355A/B ⁽⁴⁾ | 3040 | 6,7 | 2,4 | 2,3 | 18,9 | 31 | 68 | 2346 | 73 | 990 | 95,7 | 96,3 | 96,6 | 0,63 | 0,74 | 0,80 | 588 |



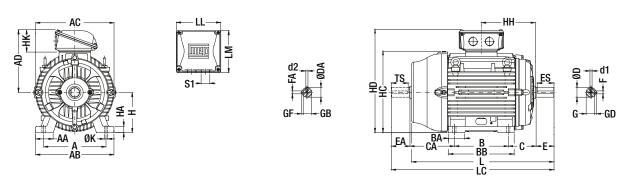
17. Mechanische Daten

17.1 Fußmotoren, Anschlusskasten oben

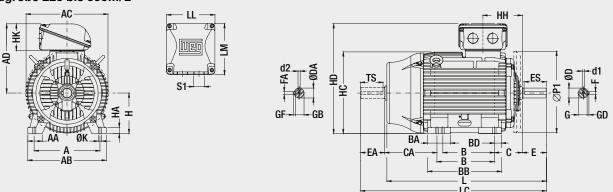
17.1.1 Baugröße 63 bis 132M/L



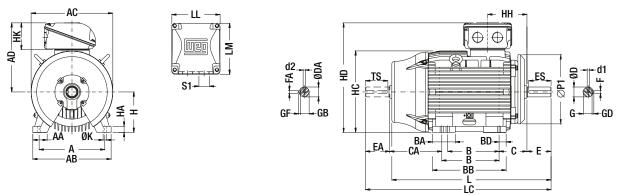
17.1.2 Baugröße 160M bis 200L



17.1.3 Baugröße 225 bis 355M/L*



17.1.4 Baugröße 355A/B*



^{*} Einige Motoren in den Baugrößen 315 und 355 sind an der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen. In diesem Fall besitzt das Maß P1 den Wert 780 mm (Baugröße 315) bzw. 880 mm (Baugröße 355).

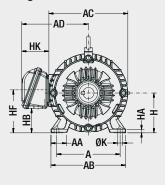
| _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|------|-----|-----|------|---------|-----|-------|-----|-----|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--------|
| Bau- | Α | AA | AB | AC | AD | В | BA | BB | BD | С | CA | | | | | | elle | | | | | | |
| größe | | | | | | | | | | | | D | DA | E | EA | ES | F | FA | G | GB | GD | GF | TS |
| 63 | 100 | 25.5 | 116 | 125 | 122 | 80 | | 95 | | 40 | 78 | 11j6 | 9j6 | 23 | 20 | 14 | 4 | 3 | 8.5 | 7.2 | 4 | 3 | 12 |
| 71 | 112 | 28.5 | 132 | 141 | 130 | 90 | | 113.5 | | 45 | 88 | 14j6 | 11j6 | 30 | 23 | 18 | 5 | 4 | 11 | 8.5 | 5 | 4 | 14 |
| 80 L80 | 125 | 30.5 | 149 | 159 | 139 | 100 | | 125.5 | | 50 | 93 142 | 19j6 | 14j6 | 40 | 30 | 28 | 6 | | 15.5 | 11 | 6 | | 18 |
| 908 | | | | | | 100 | | 131 | | | 104 | | | | | | | 5 | | | | 5 | |
| L90S | 140 | 36.5 | 164 | 179 | 157 | | | 131 | | EC. | 135 | 0.410 | 10:0 | F0 | 40 | 200 | | 3 | 20 | 10 | | 3 | 28 |
| 90L | 140 | 36.5 | 104 | 179 | 157 | 105 | | 450 | | 56 | 104 | 24j6 | 16j6 | 50 | 40 | 36 | | | 20 | 13 | | | 20 |
| L90L | | | | | | 125 | - | 156 | | | 135 | | | | | | | | | | _ | | |
| 100L | 100 | 40 | 100 | 100 | 107 | | | 170 | | | 118 | | 00:0 | | | | 8 | , | | 10.5 | 7 | _ | |
| L100L | 160 | 40 | 188 | 199 | 167 | | | 173 | | 63 | 162 | 00:0 | 22j6 | | | 4- | | 6 | | 18.5 | | 6 | |
| 112M | 400 | 40.5 | 200 | 200 | 100 | 140 | | 4 | - 1 | 70 | 128 | 28j6 | 0.410 | 60 | 50 | 45 | | | 24 | | 1 | | 36 |
| L112M | 190 | 40.5 | 220 | 222 | 192 | | | 177 | | 70 | 158 | | 24j6 | | | | | | | 20 | | | |
| 132S | | | | | | | | 187 | | | | | | | | | | 8 | | | | 7 | |
| 132M | 216 | 51 | 248 | 271 | 218 | | | | | 89 | 150 | 38k6 | 28j6 | 80 | 60 | 63 | 10 | | 33 | 24 | | | 45 |
| 132M/L | | | | | | 178 | | 225 | | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| 160M | | | | | | 210 | | 254 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160L | 254 | 64 | 308 | 329 | 264 | 254 | 63 | 298 | | 108 | 174 | 42k6 | 42k6 | | | | 12 | 12 | 37 | 37 | | 8 | |
| 180M | 070 | 70 | 050 | 200 | 070 | 241 | 70 | 294 | | 101 | 200 | 401.0 | | 1,,, | 440 | | | | 40.5 | | | | 1 |
| 180L | 279 | 78 | 350 | 360 | 279 | 279 | 70 | 332 | | 121 | 200 | 48k6 | 401.0 | 110 | 110 | 80 | 14 | ١ | 42.5 | 40.5 | 9 | | 80 |
| 200M | | | | | | 267 | | 332 | Ì | | | | 48k6 | | | | | 14 | | 42.5 | | 9 | |
| 200L | 318 | 82 | 385 | 402 | 317 | 305 | 82 | 370 | 1 | 133 | 222 | 55m6 | | | | | 16 | | 49 | | 10 | | |
| 0050/84 | 050 | -00 | 400 | 455 | 20.4 | 000/011 | 404 | 440 | | 440 | 040/004 | 55m6(*) | 55m6(*) | 110(*) | 110(*) | 100(*) | 16(*) | 16(*) | 49(*) | 49(*) | 10(*) | 10(*) | 100(*) |
| 225S/M | 356 | 80 | 436 | 455 | 384 | 286/311 | 124 | 412 | 41 | 149 | 319/294 | 60m6 | 60m6 | 140 | 140 | 125 | 18 | 18 | 53 | 53 | 11 | 11 | 125 |
| 250S/M | 406 | | 506 | 486 | 402 | 311/349 | 146 | 467 | 59 | 168 | 354/316 | 60m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 18(*) | 18(*) | 53(*) | 53(*) | 11(*) | 11(*) | 125(*) |
| 2505/W | 400 | 100 | 300 | 400 | 402 | 311/349 | 140 | 407 | 59 | 100 | 334/310 | 65m6 | 60m6 | 140 | 140 | 125 | 18 | 18 | 58 | 53 | 11 | 11 | 125 |
| 280S/M | 457 | 100 | 557 | 599 | 472 | 368/419 | 151 | 517 | 49 | 190 | 385/334 | 65m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 18(*) | 18(*) | 58(*) | 53(*) | 11(*) | 11(*) | 125(*) |
| 2003/W | 437 | | 337 | 333 | 412 | 300/419 | 131 | 317 | 43 | 190 | 303/334 | 75m6 | 65m6 | 140 | 140 | 125 | 20 | 18 | 67.5 | 58 | 12 | 11 | 125 |
| 315S/M | | | | | 530 | 406/457 | 184 | 621 | 70 | | 494/443 | 65m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 18(*) | 18(*) | 58(*) | 53(*) | 11(*) | 11(*) | 125(*) |
| 3133/W | 508 | 120 | 630 | 657 | 330 | 700/407 | 104 | 021 | 70 | 216 | 734/443 | 80m6 | 65m6 | 170 | 140 | 160 | 22 | 18 | 71 | 58 | 14 | 14 | 125 |
| 315L | 300 | 120 | 030 | 037 | 575 | 508 | 219 | 752 | 81 | 210 | 497 | 65m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 18(*) | 18(*) | 58(*) | 53(*) | 11(*) | 11(*) | 125(*) |
| JIJL | | | | | 010 | 300 | 213 | 132 | 01 | | 701 | 80m6 | 65m6 | 170 | 140 | 160 | 22 | 18 | 71 | 58 | 14 | 14 | 125 |
| 355M/L | | | | | 625 | 560/630 | 230 | 760 | 65 | | 483/413 | 75m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 20(*) | 18(*) | 67.5(*) | 53(*) | 12(*) | 11(*) | 125(*) |
| UUUNI/L | 610 | 140 | 750 | 736 | 020 | 000/000 | 200 | 700 | 00 | 254 | 700/710 | 100m6 | 80m6 | 210 | 170 | 200 | 28 | 22 | 90 | 71 | 16 | 14 | 160 |
| 355A/B | 010 | 170 | 750 | 750 | 755 | 710/800 | 325 | 955 | 70 | 204 | 528/438 | 75m6(*) | 60m6(*) | 140(*) | 140(*) | 125(*) | 20(*) | 18(*) | 67.5(*) | 53(*) | 12(*) | 11(*) | 125(*) |
| JJJA/D | | | | | 733 | 110/000 | 323 | 900 | 70 | | 320/430 | 100m6 | 80m6 | 210 | 170 | 200 | 28 | 22 | 90 | 71 | 16 | 14 | 160 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bau- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 : | ager | | |

| Bau- | н | 110 | нс | HD | НН | НК | 1/ | | LC | | 1.54 | S1 | ald | 40 | Lag | ger |
|--------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|------|-----------------|-----------------|-------|------|-------------|--------|-----|-------------------------|-------------------------|
| größe | н | HA | HU | Hυ | нн | HK | K | L | LU | LL | LM | 51 | d1 | d2 | DE | NDE |
| 63 | 63 | 7 | 129 | 189 | 80 | | 7 | 216 | 241 | | | | M4 | М3 | 6201 | - ZZ |
| 71 | 71 | , | 145 | 204 | 90 | 59 | | 248 | 276 | 108.5 | 99 | 2xM20x1.5 | M5 | | 6202 | - ZZ |
| 80 | 80 | 8 | 163 | 222 | 100 | 33 | | 276 | 313 | 100,5 | 33 | ZAIVIZUAT,U | M6 | M4 | 6204 - ZZ | 6203 - ZZ |
| L80 | | Ů | 103 | 222 | 100 | | | 325 | 362 | | | | IVIO | | 0204 - 22 | 0203 - 22 |
| 90S | | | | | 106 | | 10 | 304 | 350 | | | | | | | |
| L90S | 90 | 9 | 182 | 249 | | | | 335 | 381 | | | | M8 | M6 | 6205 - ZZ | 6204 - ZZ |
| 90L | 00 | | .02 | 2.0 | 118.5 | 67 | | 329 | 375 | 115 | 104 | 2xM25x1.5 | 0 | | 0200 22 | 020 1 22 |
| L90L | | | | | 1.10,0 | ļ °. | | 360 | 406 | | | - ZAMEOAT,O | | | | |
| 100L | 100 | | 205 | 272 | 133 | | | 376 | 431 | | | | | | 6206 - ZZ | 6205 - ZZ |
| L100L | | 10 | | | | | | 420 | 475 | | | | M10 | M8 | | |
| 112M | 112 | | 235 | 315 | 140 | | | 393 | 448 | | | | | | 6207 - ZZ | 6206 - ZZ |
| L112M | | | | | | | 12 | 423 | 478 | | | | | | | |
| 132S | | | | | 159 | 80 | | 452 | 519 | 140 | 133 | 2xM32x1,5 | | | | |
| 132M | 132 | 20 | 266 | 354 | 178 | | | 490 | 557 | | | | M12 | M10 | 6308 - ZZ | 6207 - ZZ |
| 132M/L | | | | | 191 | | | 515 | 582 | | | | | | | |
| 160M | 160 | 22 | 327 | 432 | 213 | | | 598 | 712 | | | | | | 6309 - C3 | 6209 - Z-C3 |
| 160L | | | | | 235 | 101 | 14,5 | 642 | 756 | 198,5 | 190 | 2xM40x1,5 | M16 | M16 | | |
| 180M | 180 | 28 | 363 | 467 | 241,5 | | , | 664 | 782 | | | , | | | 6311 - C3 | 6211- Z-C3 |
| 180L | | | | | 260,5 | | | 702 | 820 | | | | | | | |
| 200M | 200 | 30 | 405 | 526,5 | 266,5 | 119,5 | | 729 | 842 | 230 | 220 | | | | 6312 C3 | 6212 Z-C3 |
| 200L | | | | | | | 18,5 | 767 | 880 | | | 2xM50x1,5 | | | | |
| 225S/M | 225 | 34 | 453 | 606 | 212 | | | 856(*) 886 | 974(*) 1034 | | | | | | | |
| | | | | | | 153 | | | | 269 | 285 | | | | 6314 | - C3 |
| 250S/M | 250 | 43 | 493 | 646 | 214 | | | 965 | 1113 | | | | | | | |
| | | | | | | | 24 | | | | | | M20 | | 6314 | - C3* |
| 280S/M | 280 | 42 | 580 | 727 | 266 | 147 | | 1071 | 1223 | 314 | 312 | | IVIZU | | | |
| | | | | | | | | | | | | 2xM63x1,5 | | M20 | 6316 | |
| 315S/M | | | | | 264 | | | 1244(*) | 1392(*) | | | | | | 6314 | |
| | 315 | 48 | 664 | 864 | | 176 | | 1274 | 1426 | 379 | 382 | | | | 6319 - C3 | 6316 - C3 |
| 315L | | | | | 284 | | | 1353(*) 1383 | 1505(*) | | | | | | 6314 6319 - C3 | |
| | | | | | | | 28 | 1383 | 1535 1577(*) | | | | | | 6319 - C3 6316 - C3* | 6316 - C3 6314 - C3* |
| 355M/L | | | | 943 | | 220 | | 1412(*) | 1677 | 404 | 436 | | M24 | | 6322 - C3 | 6319 - C3 |
| | 355 | 50 | 723 | | 340 | | | 1607(*) | 1772(*) | | | 2xM80x2 | M20(*) | | 6316 - C3* | 6314 - C3* |
| 355A/B | | | | 1013 | | 290 | | 1677 | 1872 | 460 | 544 | | M24 | | 6322 - C3 | 6319 - C3 |

www.weg.net

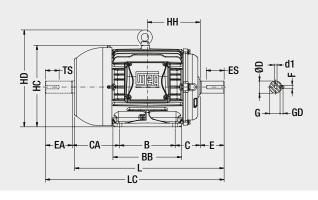
17.2 Fußmotoren, Anschlusskasten rechts oder links

17.2.1 Baugröße 63 bis 132M/L

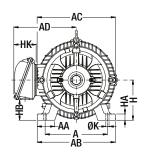






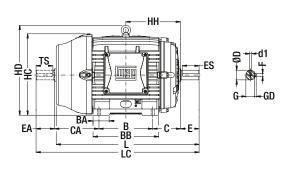


17.2.2 Baugröße 160M bis 200L

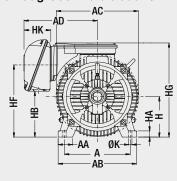


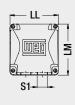




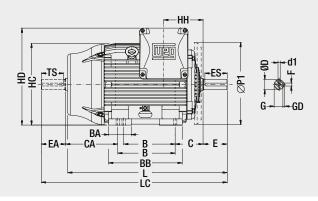


17.2.3 Baugröße 225 bis 355M/L*

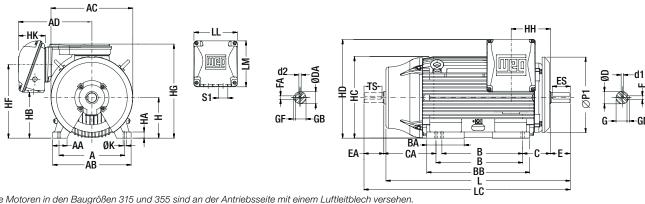








17.2.4 Baugröße 355A/B*



^{*} Einige Motoren in den Baugrößen 315 und 355 sind an der Antriebsseite mit einem Luftleitblech versehen. In diesem Fall besitzt das Maß P1 den Wert 780 mm (Baugröße 315) bzw. 880 mm (Baugröße 355).



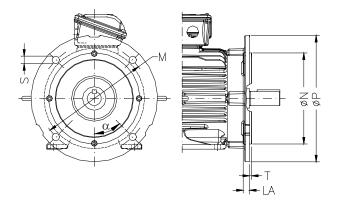
| Da | _ | | AD | 40 | AD | В | DA | nn. | _ | 04 | | | | | | We | elle | | | | | |
|---------------|-----|----------|-----|-----|-----|------------|-----|------------|-----|------------|----------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Baugröße | Α | AA | AB | AC | AD | В | BA | BB | С | CA | D | E | ES | F | G | GD | DA | EA | TS | FA | GB | GF |
| 63 | 100 | 25,5 | 116 | 125 | 123 | 80 | | 95 | 40 | 78 | 11j6 | 23 | 14 | 4 | 8,5 | 4 | 9j6 | 20 | 12 | 3 | 7,2 | 3 |
| 71 | 112 | 28,5 | 132 | 141 | 131 | 90 | | 113,5 | 45 | 88 | 14j6 | 30 | 18 | 5 | 11 | 5 | 11j6 | 23 | 14 | 4 | 8,5 | 4 |
| 80 L80 | 125 | 30,5 | 149 | 159 | 140 | | | 125,5 | 50 | 93 142 | 19j6 | 40 | 28 | 6 | 15,5 | 6 | 14j6 | 30 | 18 | | 11 | |
| 90S | | | | | | 100 | | 131 | | 104 | | | | | | | | | | 5 | | 5 |
| L90S 90L | 140 | 36,5 | 164 | 179 | 159 | 125 | | 156 | 56 | 135 104 | 24j6 | 50 | 36 | | 20 | | 16j6 | 40 | 28 | | 13 | |
| L90L | | | | | | 120 | - | 100 | | 135 | | | | 8 | | 7 | | | | | | |
| 100L L100L | 160 | 40 | 188 | 199 | 169 | | | 173 | 63 | 118 162 | 00:0 | 00 | 45 | | 0.4 | , | 22j6 | F0 | 00 | 6 | 18,5 | 6 |
| 112M L112M | 190 | 40,5 | 220 | 222 | 192 | 140 | | 177 | 70 | 128 158 | 28j6 | 60 | 45 | | 24 | | 24j6 | 50 | 36 | | 20 | |
| 132S | | | | | | 1 | | 187 | | 100 | | | | | | | | | | 8 | | 7 |
| 132M | 216 | 45 | 248 | 272 | 220 | 178 | | 225 | 89 | 150 | 38k6 | 80 | 63 | 10 | 33 | | 28j6 | 60 | 45 | Ů | 24 | ľ |
| 132M/L | | | | | | 178/203 | | 250 | | | | | - | | | 8 | | | | | | |
| 160M 160L | 254 | 64 | 308 | 329 | 266 | 210 254 | 63 | 254 298 | 108 | 174 | 42k6 | | | 12 | 37 | | 42k6 | | | 12 | 37 | 8 |
| 180M 180L | 279 | 78 | 350 | 360 | 281 | 241 279 | 70 | 294 | 121 | 200 | 48k6 | 110 | 80 | 14 | 42,5 | 9 | 401.0 | 110 | 80 | 14 | 40 F | _ |
| 200M 200L | 318 | 82 | 385 | 402 | 319 | 267 305 | 82 | 332 370 | 133 | 222 | 55m6 | | | 16 | 49 | 10 | 48k6 | | | 14 | 42,5 | 9 |
| | | . | | | | | | | | | 55m6* | 110* | 100* | 16* | 49* | 10* | 55m6* | 110* | 100* | 16* | 49* | 10* |
| 225S/M | 356 | 80 | 436 | 455 | | 286/311 | 124 | 412 | 149 | 319/294 | 60m6 | 140 | 125 | 18 | 53 | 11 | 60m6 | 140 | 125 | 18 | 53 | 11 |
| 250S/M | 406 | | 506 | 486 | 410 | 311/349 | 146 | 467 | 168 | 354/316 | 60m6* 65m6 | | | 18 | 53* 58 | 11 | 60m6 | | | | 53 | |
| | | 100 | | | | | | | | | 65m6* | 140 | 125 | 18* | 58* | 11* | 60m6* | | | | 53* | |
| 280S/M | 457 | | 557 | 599 | 445 | 368/419 | 151 | 517 | 190 | 385/334 | 75m6 | | | 20 | 67,5 | 12 | 65m6 | | | | 58 | |
| | | | | | | | | | | | 65m6* | 140* | 125* | 18* | 58* | 11* | 60m6* | 140 | 125 | 18 | 53* | 11 |
| 315S/M | 508 | 120 | 630 | 657 | 525 | 406/457 | 184 | 621 | 216 | 494*/443 | 80m6 | 170 | 160 | 22 | 71 | 14 | 65m6 | | | | 58 | |
| 315L | 500 | 120 | 030 | 007 | 589 | 508 | 219 | 752 | 216 | 502 | 65m6* 80m6 | 140* 170 | 125* 160 | 18* 22 | 58* 71 | 11* 14 | 60m6* 65m6 | | | | 53* 58 | |
| 355M/L | | | | | 609 | 560/630 | 230 | 760 | | 483/413 | 75m6* | 140* | 125* | 18* | 67,5* | 12* | 60m6* | 140* | 125* | 18* | 53* | 11* |
| JJJIVI/L | 610 | 140 | 750 | 736 | 003 | 300/030 | 200 | 700 | 254 | 700/413 | 100m6 | 210 | 200 | 28 | 90 | 16 | 80m6 | 170 | 160 | 22 | 71 | 14 |
| 355A/B | 010 | 170 | 700 | 700 | 701 | 710/800 | 325 | 955 | 207 | 528/438 | 75m6* 100m6 | 140* 210 | 125* 200 | 18* 28 | 67,5* 90 | 12* 16 | 60m6* 80m6 | 140* 170 | 125* 160 | 18* 22 | 53* 71 | 11* 14 |

| Baugröße | Н | НА | НВ | НС | HD | HF | HG | НН | НК | LL | LM | K | L | LC | S1 | d1 | d2 | DE La | ger NDE |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|---------------|---------------|--------------|-------|--------|----------|---------------|
| 63 | 63 | 7 | 25,5 | 130 | | 68,5 | | 80 | | | | 7 | 216 | 241 | | | • | 620 | 1 ZZ |
| 71 | 71 | _ ′ | 33 | - | | 76 | | 90 | 59 | 108,5 | 99 | _ ′ | 248 | 276 | 2xM20x1,5 | | | 620 | 2 ZZ |
| 80 | 80 | 8 | 43,5 | _ | | 87 | | 100 | Ja | 100,5 | 99 | | 276 | 313 | ZAIVIZUAT,J | | | 6204 ZZ | 6203 ZZ |
| L80 | 00 | 0 | 40,0 | _ | _ | 01 | | 100 | | | | | 325 | 362 | | | | 0204 22 | 0203 22 |
| 90S | | | | | | | | 106 | | | | 10 | 304 | 350 | | | | | |
| L90S | 90 | 9 | 45 | _ | | 90 | | | | | | | 335 | 381 | | | | 6205 ZZ | 6204 ZZ |
| 90L | | Ů | | | | | | 118,5 | 67 | 115 | 104 | | 329 | 375 | 2xM25x1,5 | | | 0200 22 | 020 : 22 |
| L90L | | | | | | | | - ,- | | | | | 360 | 406 | , , | | | | |
| 100L | 100 | | 61,5 | - | 244 | 106,4 | | 133 | | | | | 376 | 431 | | | | 6206 ZZ | 6205 ZZ |
| L100L 112M | | 10 | | | | · | | | | | | | 420 393 | 475 448 | | | | | |
| L112M | 112 | | 54,5 | - | 280 | 112 | - | 140 | | | | 12 | 423 | 446 | | | | 6207 ZZ | 6206 ZZ |
| 132S | | | | | | | | 159 | 80 | 140 | 133 | 12 | 452 | 519 | 2xM32x1,5 | | | | |
| 132M | 132 | 16 | 75 | 274 | 319 | 132 | | 178 | 00 | 140 | 133 | | 490 | 557 | ZAIVIOZAT,O | | | 6308 ZZ | 6207 ZZ |
| 132M/L | 102 | 10 | 75 | 214 | 013 | 102 | | 190,5 | | | | | 515 | 582 | 1 | | | 0000 22 | 0207 22 |
| 160M | | | | | | | | 213 | | | | | 598 | 712 | | | | | |
| 160L | 160 | 22 | 79 | 331 | 374 | 168 | | 235 | 404 | 400.5 | 400 | 445 | 642 | 756 | 0 1440 4 5 | | | 6309 C3 | 6209 Z-C3 |
| 180M | 100 | 00 | 00 | 000 | 410 | 100 | | 241,5 | 101 | 198,5 | 190 | 14,5 | 664 | 782 | 2xM40x1,5 | | | 0011 00 | 0011 7 00 |
| 180L | 180 | 28 | 92 | 366 | 413 | 180 | | 260,5 | | | | | 702 | 820 | 1 | | | 6311 C3 | 6211 Z-C3 |
| 200M | 200 | 30 | 119 | 407 | 464 | 218 | | 266,5 | 119.5 | 230 | 220 | | 729 | 842 | | | | 6312 C3 | 6212 Z-C3 |
| 200L | 200 | 30 | 119 | 407 | 404 | 210 | | 285,5 | 119,5 | 230 | 220 | 18,5 | 767 | 880 | 2xM50x1,5 | | | 0312 03 | 02122-03 |
| 225S/M | 225 | 34 | 254 | 453 | 541 | 421 | 534 | 212 | | | | 10,5 | 856* | 974* | ZAIVIOUX 1,0 | | | | |
| | | | | | • | | | | 153 | 269 | 285 | | 886 | 1034 | | | | 631 | 4 C3 |
| 250S/M | 250 | 43 | 297 | 493 | 583 | 463 | 577 | 214 | | | | | 965 | 1113 | | | | | |
| 280S/M | 280 | 42 | 386 | 580 | 700 | 572 | 686 | 266 | 147 | 314 | 312 | 24 | 1071 | 1223 | | DMOO | | | 4 C3* |
| | | | | | | | | | | | | | 1044* | 1000* | 0MC01 F | DM20 | | | 6 C3 4 C3* |
| 315S/M | | | 386 | | 768 | 615 | 744 | 264 | 176 | 379 | 382 | | 1244* 1274 | 1392* 1426 | 2xM63x1,5 | | DM20 | 6319 C3 | 6316 C3 |
| | 315 | 48 | | 644 | | | | | | | | | 1353* | 1501* | - | | DIVIZU | | 4 C3* |
| 315L | | | 336 | | 774 | 575 | 760 | 284 | | | | | 1383 | 1536 | | | | 6319 C3 | 6316 C3 |
| | | | | | | | | | 220 | 404 | 436 | 28 | 1412* | 1577* | | DM20* | | 6316 C3* | 6314 C3* |
| 355M/L | 055 | 50 | 461 | 700 | 898 | 700 | 005 | 040 | | | | | 1482 | 1677 | 0.1400.0 | DM24 | | 6322 C3 | 6319 C3 |
| 0554/5 | 355 | 50 | 444 | 723 | 055 | 700 | 885 | 340 | 000 | 400 | F44 | | 1607* | 1772* | 2xM80x2 | DM20* | | 6316 C3* | 6314 C3* |
| 355A/B | | | 411 | | 955 | | | | 290 | 460 | 544 | | 1677 | 1872 | | DM24 | | 6322 C3 | 6319 C3 |



17.3 Flanschmotoren

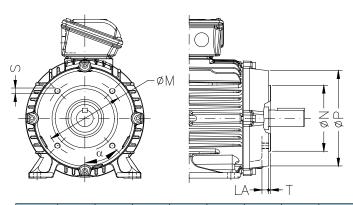
17.3.1 FF-Flansch



| | | | | FF- | Flansch | | | | | |
|----------|---------|----|-----|-----|------------|------|-----|-------|---------------------|--|
| Baugröße | Flansch | LA | М | N | Р | S | Т | α | Anzahl Bohrungen | |
| 63 | FF-115 | 9 | 115 | 95 | 140 | 10 | 3 | | | |
| 71 | FF-130 | 9 | 130 | 110 | 160 | 10 | | | | |
| 80 | FF-165 | 10 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | | | |
| 90 | 11-103 | 10 | 103 | 130 | 200 | 12 | | 45° | | |
| 100 | FF-215 | 11 | 215 | 180 | 250 | | | | 4 | |
| 112 | 11-213 | '' | 213 | 100 | 230 | 15 | 4 | | | |
| 132 | FF-265 | 12 | 265 | 230 | 300 | | | | | |
| 160 | FF-300 | | 300 | 250 | 350 | | | | | |
| 180 | 11-300 | 18 | 300 | 230 | 330 | 19 | 5 | | | |
| 200 | FF-350 | | 350 | 300 | 400 | | | | | |
| 225 | FF-400 | | 400 | 350 | 450 | | | | | |
| 250 | FF-500 | 18 | 500 | 450 | 550 | 19 | 5 | | | |
| 280 | 11-300 | | 300 | 430 | 330 | | | 22,5° | 8 | |
| 315 | FF-600 | 22 | 600 | 550 | 660 | 24 6 | | | | |
| 355 | FF-740 | 22 | 740 | 680 | 800/880(*) | 24 | " | | | |

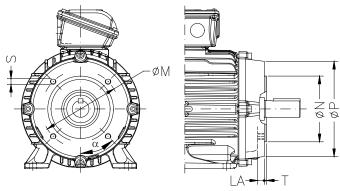
^{*} Nur für Motoren mit Luftleitblech an der Antriebsseite

17.3.2 C-DIN-Flansch



| Baugröße | Flansch | LA | М | N | Р | S | Т | α | Anzahl Bohrungen |
|----------|---------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|---------------------|
| 63 | C-90 | 9,5 | 75 | 60 | 90 | M5 | 2.5 | | |
| 71 | C-105 | 8 | 85 | 70 | 105 | M6 | 2,5 | | |
| 80 | C-120 | 10,5 | 100 | 80 | 120 | IVIO | 3 | | |
| 90 | C-140 | 12 | 115 | 95 | 140 | | 3 | 45° | 4 |
| 100 | C-160 | 10.5 | 130 | 110 | 160 | M8 | | 40 | 4 |
| 112 | U-100 | 13,5 | 130 | 110 | 160 | | 3,5 | | |
| 132 | C-200 | 15,5 | 165 | 130 | 200 | M10 | | | |
| 160 | C-250 | 19 | 215 | 180 | 249 | M12 | 6,3 | | |

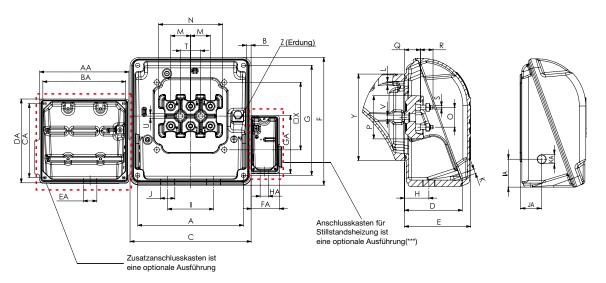
17.3.3 NEMA C-Flansch



| | C-Flansch C-Flansch | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|------|-------------|-------|-----|-------------|-----|-------|---------------------|--|--|--|--|--|
| Baugröße | Flansch | LA | М | N | Р | s | Т | | Anzahl Bohrungen | | | | | |
| 63 | | 8,5 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | FC-95 | 10 | 95,2 | 76,2 | 143 | UNC 1/4"x20 | | | | | | | | |
| 80 | | 10 | | | | | 4 | | | | | | | |
| 90 | FC-149 | 15 | 149,2 114,3 | | 165 | UNC 3/8"x16 | | | | | | | | |
| 100 | FU-149 | 12 | 149,2 | 114,3 | 100 | UNC 3/6 X10 | | 45° | 4 | | | | | |
| 112 | | 13,5 | | | | | | 45 | 7 | | | | | |
| 132 | FC-184 | 9 | 184,2 | 215,9 | 225 | | | | | | | | | |
| 160 | | 19,5 | | | | UNC 1/2"x13 | 6,3 | | | | | | | |
| 180 | FC-228 | 13,5 | 228,6 | 266,7 | 280 | | | | | | | | | |
| 200 | FU-220 | 13,3 | 220,0 | 200,7 | 200 | | | | | | | | | |
| 225 | FC-279 | | 279,4 | 317,5 | 395 | | | | | | | | | |
| 250 | EC 255 | 10.5 | 255.0 | 400.4 | | | | | | | | | | |
| 280 | FC-355 | 18,5 | 355,6 | 406,4 | 455 | UNC 5/8"x11 | 6,3 | 22,5° | 8 | | | | | |
| 315 | FC-368 | | | | 400 | 1 | | | | | | | | |
| 355 | FU-368 | 33,5 | 368,3 | 419,1 | | | | | | | | | | |

www.weg.net

18. Maßzeichnungen Anschlusskasten



| Baugröße | А | В | С | D | E | F | G | Н | ı | J | K | L | М | N | 0 | Р | Q | R | S | Т | U |
|------------|-----|------|-------|--------|-------|-----|------|--------|------|-------------|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------------|----|------|
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 90 | 3,5 | 108,5 | 51,5 | 59 | 99 | 85 | 27 | | 2xM20x1,5 | | | | | | | | | | | |
| 80 | | | | | | | | | 42 | | M5x0,8 | M5x0,8 | 16 | 75 | 16 | 35 | 13,5 | 12 | M4x0,7 | 20 | 5,8 |
| 90 | 98 | 3 | 115 | 59,5 | 67 | 104 | 91 | 31 | | 2xM25x1,5 | | | | | | | | | | | |
| 100 | 00 | | 110 | 00,0 | 0, | 104 | - 01 | 0. | | ZXIIIZOX1,0 | | | | | | | | | | | |
| 112 | 117 | 2,5 | 140 | 71 | 80 | 133 | 117 | 36,5 | 54 | 2xM32x1,5 | M6x1,0 | M6x1,0 | 23 | 55 | 23 | 52 | 17 | 16 | M5x0,8 | 23 | 6,5 |
| 132 | | _,- | | | | | | ,- | - | | ,. | ,- | | | | | | | ,. | | -,- |
| 160 | 175 | 4 | 198,5 | 90 | 101 | 190 | 175 | 49 | 84 | 2xM40x1,5 | | | 28 | 90 | 28 | 60 | 21,5 | 20,5 | M6x1 | 28 | 6,6 |
| 180 | | | | | | | | | | , | M8x1,25 | M8x1,25 | | | | | | | | | , |
| 200 | 204 | 4,5 | 230 | 107 | 119,5 | 220 | 204 | 59 | 94 | 2xM50x1,5 | | | 35 | 112 | 35 | 74 | 24 | 24 | M8x1,25 | 35 | 9,5 |
| 225S/M | 235 | 12,5 | 269 | | 153 | 285 | 260 | | 110 | | M10x1,5 | M10x1,5 | 44 | 140 | 44 | 94 | 28 | 28 | M10x1,5 | | |
| 250S/M | | ,0 | | 133 | | 200 | | 71 | | | | | ļ., | | L | | | | m rox r,o | 45 | |
| 280S/M | 275 | 13,5 | 314 | | 147 | 312 | 275 | | 126 | 2xM63x1,5 | | M12x1,75 | 45 | 153 | 45 | 108 | 34 | 40 | M12x1,75 | | 10,5 |
| 315S/M | 340 | | 379 | 162 | 176 | 382 | 345 | 78 | 160 | ZXIIIOOX1,0 | M12x1,75 | III12X1,70 | 10 | 100 | -10 | 100 | 01 | -10 | III12X1,70 | | 10,0 |
| 315L | 365 | 14,5 | 404 | 202 | 220 | 436 | 390 | 97 | 200 | | INTEXT,75 | M14x2,0 | 65 | 210 | 65 | 146 | 48 | 48 | M16x2,0 | 65 | |
| 355M/L | 303 | | 707 | 202 | 220 | 700 | 550 | 31 | 200 | | | WITTAL,U | 00 | 210 | 0.5 | 140 | 70 | 70 | 1411072,0 | 00 | |
| 355A/B(**) | 415 | _ | 460 | 267 | 290 | 544 | 678 | 187 | 140 | 2xM80x2 | M10x1,5 | M12x1,75 | 80 | _ | 105 | _ | _ | _ | M20x2,5 | _ | _ |
| 0007710() | | | | 232(*) | | 011 | 0.0 | 152(*) | . 10 | M10x1,5 N | x1,70 | " | | .50 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | Ma | x. Anzahl an An | schlüssen |
|------------|----------|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|-----|---------|----|-------|---------|--------|------|---------|--------|-----------------------|-------------------------|
| Baugröße | V | Х | Υ | Z | AA | BA | CA | DA | EA | FA | GA | НА | IA | JA | KA | Haupt- | Zusatz- anschlüsse | Stillstands- heizung |
| 63 | | | 77 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | | | 78 | | | | | | | | | | 23 | 17,5 | | | | |
| 80 | | 56 | 81 | 0,5-6 mm ² | | | | | | | | | | | | 4 | | |
| 90 | M5x0,8 | | 77 | | 109 | 90 | 85 | 98 | | | | | 25 | 22,5 | | | 16 | |
| 100 | | | 81 | | | | | | | | 101,4 | | | | | | | |
| 112 | | 70 | 107 | 2-10 mm ² | | | | | | | 101,4 | | 35 | 20 | | 6 | | |
| 132 | | | 103 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | M6x1,0 | 110 | 140 | 5,2-25 mm ² | | | | | | | | | 47 | 40 | | | | |
| 180 | MOX1,0 | | 140 | 0,2 20 11111 | 139 | 117 | 117 | 133 | M20x1,5 | 68 | | M20x1,5 | | 10 | M20x1,5 | 12 | | 4 |
| 200 | M8x1,25 | 120 | 155 | 5,2-35 mm ² | | | | | | | | | 47 | 45 | | 12 | | |
| 225S/M | | | 192 | 25-50 mm ² | | | | | | | | | 62 | 48 | | | | |
| 250S/M | | 150 | 197 | 20 00 111111 | | | | | | | | | | | | | 26 | |
| 280S/M | M10x1,5 | | 204 | 35-70 mm ² | | | | | | | | | 77 | 56 | | | 20 | |
| 315S/M | | 200 | 260 | | 198 | 175 | 175 | 189 | | | 131,2 | | 82 | 69 | | 16 | | |
| 315L | | 260 | | | | | | | | | | | 97 | 79 | | 10 | | |
| 355M/L | | | 300 | 85-120 mm² | | | | | | | | | ٠, | . 0 | | | | |
| 355A/B(**) | 4xM6x1,5 | 290 | | | | | | | | | | | 57 | 95 | | | | |

^(*) Maß gilt bei Montage des Anschlusskastens links oder rechts

^(**) Übergroßer Anschlusskasten (***) Der Anschlusskasten für die Stillstandsheizung ist eine Sonderausstattung für Baugrößen 63 bis 112

19. Schutzdach

Durch ein Schutzdach wird der Motor länger. Die genauen Maße können der folgenden Tabelle entnommen werden.

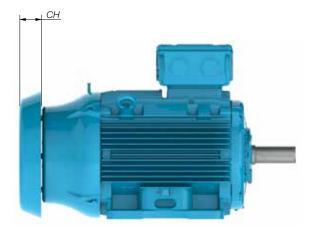


Abbildung 34: Motor mit Schutzdach

| Baugröße | CH (zusätzliche Motorlänge in mm) |
|----------|--------------------------------------|
| 63 | |
| 71 | 18 |
| 80 | 10 |
| 90 | |
| 100 | 28 |
| 112 | 31 |
| 132 | 31 |
| 160 | 47 |
| 180 | 57 |
| 200 | 67 |
| 225S/M | 81 |
| 250S/M | 01 |
| 280S/M | |
| 315S/M | |
| 315L | 91 |
| 355M/L | |
| 355A/B | |

20. Außenmaße des Motors bei Fremdlüftung

Die Verwendung des Fremdlüftersets erhöht die Gesamtlänge des Motors. Die Längenunterschiede sind in untenstehender Tabelle dargestellt:

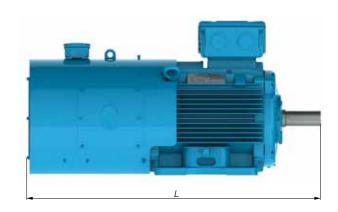


Abbildung 35: Motor mit Fremdlüfter

| Da | Pole | Motorgesamtlär | ige in mm (L) |
|---------------|------|------------------|-----------------|
| Baugröße | Pole | ohne Fremdlüfter | mit Fremdlüfter |
| 90S | Alle | 304 | 548 |
| L90S | Alle | 335 | 579 |
| 90L | Alle | 329 | 573 |
| L90L | Alle | 360 | 604 |
| 100L | Alle | 376 | 646 |
| L100L | Alle | 420 | 690 |
| 112M | Alle | 393 | 660 |
| L112M | Alle | 423 | 690 |
| 132S | Alle | 452 | 715 |
| 132M | Alle | 490 | 753 |
| 132M/L | Alle | 515 | 778 |
| 160M | Alle | 598 | 855 |
| 160L | Alle | 642 | 899 |
| 180M | Alle | 664 | 908 |
| 180L | Alle | 702 | 946 |
| 200M | Alle | 729 | 976 |
| 200L | Alle | 767 | 1014 |
| 225S/M | 2 | 856 | 1140 |
| 2233/IVI | 4/8 | 886 | 1170 |
| 250S/M | 2 | 965 | 1217 |
| 2303/W | 4/8 | 965 | 1217 |
| 280S/M | 2 | 1071 | 1348 |
| 2003/IVI | 4/8 | 1071 | 1348 |
| 315S/M | 2 | 1244 | 1459 |
| 3 1 3 3 / IVI | 4/8 | 1274 | 1489 |
| 315L | 2 | 1353 | 1568 |
| JIJL | 4/8 | 1383 | 1598 |
| 355M/L | 2 | 1412 | 1786 |
| 333IVI/L | 4/8 | 1482 | 1856 |
| 355A/B | 2 | 1607 | 1981 |
| SSSAID | 4/8 | 1677 | 2051 |



21. Schallschutzabdeckung

Die Schallschutzabdeckung für W22-Motoren reduziert den Schallpegel um bis zu 5 dB (A) und ist erhältlich für Fuß- und Flanschmotoren in den Baugrößen 225-355.

Sie ist aus 2 mm dickem Stahl oder rostfreiem Stahlblech gefertigt und auf der Innenseite mit einem schallabsorbierenden Material ausgekleidet.

Bei Fußmotoren sitzt die Schallschutzabdeckung lose auf dem Motor, am Boden ist ein Kunststoffstreifen angebracht, der für die Abdichtung am Boden sorgt.

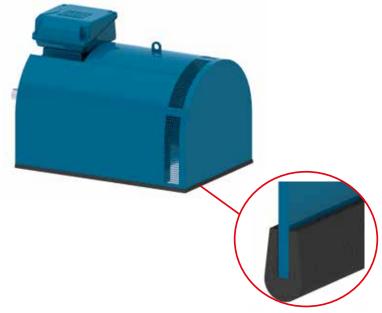
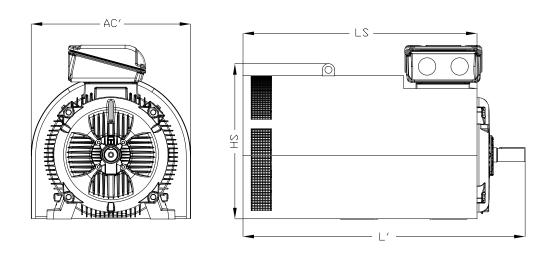


Abbildung 36: Schallschutzabdeckung für W22-Motoren

Maßzeichnung Schallschutzabdeckung



| Baugröße | AC' | Ľ | LS | HS |
|----------|-----|-------|------|-----|
| 225S/M | 564 | 955* | 760 | 567 |
| 2233/IVI | 304 | 985 | 700 | 507 |
| 250S/M | 604 | 1065 | 830 | 612 |
| 280S/M | 704 | 1205 | 950 | 687 |
| 315S/M | 784 | 1387* | | 762 |
| 3 133/W | 704 | 1417 | 1150 | 702 |
| 355M/L | | 1587* | 1305 | |
| 333W/L | 854 | 1657 | 1303 | 834 |
| 355A/B | 034 | 1782* | 1500 | 034 |
| 333A/D | | 1852 | 1300 | |

^{*} Maß für 2-polige Motoren

22. Verpackung

W22-Motoren in Baugrößen 63 bis 132 werden in Kartons ausgeliefert (siehe Abb. 37). Die jeweiligen Maße sind in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt:



Abbildung 37: Verpackungskarton

Motoren in Baugrößen 160 bis 355A/B werden in Holzverschlägen ausgeliefert (siehe Abb. 38). Abmessungen, Gewicht und Inhalt sind in den nebenstehenden Tabellen aufgeführt.



Abbildung 38: Holzkiste

22.1 Anschlusskasten oben

| Baugröße | Außenhöhe (m) | Außenbreite (m) | Außenlänge (m) | Gewicht (kg) | Volumen (m³) | |
|----------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--|
| 63 | 0,26 | 0,21 | 0,30 | 0,2 | 0,02 | |
| 71 | 0,20 | 0,21 | 0,30 | 0,2 | 0,02 | |
| 80 | 0,27 | 0,26 | 0,36 | 0,7 | 0,02 | |
| L80 | | | | | | |
| 90S | | | | | | |
| 90L | 0,32 | 0,27 | 0,43 | 0,9 | 0,04 | |
| L90S | | | | | | |
| L90L | | | | | | |
| 100L | 0,33 | 0,27 | 0.46 | 1,4 | 0.04 | |
| L100L | 0,33 | 0,27 | 0,46 | 1,4 | 0,04 | |
| 112M | 0,36 | 0,30 | 0,46 | 1,5 | 0,05 | |
| L112M | 0,42 | 0,33 | 0,60 | 1,5 | 0,08 | |
| 132S | | | | | | |
| 132M | 0,42 | 0,33 | 0,60 | 1,7 | 0,08 | |
| 132M/L | | | | | | |

22.2 Anschlusskasten seitlich

| Baugröße | Außenhöhe (m) | Außenbreite (m) | Außenlänge (m) | Gewicht (kg) | Volumen (m³) | |
|----------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--|
| 63 | 0,20 | 0,24 | 0,28 | 0,2 | 0,01 | |
| 71 | 0,20 | 0,28 | 0,30 | 0,2 | 0,01 | |
| 80 | 0,21 | 0,28 | 0,36 | 0,7 | 0,02 | |
| L80 | | | | | | |
| 90S | 0,24 | 0,32 | 0,40 | 0,8 | 0,03 | |
| L90S | 0,24 | 0,32 | 0,40 | 0,0 | 0,03 | |
| 90L | | | | | | |
| L90L | 0,26 | 0,34 | 0,43 | 1,0 | 0,04 | |
| 100L | 0,27 | 0,35 | 0,46 | 1,6 | 0,04 | |
| L100L | 0,32 | 0,37 | 0,50 | 1,4 | 0,06 | |
| 112M | 0,31 | 0,38 | 0,46 | 1,7 | 0,05 | |
| L112M | 0,31 | 0,38 | 0,53 | 1,5 | 0,06 | |
| 132S | | | | | | |
| 132M | 0,35 | 0,48 | 0,60 | 2,1 | 0,10 | |
| 132M/L | | | | | | |

Hinweis: Gewichtsangaben zusätzlich zum Motornettogewicht

22.3 Anschlusskasten oben

| Baugröße | Außenhöhe (m) | Außenbreite (m) | Außenlänge (m) | Gewicht (kg) | Volumen (m³) |
|----------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 160 | 0,50 | 0,40 | 0,74 | 9,2 | 0,15 |
| 180 | 0,53 | 0,43 | 0,82 | 12,3 | 0,19 |
| 200 | 0,59 | 0,51 | 0,88 | 13,5 | 0,27 |
| 225S/M | 0,90 | 0,85 | 1,15 | 51,9 | 0,88 |
| 250S/M | 0,90 | 0,85 | 1,25 | 54,6 | 0,96 |
| 280S/M | 1,13 | 0,85 | 1,40 | 67,9 | 1,34 |
| 315S/M | 1,13 | 0,85 | 1,55 | 69,9 | 1,49 |
| 315L | 1,20 | 0,90 | 1,70 | 111 | 1,84 |
| 355M/L | 1,32 | 1,05 | 1,73 | 127 | 2,40 |
| 355A/B | 1,32 | 1,05 | 1,90 | 141 | 2,63 |

22.4 Anschlusskasten seitlich

| Baugröße | Außenhöhe (m) | Außenbreite (m) | Außenlänge (m) | Gewicht (kg) | Volumen (m³) |
|----------|------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|
| 160 | 0,40 | 0,51 | 0,74 | 9,85 | 0,15 |
| 180 | 0,45 | 0,57 | 0,82 | 13,42 | 0,21 |
| 200 | 0,49 | 0,63 | 0,88 | 14,58 | 0,27 |
| 225S/M | 0,78 | 0,85 | 1,15 | 47,70 | 0,76 |
| 250S/M | 0,90 | 0,85 | 1,25 | 52,20 | 0,96 |
| 280S/M | 0,95 | 0,95 | 1,40 | 71,60 | 1,26 |
| 315S/M | 1,13 | 1,10 | 1,75 | 88,40 | 2,18 |
| 315L | 1,10 | 1,12 | 1,70 | 138,37 | 2,10 |
| 355M/L | 1,20 | 1,19 | 1,72 | 146,00 | 2,46 |
| 355A/B | 1,20 | 1,19 | 1,90 | 163,00 | 2,71 |

Hinweis: Gewichtsangaben zusätzlich zum Motornettogewicht



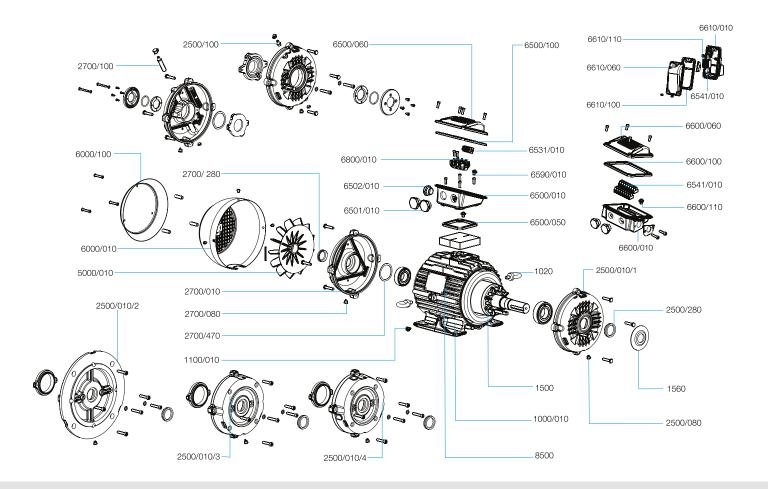
23. Ersatzteile

23.1 Allgemeine Informationen

Die folgenden Angaben werden zum Bestellen von Ersatzteilen benötigt:

- Seriennummer und Herstellungsdatum (auf dem Typenschild)
- Beschreibung des Ersatzteils
- Die angegebenen Codes sind nur als Referenz gedacht. Die endgültigen Ersatzteilcodes hängen von der jeweiligen Farbe ab.

23.2 Verfügbare Ersatzteile für Baugrößen 63-112



| Teil | | Erstazteil | | |
|----------------------|---|-------------------------|---|--|
| Artikel Beschreibung | | Artikel Zusammensetzung | | |
| 1000/010 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | 1000 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | |
| 1020 | Trageöse | 1020 | Trageöse | |
| 1100/010 | Erdungsklemme | 1100 | Erdungsklemme | |
| 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | |
| 1560 | Schleuderscheibe | 1560 | Schleuderscheibe | |
| | | 1300 | (empfohlen für vertikale Anwendung mit Welle oben, ohne Flanschmontage) | |
| 2500/010/1 | Lagerschild, Antriebsseite DE | 2500/1 | Lagerschild, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | | | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | | | |
| 2500/010/2 | FF-Flansch | | | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | 2500/2 | FF-Flansch, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | | | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | | | |
| 2500/010/3 | C-Flansch (5) | | | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | 2500/3 | C-Flansch, Ablassstopfen, Wellendichtung, | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | | Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | | | |
| 2500/010/4 | C-DIN-Flansch (5) | 2500/4 | C-DIN-Flansch, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | | | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | | | |
| 2700/010 | Lagerschild, Nichtantriebsseite NDE | 2700 | Lagerschild, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2700/080 | Ablassstopfen, Nichtantriebsseite NDE | | | |
| 2700/100 | Schmiernippel, Nichtantriebsseite NDE (2) | | | |
| 2700/280 | Wellendichtung, Nichtantriebsseite NDE (1) | | | |
| 2700/470 | Spannscheibe für axiale Verschiebung | 5000 | 100 0 | |
| 5000/010 | Lüfter | 5000 | Lüfter (3) | |
| 6000/010 | Lüfterhaube (4) | 6000 | Lüfterhaube, Schrauben | |
| 0000/400 | 0 | 6050 | Lüfterhaube, Schutzdach und Schrauben | |
| 6000/100 | Schutzdach | 6100 | Schutzdach, Schrauben | |
| 6500/010 | Anschlusskasten | 6500 | Anschlusskasten, komplett, mit Deckel, Feststoffdichtungen (für Deckel und Anschlusskasten), Steckern (für Netz und Zubehör), Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6500/050 | Dichtung Anschlusskasten | | | |
| 6500/060 | Deckel Anschlusskasten | | | |
| 6500/100 | Deckeldichtung Anschlusskasten | | | |
| 6501/010 | Stopfen für Netzkabel Anschlusskasten | | | |
| 6502/010 | Stopfen für Zubehörkabel Anschlusskasten | | | |
| 6590/010 | Erdungsklemme Anschlusskasten | GEO1 | Lüsterklemmen, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6531/010 | Lüsterklemmen | 6531 | , , , , | |
| 6541/010 | Lüsterklemmen | 6541 | Lüsterklemmen, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/010 6600/060 | Zusatzanschlusskasten Deckel Zusatzanschlusskasten | 6600 | Zusatzanschlusskasten, komplett mit Deckel, Feststoffdichtung, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/100 | Deckeldichtung Zusatzanschlusskasten | | | |
| | · · | | | |
| 6600/110 | Erdungsklemme Zusatzanschlusskasten Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | 6610 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung, komplett mit Deckel, Feststoffdichtung, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6610/010 6610/060 | Deckel Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | | |
| | - | | | |
| 6610/100 | Deckeldichtung Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | | |
| 6610/110 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung Erdungsklemme | 6000 | Vlammhratt Cahrauhan und Hatarlassahaihan | |
| 6800/010 | Klemmbrett | 6800 | Klemmbrett, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 8500 | Haupttypenschild | 8500 | Haupttypenschild | |

Hinweise:

⁽¹⁾ Die Wellendichtung kann je nach Produktserie variieren. Als Ersatzteil wird die Wellendichtung für die Serie 63-112 als fester Bestandteil des Lagerschild-Ersatzteilsets geliefert. Bei Ausstattung mit Labyrinthdichtung, Taconite-Dichtung oder W3 Seal®-Dichtung sind diese ab Baugröße 90 lieferbar.

⁽²⁾ Bei Ausstattung mit Schmiernippel enthält das Lagerschild-Ersatzteilset außerdem einen Fettablauf, einen inneren Lagerdeckel und eine Labyrinthdichtung (Taconite- oder W3 Seal®-Dichtung).

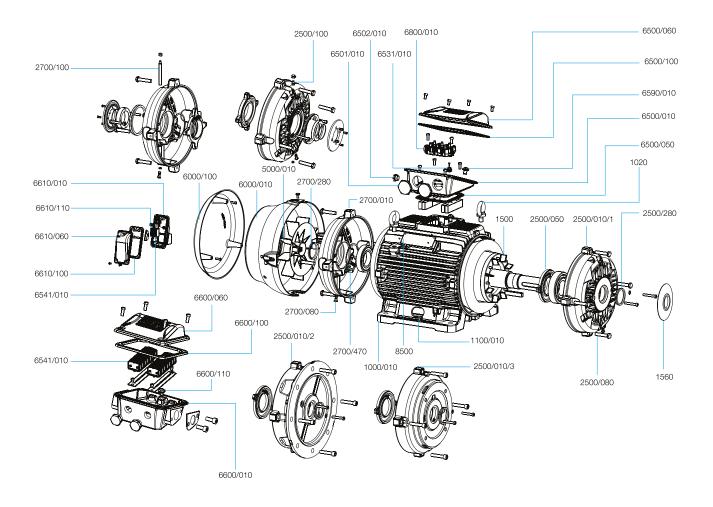
⁽³⁾ Wenn ein Lüfter eingebaut ist, der nicht aus Kunststoff besteht, enthält das Ersatzteilset außerdem einen Schlüssel und einen Sicherungsring für die Montage des Lüfters auf der Welle.

⁽⁴⁾ Das Material für die Lüfterhaube kann je nach Produktserie variieren. Für allgemeine Anwendungen besteht sie für Baugrößen 63-112 aus verarbeitetem Stahl.

⁽⁵⁾ Abmessungen C-Flansch laut NEMA MG1 Teil 4 oder DIN



23.3 Verfügbare Ersatzteile für Baugrößen 132-200



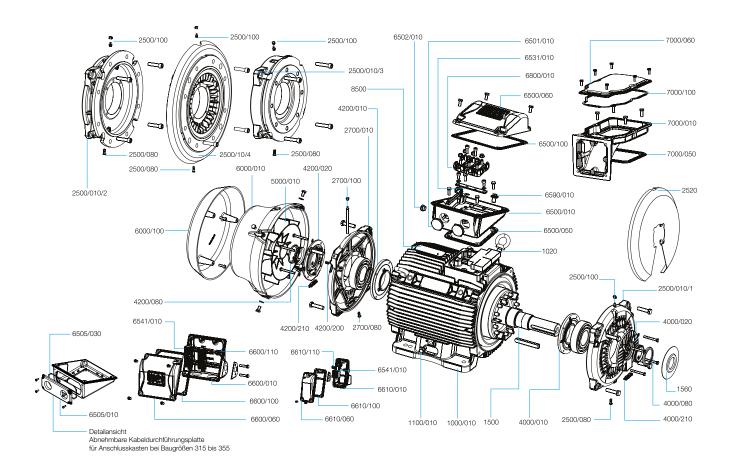
| Teil | | Ersatzteil | | |
|----------------------|---|-------------------------|--|--|
| Artikel Beschreibung | | Artikel Zusammensetzung | | |
| 1000/010 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | 1000 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | |
| 1020 | Trageöse | 1020 | Trageöse | |
| 1100/010 | Erdungsklemme | 1100 | Erdungsklemme | |
| 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | |
| 1560 | Schleuderscheibe | 1560 | Schleuderring (empfohlen für Anwendungen senkrecht mit Welle nach oben, nicht am Flansch montiert) | |
| 2500/010/1 | Lagerschild, Antriebsseite DE | 2500/1 | Lagerschild, Lagerdeckel, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/050 | Lagerdeckel, innen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | | | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | | | |
| 2500/010/2 | FF-Flansch | | FF-Flansch, Ablassstopfen, Wellendichtung, | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/100 | | | Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/280 | | | | |
| 2500/010/3 | C-Flansch (7) | | C-Flansch, Ablassstopfen, Wellendichtung, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/280 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | 2500/3 | | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE (2) | 1 | | |
| 2700/010 | Lagerschild, Nichtantriebsseite NDE | | Lagerschild, Ablassstopfen, Wellendichtung, | |
| 2700/080 | Ablassstopfen, Nichtantriebsseite NDE | | | |
| 2700/100 | Schmiernippel (mit Verlängerungsrohr), Nichtantriebsseite NDE (4) | 2700 | | |
| 2700/280 | | | Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2700/470 | Wellenscheibe für axiale Verschiebung (3) | | | |
| 5000/010 | Lüfter | 5000 | Lüfter (5) | |
| | | | Lüfterhaube, Schrauben | |
| 6000/010 | Lüfterhaube (6) | 6050 | Lüfterhaube, Schutzdach und Schrauben | |
| 6000/100 | Schutzdach | 6100 | Schutzdach, Schrauben | |
| 6500/010 | Anschlusskasten | 6500 | Anschlusskasten, komplett mit Deckel, Feststoffdichtungen (für Deckel und Anschlusskasten), Steckern (für Netz und Zubehör), | |
| 6500/050 | Dichtung Anschlusskasten | | | |
| 6500/060 | Deckel Anschlusskasten | | | |
| 6500/100 | Deckeldichtung Anschlusskasten | | | |
| 6501/010 | | | Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6502/010 | Stecker für Zubehörkabel Anschlusskasten | | | |
| 6590/010 | Erdungsklemme Anschlusskasten | | | |
| 6531/010 | Zubehörstecker | 6531 | Zubehörstecker, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6541/010 | Zubehörstecker | 6541 | Zubehörstecker, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/010 | Zusatzanschlusskasten | | Zusatzanschlusskasten, komplett mit Deckel, Feststoffdichtung, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/060 | Deckel Zusatzanschlusskasten | 0000 | | |
| 6600/100 | Deckeldichtung Zusatzanschlusskasten | 6600 | | |
| 6600/110 | Erdungsklemme Zusatzanschlusskasten | | | |
| 6610/010 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | 6610 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung, komplett mit Deckel, | |
| 6610/060 | Deckel Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | | |
| 6610/100 | | | Feststoffdichtungen, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben | |
| 6610/110 | Erdungsklemme Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | und Unterlegscheiben | |
| 6800/010 | Klemmbrett | 6800 | Klemmbrett, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 8500 | Haupttypenschild | 8500 | Haupttypenschild | |
| | | | , ponconno | |

Hinweise

- (1) Die Wellendichtung kann je nach Produktserie variieren. Als Ersatzteil wird die Wellendichtung für Baugrößen 132-200 als fester Bestandteil des Lagerschild-Ersatzteilsets geliefert. Bei Ausstattung mit Labyrinthdichtung (Taconite- oder W3 Seal®-Dichtung) ist der innere Lagerdeckel ab Baugröße 160 vorgeschrieben.
- (2) Bei Ausstattung mit Schmiernippel enthält das Lagerschild-Ersatzteilset außerdem einen Fettablauf.
- (3) Zutreffend wenn in der Antriebsseite ein Kugellager verbaut ist. Wenn die Antriebsseite mit Rollenlagern ausgestattet ist, wird die Wellenscheibe nicht geliefert (Lager auf Nichtantriebsseite mit innerem Lagerdeckel gesperrt).
- (4) Bei Ausstattung mit Schmiernippel in der Nichtantriebsseite enthält das Lagerschild-Ersatzteilset zusätzlich einen Fettablauf und einen inneren Lagerdeckel.
- (5) Wenn ein Lüfter eingebaut ist, der nicht aus Kunststoff besteht, enthält das Ersatzteilset außerdem einen Schlüssel und einen Sicherungsring für die Montage des Lüfters auf der Welle.
- (6) Das Material für die Lüfterhaube kann je nach Produktserie variieren. Für allgemeine Anwendungen besteht sie für die Baugrößen 160-200 aus Grauguss und für Baugröße 132 aus verarbeitetem Stahl.
- (7) Abmessungen C-Flansch laut NEMA MG1 Teil 4 (Baugrößen 132-200) oder DIN-Norm (Baugröße 132)



23.4 Verfügbare Ersatzteile für Baugrößen 225-355



Hinweise:

⁽¹⁾ Die Wellendichtung kann je nach Produktserie variieren. Als Ersatzteil wird die Wellendichtung für Baugrößen 225-355 als fester Bestandteil des Lagerdeckel-Ersatzteilsets geliefert.

⁽²⁾ Zutreffend, wenn in der Antriebsseite ein Kugellager verbaut ist. Wenn die Antriebsseite mit Rollenlagern ausgestattet ist, werden keine vorgespannten Federn geliefert (Lager auf Nichtantriebsseite gesperrt).

⁽³⁾ Wenn ein Lüfter eingebaut ist, der nicht aus Kunststoff besteht, enthält das Ersatzteilset außerdem einen Schlüssel und einen Sicherungsring für die Montage des Lüfters auf der Welle.

⁽⁴⁾ Die Position des Haupttypenschilds variiert je nach Konfiguration des Anschlusskastens (Montage oben oder seitlich)

⁽⁵⁾ Abmessungen C-Flansch laut NEMA MG1 Teil 4.

| | Teil | | Ersatzteil | |
|--|---|---------|--|--|
| Artikel | Beschreibung | Artikel | Zusammensetzung | |
| 1000/010 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | 1000 | Gehäuse mit gewickeltem Stator | |
| 1020 | Trageöse | 1020 | Trageöse | |
| 1100/010 | Erdungsklemme | 1100 | Erdungsklemme | |
| 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | 1500 | Rotor, komplett mit Welle und Passfeder | |
| 1560 | Schleuderscheibe | 1560 | Schleuderscheibe | |
| 2500/010/1 | Lagerschild, Antriebsseite DE | 1000 | Compagnition | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | 2500/1 | Lagerschild, Schmiernippel, Ablassstopfen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/010/2 | FF-Flansch | 2500/2 | FF-Flansch, Schmiernippel, Ablassstopfen, Schrauben und Unterlegscheiben C-Flansch, Schmiernippel, Ablassstopfen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/100 | Schmiernippel, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/0010/3 | C-Flansch (5) | | | |
| 2500/080 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/000 | Schmiernippel, Antriebsseite DE | | | |
| 2500/010/4 | FF-Flansch mit Luftleitblech | | | |
| | | 2500/4 | FF-Flansch mit Luftleitblech, Schmiernippel, Ablassstopfen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2500/080 2500/100 | Ablassstopfen, Antriebsseite DE | | | |
| | Schmiernippel, Antriebsseite DE | 0500 | 1 | |
| 2520 | Luftleitblech | 2520 | Luftleitblech | |
| 2700/010 | Lagerschild, Nichtantriebsseite NDE | 0700 | Lagerschild, Schmiernippel mit Verlängerungsrohr, | |
| 2700/080 | Ablassstopfen, Nichtantriebsseite NDE | 2700 | Ablassstopfen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 2700/100 | Schmiernippel (mit Verlängerungsrohr), Nichtantriebsseite NDE | | | |
| 4000/010 | Lagerdeckel, innen, Antriebsseite DE | _ | | |
| 4000/020 | Lagerdeckel, außen, Antriebsseite DE | 4000 | Lagerdeckel (außen und innen), Wellendichtung, Fettablauf, | |
| 4000/080 | Wellendichtung, Antriebsseite DE (1) | .000 | Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 4000/210 | Fettablauf | | | |
| 4200/010 | Lagerdeckel, innen, Nichtantriebsseite NDE | | | |
| 4200/020 | Lagerdeckel, außen, Nichtantriebsseite NDE | | Lagerdeckel (außen und innen), Wellendichtung, | |
| 4200/080 | Wellendichtung, Nichtantriebseite NDE (1) | 4200 | Fettablauf mit Verlängerungsrohr, vorgespannte Federn, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 4200/200 | Vorgespannte Federn für axiale Verschiebung (2) | | | |
| 4200/210 | Fettablauf | | | |
| 5000/010 | Lüfter | 5000 | Lüfter (3) | |
| 6000/010 | Lüfterhaube, Grauguss | 6000 | Lüfterhaube | |
| 0000/010 | Editornados, drauguos | 6050 | Lüfterhaube und Abdeckung | |
| 6000/100 | Abdeckung | 6100 | Abdeckung | |
| 6500/010 | Anschlusskasten | 6500 | Anschlusskasten, komplett mit Deckel, Feststoffdichtungen (für Deckel und Anschlusskasten), Steckern (für Netz und Zubehör), Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6500/050 | Dichtung Anschlusskasten | | | |
| 6500/060 | Deckel Anschlusskasten | | | |
| 6500/100 | Deckeldichtung Anschlusskasten | | | |
| 6501/010 | Stecker für Netzkabel Anschlusskasten | | | |
| 6502/010 | Stecker für Zubehörkabel Anschlusskasten | | | |
| 6505/010 | Abnehmbare Kabeldurchführung am Anschlusskasten | | | |
| 6505/030 | Deckeldichtung der abnehmb. Kabeldurchführung | | | |
| 6531/010 | Zubehörstecker | 6531 | Zubehörstecker, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6541/010 | Zubehörstecker | 0544 | 7-t-kë-st-de-Martanashin C. I. I. I. I. I. I. I. I. | |
| 6590/010 | Erdungsklemme Anschlusskasten | - 6541 | Zubehörstecker, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6800/010 | Klemmbrett | 6800 | Klemmbrett, Montageschiene, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/010 | Zusatzanschlusskasten | | | |
| 6600/060 | Deckel Zusatzanschlusskasten | 1 | Zusatzanschlusskasten, komplett mit Deckel, Feststoffdichtung, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6600/100 | Deckeldichtung Zusatzanschlusskasten | 6600 | | |
| 6600/110 | Erdungsklemme Zusatzanschlusskasten | | | |
| 6610/010 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | 6610 | Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung, komplett mit Deckel, Feststoffdichtungen, Steckern, Erdungsklemme, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6610/060 | Deckel Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | | |
| | Deckeldichtung Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung | | | |
| 6610/100 | | | | |
| 6610/100 6610/110 | Ergungskiemme Zusatzanschlusskasten für Stillstandsneizung | | | |
| 6610/110 | Erdungsklemme Zusatzanschlusskasten für Stillstandsheizung Adantersockel für Anschlusskasten | | | |
| 6610/110 7000/010 | Adaptersockel für Anschlusskasten | | Anachlusekastanadantar für saitlinka Mantaga kamalatt mit Paskal | |
| 6610/110 7000/010 7000/050 | Adaptersockel für Anschlusskasten Dichtung Adapterdockel für Anschlusskasten | 7000 | Anschlusskastenadapter für seitliche Montage, komplett mit Deckel, Feststoffdichtungen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6610/110 7000/010 7000/050 7000/060 | Adaptersockel für Anschlusskasten Dichtung Adapterdockel für Anschlusskasten Deckel Adaptersockel für Anschlusskasten | 7000 | Anschlusskastenadapter für seitliche Montage, komplett mit Deckel, Feststoffdichtungen, Schrauben und Unterlegscheiben | |
| 6610/110 7000/010 7000/050 | Adaptersockel für Anschlusskasten Dichtung Adapterdockel für Anschlusskasten | 7000 | | |

ARGENTINIEN

San Francisco - Cordoba Tel.: +54 3564 421484 info-ar@weg.net

Cordoba - Cordoba Tel.: +54 351 4641366 weg-morbe@weg.com.ar

Buenos Aires Tel.: +54 11 42998000 ventas@pulverlux.com.ar

AUSTRALIEN

Scoresby - Victoria Tel.: +61 3 97654600 info-au@weg.net

BELGIEN

Nivelles - Belgien Tel.: +32 67 888420 info-be@weg.net

BRASILIEN

Jaraguá do Sul - Santa Catarina INDIEN Tel.: +55 47 32764000 info-br@weg.net

CHILE

La Reina - Santiago Tel.: +56 2 27848900 info-cl@weg.net

CHINA

Nantong - Jiangsu Tel.: +86 513 85989333 info-cn@weg.net

Changzhou - Jiangsu Tel.: +86 519 88067692 info-cn@weg.net

DEUTSCHLAND

Kerpen - Türnich Tel.: +49 2237 92910 info-de@weg.net

Unna

Tel.: +49 2303 986870 info@wattdrive.de

DEUTSCHLAND

Balingen - Baden-Württemberg Tel.: +49 7433 90410 info@weg-antriebe.de

Homberg (Efze) - Hessen Tel.: +49 5681 99520 info@akh-antriebstechnik.de

ECUADOR

El Batan - Quito Tel.: +593 2 5144339 ceccato@weg.net

FRANKREICH

Saint-Quentin-Fallavier - Isère Tel.: +33 4 74991135 info-fr@weg.net

GHANA

Accra

Tel.: +233 30 2766490 info@zestghana.com.gh

Bangalore - Karnataka Tel.: +91 80 41282007 info-in@weg.net

Hosur - Tamil Nadu Tel.: +91 4344 301577 info-in@weg.net

ITALIEN

Cinisello Balsamo - Milano Tel.: +39 2 61293535 info-it@weg.net

JAPAN

Yokohama - Kanagawa Tel.: +81 45 5503030 info-jp@weg.net

KOLUMBIEN

San Cayetano - Bogota Tel.: +57 1 4160166 info-co@weg.net

MALAYSIA

Shah Alam - Selangor Tel.: +60 3 78591626 info@wattdrive.com.mv

MEXIKO

Huehuetoca - Mexico Tel.: +52 55 53214275 info-mx@weg.net

Tizayuca - Hidalgo Tel.: +52 77 97963790

NIEDERLANDE

Oldenzaal - Overijssel Tel.: +31 541 571080 info-nl@weg.net

ÖSTERREICH

Markt Piesting - Wiener Neustadt-Land Tel.: +43 2633 4040 watt@wattdrive.com

PERU

La Victoria - Lima Tel.: +51 1 2097600 info-pe@weg.net

PORTUGAL

Maia - Porto Tel.: +351 22 9477700 info-pt@weg.net

RUSSLAND und GUS

Sankt Petersburg Tel.: +7 812 363 2172 sales-wes@weg.net

SINGAPUR

Singapur Tel.: +65 68589081 info-sg@weg.net

Singapur

Tel.: +65 68622220

watteuro@watteuro.com.sg

SKANDINAVIEN

Mölnlycke - Schweden Tel.: +46 31 888000 info-se@weg.net

SPANIEN

Coslada - Madrid Tel.: +34 91 6553008 wegiberia@wegiberia.es

SÜDAFRIKA

Johannesburg Tel.: +27 11 7236000 info@zest.co.za

USA

Duluth - Georgia Tel.: +1 678 2492000 info-us@weg.net

Minneapolis - Minnesota Tel.: +1 612 3788000

VENEZUELA

Valencia - Carabobo Tel.: +58 241 8210582 info-ve@weg.net

VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE

Jebel Ali - Dubai Tel.: +971 4 8130800 info-ae@weg.net

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Redditch - Worcestershire Tel.: +44 1527 513800 info-uk@weg.net

Für Länder ohne eigene WEG-Niederlassung finden Sie unseren zuständigen Händler unter www.weg.net



WEG Germany GmbH Geigerstraße 7 • 50169 Kerpen-Türnich

Tel.: +49 (0)2237 / 9291-0 info-de@weg.net www.weg.net/de



Cod: 50058626 | Rev. 24 | Datum (M/J): 09/2015 Änderungen der angegebenen Daten und Illustrationen jederzeit vorbehalten.